附件2

2024年常州市智能制造示范车间申报书

申报单位（盖章）： 项目名称： 法人代表： 推荐单位：

申报日期：

常州市工业和信息化局编制

 二〇二四年

**填报说明**

一、本申报书由申请2024年常州市智能制造示范车间单位填写。

二、推荐单位为各辖市、区工信（经发）局。

三、申请单位应按照填写要求和实际情况，认真准确填写相关内容。

一、申报主体和车间基本信息

|  |
| --- |
| （一）申请单位基本信息 |
| 企业名称 |  |
| 统一社会信用代码 |  | 成立时间 |  |
| 企业性质 | □中央企业 □地方国企 □民营 □三资 |
| 企业规模1 | □大型企业 □中型企业 □小型企业 □微型企业 |
| 制造类型 | □离散型 □流程型 |
| 所属集群 |  | 所属产业链 |  |
| 所属行业 |  |
| 单位地址 |  |
| 开户银行 |  | 银行账号 |  | 信用情况 |  |
| 法人代表/负责人 | 姓名 |  | 电话 |  |
| 联系人 | 姓名 |  | 电话 |  |
| 职务 |  | 邮箱 |  |
| 近三年发展情况 | 2021年 | 2022年 | 2023年 |
| 资产总额（万元） |  |  |  |
| 主营业务收入（万元） |  |  |  |
| 实缴税金（万元） |  |  |  |
| 利润总额（万元） |  |  |  |
| 智能制造能力成熟度等级https://www.c3mep.cn | □ 一级 □二级 □三级 □四级 □五级 □未评估 |
| 两化融合水平等级https://jspg.cspiii.com/userLogin | □ 一级 □二级 □三级 □四级 □未评估 |
| 数字化转型成熟度等级https://www.dlttx.com/zhenduan | □ 一级 □二级 □三级 □四级 □五级 □未评估 |
| 中小企业数字化水平https://zjtx.miit.gov.cn | □ 一级 □二级 □三级 □四级 □未评估 |
| 工业信息安全诊断https://www.cz-iis.com/specialActions | □ 一级 □二级 □三级 □四级 □五级 □未评估 |
| 是否参加线下免费诊断 | □是 □否 | 诊断类别 | □车间类 □工厂类□数字化应用类 | 诊断年份 |  |
| 企业近三年是否发生过重大、特大安全生产与环境事故2 | □是（事故名称： ） □否 |

|  |  |
| --- | --- |
| 企 业 简 介 | （发展历程、主营业务、市场销售等方面基本情况，不超过 1000 字） |
| （二） 车间基本信息 |
| 车间名称 |  |
| 车间生产主要产品 |  |
| 车间建设地址 |  |
| 车间系统建设方案供应商名称 | 自建 其他（其他，请填写建设方案供应商，可填写多个） |
| 车 间 简 述 | （对车间建设内容、特点、成效进行简要描述，不超过 1000 字。） |
| 车间满足的环节和场景 | 环节 | 场景 |
| 生产维度 |
| 计划调度 | 生产计划优化 车间智能排产 资源动态配置 |
| 生产作业 | 产线柔性配置 先进过程控制 网络协同制造 | 精益生产管理 智能协同作业 | 工艺动态优化人机协同制造 |
| 仓储物流 | 智能仓储 精准配送 |
| 设备管理 | 在线运行监测 设备故障诊断与预测设备运行优化 |
| 质量管控 | 智能在线检测 质量精准追溯 产品质量优化 |
| 车间建设满足的支撑要素 | 装备 | 网络化装备 智能化装备 |
| 网络 | 现场总线+工业以太网 工业 5G |
| 平台 | 工业 IOT 平台 工业大数据平台 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | 工业应用开发平台 工业软件和工业 APP |
| 车间应用的工业软件 | 研发设计类 | □CAD □CAE □CAM □CAPP □PLM □其他 |
| 生产制造类 | □MES □APS □WMS □QMS □LIMS □其他 |
| 经营管理类 | □ERP □CRM □SCM □BPM □BI □其他 |
| 控制执行类 | □DCS □PLC □HMI □SCADA □其他 |
| 行业专用类 | 直接填写 |
| 车间应用的安全技术 | □防火墙□数据泄漏防护□工控漏洞扫描 | □工控防火墙□防病毒网关□网络分区分域 | □抗 DDOS □入侵防御□入侵检测 □漏洞扫描□终端安全保护系统 |
| □工控终端安全系统 |
| 建设开始时间 |  | 建设结束时间 |  | 建设周期 （年） |  |
| 车间建设投入总金额（万 元） |  |
| 其中：生产设备费 用（万元） |  | 其中：软件费 用（万元） |  | 其中：云资 源及网络费用（万元） |  |
| 建设成效 | 指标 | 车间建设前 | 车间建成后 |
| 资源综合利用率（%） |  |  |
| 产值成本率（%） |  |  |
| 单位产品成本（万元/个） |  |  |
| 产品不良率（%） |  |  |
| 质量损失率（%） |  |  |
| 设备综合效率（%） |  |  |
| 库存周转率（%） |  |  |
| 订单准时交付率（%） |  |  |
| 损失工时事故率（起/小时） |  |  |
| 真实性承诺 | 我单位申报的所有材料，均真实、完整、有效。单位具 有健全的财务管理机构和制度，近三年未发生重大及以上安 全、环保、质量事故，无严重失信行为。如有不实，愿承担 相应责任，同意有关主管部门将相关失信信息记入公共信用 信息系统。 法定代表人签章：申报单位公章： |
| 其他附件 | 1.企业营业执照复印件2.智能制造能力成熟度、数字化转型成熟度、中小企业数字化水平或 两化融合水平评估报告，工业信息安全诊断报告3.数字化转型贯标证书（含两化融合管理体系贯标、DCMM 贯标、 数字化转型成熟度贯标、工业互联网平台贯标）4.前两个年度企业财务审计报告复印件（须附二维码） ，未能提供须附说明并提供财务报表（资 产负债表、现金流量表、利润表或损益表）5.申报单位在车间建设方面取得的知识产权、专利、标准等证明材料 6.申报信用承诺书7.其他证明材料 |

1 根据《统计上大中小微型企业划分办法（2017）》《关于印发中小企业划型标准规定的通知》规定， 工业企业大、中、小、微企业划分标准如下：从业人员 1000 人及以上，且营业收 入 40000 万元及以上的为大型企业； 从业人员 300 人及以上 1000 人以下， 且营业收入 2000 万元及以上 40000 万元以下的为中型企业； 从业人员 20 人及以上 300 人以下， 且营业收入 300 万元及以上 2000 万元以下的为小型企业； 从业人员 20 人以下或营业收入 300 万元以下的为微型企业。

2 重大、特大安全生产事故认定标准见《生产安全事故报告和调查处理条例》（中华人民共和国国务院令第 493 号） 第三条（一） （二） ，重大、特大环境事故认定标准见《国家突发环 境事件应急预案》（国办函〔2014〕 119 号）附件 1 第一条、第二条。

二、智能车间总体情况

（包括但不限于车间建设背景、基础条件、拟解决的问题、总体规划和建设情况等。）

三、场景实例描述

（系统中可增加行）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **环节名称** | **场景名称** | **场景实例名称** | **场景实例描述（结合要素条件进行描述，1000字以内，可配图）** | **解决的痛点问题描述（1000字以内）** | **采用的技术方案（包括供应商）（1000 字以内，可以配图）** | **保障要素（如人、管理机制、组织标准、培训等，1000字以内，选填）** | **已实施成效（最好通过量化指标描述，1000 字以内）** | **其他（如对于其他车间的带动效应等，1000 字以内，选填）** | **经济性和可推广性** | **备注** |
| 示例 | 生产作业（系统中勾 选） | 人机协同制造 | 多机协同的发动机壳体柔性加工与检测 | 针对发动机壳体加工，搭建多台五轴机床+多台机器人组成柔性加工单 元。 | 解决复杂壳体加工效率低、质量不高等突出问题。 | 在已有五轴数控机床的基础上，配置上下料机器人、三坐标测量仪等，通过机器人进行自动上下料、自动变换装夹位置，通过三坐标测量仪对关键加工部位的精度、粗糙度进行自动检测，在检测不合格的情况下自动预 警。这一解决方案是由\*\*\*公司进行改造实施。 | 编制集团发动机壳体加工标准，并进行标准宣贯。 | 建设完成 后，目前操作人员已从 5 人减少至 2人，加工效率提升了 30%，产品不良品率降低了 10%。 | 进行智能化改造后，整个车间的产能提升了 10%，经济效益明显。 | 该场景实例总计花费 500 万元，但每年为公司节省超过 200万，并且大幅提高产品质量，使得公司竞争力大幅提升。同时该场景实例采用的均是通用设备，定制化开发投入小，适合在行业进行推广应用。 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

四、重点应用建设情况

申报单位对《2024年常州市智能制造示范车间申报指南》 明确的八个方面分段描述，应重点突出示范作用，言简意赅、 逻辑严密，每个方面字数请控制在 3000 字以内，可配图说明。

参考格式：

（一）总体描述

（二）解决的痛点问题

（三）采用的技术方案

（四）成效

（五）示范作用

五、项目实施成效

（此部分重点阐述项目已取得的突出成效，分两个方面描述 。1.创新方面，如突破的关键技术、装备、软件等；2.成效方面，如投资回报率、降低成本、劳动生产率、生产效率等。可参考《2024年常州市智能制造示范车间申报指南》中内容及计算方式）

六、后续实施计划

（此部分重点阐述下一步建设主要内容和项目资金投入计划和主要用途）

七、相关附件

1.企业营业执照复印件

2.智能制造能力成熟度、数字化转型成熟度、中小企业数字化水平或 两化融合水平评估报告，工业信息安全诊断报告

3.数字化转型贯标证书（含两化融合管理体系贯标、DCMM贯标、 数字化转型成熟度贯标、工业互联网平台贯标）

4.前两个年度企业财务审计报告复印件（须附二维码），未能提供须附说明并提供财务报表（资产负债表、现金流量表、利润表或损益表）

5.申报单位在车间建设方面取得的知识产权、专利、标准等证明材料

6.申报信用承诺书

7.其他证明材料

2024 年常州市智能车间申报信用承诺书

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 申报单位 |  | 统一社会信用代码 |  |
| 所在辖市区 |  | 责任人 |  | 联系电话 |  |
| 申报单位承诺:1.本单位近三年信用状况良好，无严重失信行为。2. 申报的所有材料均依据相关项目申报要求，据实提供。3. 自觉接受财政、工信、审计、纪检等部门的监督检查。4.近三年未发生重大及以上安全、环保等事故。5.杜绝社会中介机构包装项目。6.如违背以上承诺，愿意承担相关责任，同意有关主管部门将相关失信信息计入公共信用信息系统。 申报责任人（签名）单位责任人（签名） （公章）日期： |