

# DB3212

## 泰州市地方标准

DB3212/T 1168—2024

### 美丽船闸建设与评价规范

Construction and evaluation code of beautiful shiplocks

2024-09-20 发布

2024-10-20 实施

泰州市市场监督管理局 发布



## 目 次

前 言	III
引 言	IV
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 基本原则	1
4.1 系统性	1
4.2 功能性	1
4.3 生态性	2
4.4 经济性	2
4.5 智慧性	2
4.6 协调性	2
4.7 艺术性	2
5 景观与文化	2
5.1 闸区景观	2
5.2 自然景观	2
5.3 人文景观	2
5.4 文化植入	2
6 工程设施	3
6.1 基础设施	3
6.2 配套设施	3
6.3 拓展设施	3
7 环境保护	3
7.1 生态环境保护	3
7.2 节能降碳	3
7.3 污染防治	3
8 服务提升	4
8.1 基础服务	4
8.2 特色服务	4
8.3 信息智慧	4
9 运维管理	4
9.1 管理养护	4
9.2 运行管理	4
10 安全管理	4
10.1 安全保障	5
10.2 预警应急	5

11	美丽船闸+	5
11.1	美丽船闸+生态	5
11.2	美丽船闸+文旅	5
11.3	美丽船闸+产业	5
12	评价规则	5
12.1	基本条件	5
12.2	等级划分	5
12.3	评定方法	6
附录 A	(规范性) 美丽船闸评分标准	7

## 前 言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》、GB/T 20001.8—2023《标准起草规则 第8部分：评价标准》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由泰州市港航事业发展中心提出。

本文件由泰州市交通运输局归口并负责组织监督实施。

本文件由泰州市港航事业发展中心负责具体技术内容的解释。

本文件起草单位：泰州市港航事业发展中心、华设设计集团股份有限公司。

本文件主要起草人：徐业庄、朱怀荣、戚美和、李巍、吴丹、汪魁、张娇凤、徐长坤、孙圣珺、李琼、毛晓梅、高桂清、王锐。

## 引 言

为贯彻落实长江国家文化公园建设重大决策部署，深入落实省委省政府加快美丽江苏建设、打造更具特色的“水运江苏”及“水运泰州”部署要求，大力传承弘扬长江文化，打造“美丽港航”，挖掘展示“水运江苏”文化内涵，充分发挥泰州江海河联动的特色优势，提升社会影响力和人民满意度，从基础设施提升、景观绿化提升、历史人文融合、多元服务提升等方面，制定《美丽船闸建设与评价规范》，指导美丽船闸建设，全面规范和提升美丽船闸建设水平，改善闸区环境，实现“一闸一特色，一闸一形象”的目标。

# 美丽船闸建设与评价规范

## 1 范围

本文件规定了美丽船闸建设的术语和定义、基本原则、景观与文化、工程设施、环境保护、服务提升、运维管理、安全管理、美丽船闸+、评价规则等内容。

本文件适用于新建、改扩建船闸的美丽建设与评价。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- GB 3096 声环境质量标准
- GB 8978 污水综合排放标准
- GB/T 16868 商品经营服务质量管理规范
- GB 37487 公共场所卫生管理规范
- GB 50433 生产建设项目水土保持技术标准
- JTJ 305 船闸总体设计规范
- JTJ 306 船闸输水系统设计规范
- JTJ 307 船闸水工建筑物设计规范
- JTJ 308 船闸闸阀门设计规范
- JTJ 309 船闸启闭机设计规范
- JTJ 310 船闸电气设计规范
- JTS 149 水运工程环境保护设计规范
- JTS/T 150 水运工程节能设计规范
- JTS 182-1 渠化工程枢纽总体设计规范
- JTS 257 水运工程质量检验标准

## 3 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 3.1

**美丽船闸** beautiful shiplocks

美丽船闸是与通航环境、生态环境、人文环境和谐共生，最大程度实现因地制宜、生态环保、闸景相融、安全耐久、管养优良、服务高效、助推经济、形象良好的船闸。

## 4 基本原则

### 4.1 系统性

美丽船闸建设应纳入区域航道网总体规划中，遵循规划、设计、建设、管养一体化的全生命周期管理思想，注重资源节约和环境保护，提升船闸品质建设和服务质效。

### 4.2 功能性

美丽船闸建设应符合 JTJ 305、JTJ 306、JTJ 307、JTJ 308、JTJ 309、JTJ 310、JTS/T 150、JTS 182-1 的规定，满足安全、畅通、技术状况优良等基本功能，并具备船民服务、科普宣教、参观游览、休闲健身等功能。

#### 4.3 生态性

美丽船闸建设应遵循生态文明思想，践行绿色发展理念，注重与区域自然景观的有机融合，加强生态保护、修复和景观环境设计，形成一闸一景、各具特色的景观廊道。

#### 4.4 经济性

美丽船闸建设应考虑节约建设和后期养护成本，宜推行“美丽船闸+”发展模式，与当地产业融合发展，实现“美丽船闸+”产业联动效应，发挥助推沿线区域经济社会发展作用。

#### 4.5 智慧性

美丽船闸建设应坚持创新发展理念，推进服务创新、管理创新，应深化互联网、5G、大数据、人工智能等先进技术在船闸的融合应用，提升信息化、智慧化服务与管理水平。

#### 4.6 协调性

美丽船闸建设应坚持“因地制宜、自然生态、闸景相融”原则，与地域景观风格相协调，达到和美状态，实现功能性与艺术性的统一。

#### 4.7 艺术性

美丽船闸文化植入应坚持“系统设计、安全耐久、视觉美观”原则，应挖掘地域特色文化资源、提炼文化因子，提升船闸文化内涵和品位，实现“一闸一特色，一闸一形象”的目标。

### 5 景观与文化

#### 5.1 闸区景观

5.1.1 船闸水工建筑物设计应与空间立体线形相协调，应做到建筑形式美与功能美相结合。

5.1.2 船闸生产办公建筑设计风格应融入地域特色建筑文化元素，与周围环境相协调。

5.1.3 闸区道路应与周围的河流、建筑等景观相协调，宜采用彩色铺装。

5.1.4 景观绿化宜设置集中绿地，可绿化区域绿化率宜达到 100%，植物配置宜群落和谐、易于养护，色彩与周边环境协调、季相丰富。

5.1.5 滨水的路侧绿地，宜结合水面与岸线地形设计成滨水绿带，滨水绿带的绿化应留出透景线。

5.1.6 闸区范围内的景观改造、建筑立面、道路铺装宜同步实施。

#### 5.2 自然景观

5.2.1 宜采用露景、透景、诱景、封景等设计手段，突出自然景观。

5.2.2 宜利用日出、云雾、雨雪及季节变换等天象时令因素产生的时相特征，丰富船闸景观空间的多维性。

5.2.3 应将船闸沿线的河流、森林等景色融入船闸景观中，构造闸景融合的景观效果。

5.2.4 船闸沿线植被、花卉等形成船闸景观段落应长度适宜、多样统一。

#### 5.3 人文景观

5.3.1 应合理利用船闸沿线历史古迹、人文典故、古典园林、建筑、民俗文化、人物塑像等人文资源与景点，展示地域特色历史文化，丰富船闸文化内涵和品位。

5.3.2 应充分利用船闸沿线航标灯塔、主题雕塑、文化展厅、文化景墙、文化长廊、主题小品等，弘扬时代精神，展现航运文化，宣传现代化船闸新理念。

5.3.3 应注重船闸人文景观与辐射区域的旅游景区、农业观光带、主题游乐场、主题文化娱乐基地、宣传教育基地等的互通性和可达性。

#### 5.4 文化植入

- 5.4.1 应以船闸主要建筑物与附属设施为载体，展示航运历史文化、地域特色文化、民俗风情等。
- 5.4.2 应系统设计、主题鲜明、点线结合，重点在服务中心、展厅、停车场、观景平台、文化广场等载体进行合理展示。
- 5.4.3 船闸沿线标志标牌与导视标识系统应体现地域特色文化。
- 5.4.4 宜采用特色建筑造型、实物微缩模型、艺术彩绘、文化小品、旧物利用等方式进行展示，不宜强行植入与过度装饰。

## 6 工程设施

### 6.1 基础设施

- 6.1.1 美丽船闸设计应因地制宜，充分考虑航道条件、地形地貌、自然植物群落，合理运用工程技术指标，同时应体现船闸与自然环境的协调性、生态性和系统性。
- 6.1.2 美丽船闸闸室、闸首、导航和靠船建筑物、护坡和护底等基础设施建设应符合 JTJ 305、JTJ 306、JTJ 307、JTJ 308、JTJ 309、JTJ 310、JTS/T 150、JTS 182-1、JTS 257 等的规定。

### 6.2 配套设施

- 6.2.1 宜建设生态停车场，布局合理、容量满足需求，设置停车线、停车分区，分设出入口，按需配置车辆充电设施，注重规范化和特色化建设，与景观环境相协调。
- 6.2.2 宜建设公共厕所，布局合理、数量满足需要，标识醒目，具备水冲、通风设备并保持完好或使用免水冲生态厕所，建筑外观、色彩、造型与景观环境协调。
- 6.2.3 宜建设游客公共休息设施和观景设施，布局合理、数量满足需要，设计有特色性和艺术性，造型与景观环境相协调。

### 6.3 拓展设施

- 6.3.1 宜新建或利用现有设施改建游客服务中心，位置合理、规模适度，标识醒目，配套导览咨询等功能，设施、功能齐全，外观、色彩、造型与景观相协调。
- 6.3.2 因地制宜建设展馆展厅、航标灯塔、观景平台、健身设施等拓展设施，布局合理、规模适度，设计有特色性和艺术性，造型、色彩与景观环境相协调。

## 7 环境保护

### 7.1 生态环境保护

- 7.1.1 美丽船闸建设应遵循资源节约集约利用原则，加强材料综合利用与循环利用，避免大规模拆迁，减少土地占用。
- 7.1.2 美丽船闸建设应避让生态敏感区，无法避让区域应采取有效保护措施，提出生态补偿方案，减少对该区域生态环境的影响。
- 7.1.3 新建、改扩建美丽船闸建设项目宜按照 GB 50433 编制水土保持方案报告书，落实防治措施，减少水土流失。

### 7.2 节能降碳

- 7.2.1 美丽船闸建设节能降碳应遵循 JTS/T 150 的规定，提高能源利用效率。
- 7.2.2 美丽船闸建设、管理、运营及养护用能优先使用可再生能源、清洁能源。
- 7.2.3 推行“绿色照明”及船闸岸电工程，积极采用节能新技术、新材料、新工艺和新设备，降低能耗，减少碳排放。

### 7.3 污染防治

- 7.3.1 美丽船闸建设施工和运营养护期间应根据 JTS 149 采取有效的环境污染防治措施，减少粉尘、废气及噪声污染，噪声污染防治应符合 GB 3096 的有关规定，对噪声影响较大区域采取降噪措施，减少噪声污染。

7.3.2 美丽船闸建设应加强水源保护，保障用水安全，施工和运营养护期间应制定废水排放及处理方案，废水排放应符合 GB 8978 的有关规定。

7.3.3 美丽船闸应配备固体废物接收、存储及转运设施，做好固体废物分类收集，对可回收的废弃物进行回收利用，对不能回收的固体废物进行无害化处理。

## 8 服务提升

### 8.1 基础服务

8.1.1 应符合“以人为本、服务至上、安全便捷、智慧高效”的原则。

8.1.2 提供过闸服务，协助过闸船员办理过闸手续，引导船舶过闸，实时公开船舶过闸信息。

8.1.3 合理布局泊位及靠泊设施，方便船舶停靠，配备与泊位数量匹配的岸电设施、供水装置等，保障船民基本生活需求。

8.1.4 合理配备船舶生活污水及生活垃圾接收装置，公示船舶含油污水接收信息，并提供预约服务。

8.1.5 提供常用船舶机修配件预约采购服务，提供船舶机械维修常用工具借用服务。

### 8.2 特色服务

8.2.1 宜提供订餐就餐、食材订购预约服务，餐饮服务符合 GB 37487 相关标准，提供快递寄存服务，配备智能快递柜，提供便民服务。

8.2.2 宜提供船员日常生活物资代购服务，商品经营服务质量满足 GB/T 16868 的要求，且支持多种支付方式。

8.2.3 设立船员驿站，为船员提供休憩场所及法律法规宣贯服务，配建公厕、提供饮用水、配备免费 WIFI、免费充电等服务，设置周边区域交通引导牌，提供共享单车或共享电动车。

8.2.4 宜建立文化广场，提供地域文化与水运文化相融合的体验服务，提供语音导览服务。

### 8.3 信息智慧

8.3.1 建立内河船闸便捷过闸系统，支持远程办理过闸登记和过闸费缴纳等手续，实时引导船舶过闸，并提供完备过闸信息咨询服务。

8.3.2 闸区通信系统应具有传输语音、数据和图像等业务功能，能满足收费系统、监控系统的带宽和传输模式要求。

8.3.3 宜利用信息化感知设施设备采集船舶交通流、天气、设备运行、公共服务信息等数据，通过电视广播、户外大屏、微信小程序、移动终端等及时提供信息资讯服务。

## 9 运维管理

### 9.1 管理养护

9.1.1 美丽船闸应建立健全管理养护规章制度，管理制度健全有效，贯彻措施得力，管理人员配备合理，定期监督检查，投诉制度健全。

9.1.2 美丽船闸应制定并实施船闸养护计划，注重日常巡检与保养，以保持或恢复使用功能为原则，及时修理维护。

9.1.3 美丽船闸管理养护在可靠和经济的前提下，探索预防性养护等管养新模式，推广使用新技术、新设备、新材料和新工艺，推行智慧管养。

### 9.2 运行管理

9.2.1 美丽船闸应加强运行管理，及时发布船闸运行调度计划和公告，船闸调度管理规范，过闸安排合理有序。

9.2.2 美丽船闸应合理划分功能区，落实管理保护措施，明确管理责任。

9.2.3 美丽船闸应对公众进行必要的资源保护科普和安全教育，对闸区内不同活动类型制定相应的行为准则。

## 10 安全管理

## 10.1 安全保障

10.1.1 美丽船闸应建立健全安全管理制度，健全视频监控、安全监测等管理机制，完善闸区全域安全监控平台设备。

10.1.2 美丽船闸应按规定配备消防、救生器材、抢险工具等安全生产设施设备，按期校验。

10.1.3 美丽船闸应建立巡查机制，重点部位设置巡更系统，定期排查治理安全隐患。

## 10.2 预警应急

10.2.1 美丽船闸应建立健全应急保障机制，制定防汛防旱、突发事件等应急保障预案，应急预案齐全、切实可行。

10.2.2 美丽船闸应合理、规范设置安全警示标识，在公众开放区域应设立必要的安全防护措施，定期进行检查和维护。

10.2.3 美丽船闸应加强应急预案有关人员的培训，按要求组织应急预案演练，每年应至少组织一次应急预案演练。

## 11 美丽船闸+

### 11.1 美丽船闸+生态

美丽船闸应坚持生态优先、绿色发展、低碳环保原则，因地制宜选用适宜当地物种实施绿化工程，推进船闸沿线洁化、绿化、美化、亮化工程，促进船闸与生态环境的和谐统一。

### 11.2 美丽船闸+文旅

美丽船闸应落实交旅融合要求，整合串联沿线文旅资源，促进船闸与历史人文、航运文化、旅游景观融合，彰显地域特色，宣传展示特色文化资源和文化产品，服务区域文旅产业发展。

### 11.3 美丽船闸+产业

美丽船闸宜利用水陆兼具的独特优势和空间场地条件，整合资源资本，创新建管模式，与“三农”、休闲娱乐、航运文化等项目统筹规划、综合打造，形成集聚辐射效应，带动相关产业发展。

## 12 评价规则

### 12.1 基本条件

12.1.1 船闸所在航道现状等级不应低于五级。

12.1.2 闸区近5年内未发生过重大安全事故、近1年内未发生过船闸运行单位违法违纪、未造成过重大社会负面影响。

12.1.3 闸区内绿化面积占可绿化面积的85%及以上。

### 12.2 等级划分

12.2.1 美丽船闸等级分为一级、二级。

12.2.2 按船闸服务对象不同分类指导，对服务船民、内部职工的船闸按照二级标准评定，对服务船民、内部职工及社会公众的船闸按照一级标准评定，一级、二级标准设置不同的评分项，采用百分制进行等级评定，具体见表1。

表1 美丽船闸等级划分表

美丽船闸等级		一级	二级
综合得分 $E$		$\geq 85$	$\geq 85$
景观与文化	闸区景观	√	√
	自然景观	√	√
	人文景观	√	√

美丽船闸等级		一级	二级
	文化植入	√	√
工程设施	基础设施	√	√
	配套设施	√	—
	拓展设施	√	—
	生态环境保护	√	√
环境保护	节能降碳	√	√
	污染防治	√	√
	特色服务	√	—
服务提升	信息智慧	√	√
	管理养护	√	√
运维管理	运行管理	√	—
	安全保障	√	√
安全管理	预警应急	√	√

注：E代表美丽船闸得分，“√”表示必须满足的评分项，“—”表示不作要求的评分项。

### 12.3 评定方法

12.3.1 由市级主管部门组织专家评审。

12.3.2 专家组成员应由行业主管部门、相关方面专家等组成，专家人数不应少于3人。

12.3.3 专家组成员应结合申报等级，依据美丽船闸等级划分表的规定和附录A的评分标准进行评分，综合得分高于85分的评定成功。

12.3.4 按照二级标准评定的船闸，总分需扣除不作要求的评分项的分值，评价得分为实际得分除以扣除后剩余分值×100。

$$E_i = \frac{e_i}{100 - a} \times 100$$

式中：

$E_i$ ——船闸*i*的评价得分；

$e_i$ ——船闸*i*的实际得分；

$a$ ——不作要求的评分项的分值。

12.3.5 美丽船闸每三年复审一次。

附 录 A  
(规范性)  
美丽船闸评分标准

A.1 美丽船闸评分应符合表A.1 所示要求。

表 A.1 美丽船闸评分标准

序号	评价项目	评价指标	分值	指标说明	计分规则
1	景观与文化 (20分)	闸区景观 (7分)	2	船闸水工建筑物设计应与空间立体线形相协调，应做到建筑形式美与功能美相结合。生产办公建筑设计应融入地域特色建筑文化元素。	建筑与空间立体线形相协调得1分；建筑融入地域特色建筑文化元素得1分。
2			2	闸区道路宜采用彩色铺装。	采用彩色铺装得2分。
3			3	景观绿化宜设置集中绿地，可绿化区域绿化率宜达到100%，植物配置宜群落和谐、易于养护，色彩与周边环境协调、季相丰富。	闸区设置集中绿地得1分；闸区可绿化区域绿化率达到100%得1分；植物配置丰富多样得1分。
4		自然景观 (4分)	4	应采用恰当手法，将船闸沿线的河流、森林等景色融入船闸景观中，构造闸景融合的景观效果。	闸景融合程度高得4分；闸景融合程度较好得3分；闸景融合程度一般得2分；闸景融合程度低不得分。
5		人文景观 (4分)	2	应合理利用船闸沿线历史古迹、人文典故、古典园林、建筑、民俗文化、人物塑像等人文资源与景点，展现地域特色历史文化，丰富船闸文化内涵和品位。	闸区合理应用人文资源、展现人文内涵得2分，否则不得分。
6			2	应充分利用船闸沿线航标灯塔、主题雕塑、文化展厅、文化景墙、文化长廊等，弘扬时代精神，展现航运文化，宣传现代化船闸新理念。	建设有1个相关设施得2分。
7		文化植入 (5分)	3	应以船闸主要建筑物与附属设施为载体，展示传承航运历史文化、地域特色文化、民俗风情等，宜采用特色建筑造型、实物微缩模型、艺术彩绘、文化小品、旧物利用等方式进行展示。	建设有1个相关设施得3分。
8			2	应系统设计、主题鲜明、点线结合，船闸沿线标志标牌与导视标识系统应体现地域特色文化。	标志标牌体现地域特色文化得1分；导视标识系统体现地域特色文化得1分。

表 A.1 美丽船闸评分标准（续）

序号	评价项目	评价指标	分值	指标说明	计分规则
9	工程设施 (20分)	基础设施 (6分)	3	船闸的年通航时间保证率一类、二类维护船闸不小于 98%，三类维护船闸不小于 95%。	年通航时间保证率一类、二类维护船闸不小于 98%，三类维护船闸不小于 95%，得 3 分，否则不得分。
10			3	船闸闸室、闸首、导航和靠船建筑物、护坡和护底等基础设施建设应符合 JTJ 305、JTJ 306、JTJ 307、JTJ 308、JTJ 309、JTJ 310、JTS/T 150、JTS 182-1、JTS 257 等的规定，单级船闸运行设备故障碍航率不高于 0.2%。	单级船闸运行设备故障碍航率不高于 0.2%，得 3 分，否则不得分。
11		配套设施 (9分)	3	宜建设生态停车场，布局合理、容量满足需求，设置停车线、停车分区，分设出入口，按需配置车辆充电设施，注重规范化和特色化建设。	生态停车场有绿化停车面或绿色隔离线或使用环保型建筑材料建设，得 1 分；生态停车位数量满足需要（不少于 50 个停车位），得 1 分；配备车辆充电设施，得 1 分。
12			3	宜建设公共厕所，布局合理、数量满足需要，标识醒目，具备水冲、通风设备并保持完好或使用免水冲生态厕所，建筑外观、色彩、造型独特。	公共厕所布局合理，数量满足需要，步行 10min 范围内有设置，得 1 分；具备水冲、通风设备并保持完好或使用免水冲生态厕所，得 1 分；外观、色彩、造型独特，得 1 分。
13			3	宜建设游客公共休息设施和观景设施，布局合理、数量满足需要，设计有特色性和艺术性。	建设有公共休息设施和观景设施，得 1 分；数量充足，能满足需要，得 1 分；造型具有特色，得 1 分。
14		拓展设施 (5分)	3	宜新建或利用现有设施改建游客服务中心，位置合理、规模适度，标识醒目，配套导览咨询等功能，设施、功能齐全，外观、色彩、造型有特色。	建有游客服务中心，得 1 分；游客服务中心位置合理、规模适度、标识醒目，得 1 分；配套导览咨询等服务，得 1 分。
15			2	因地制宜建设展馆展厅、健身设施等拓展设施，且设计有特色性和艺术性，造型、色彩有特色。	建有展馆展厅、健身设施等拓展设施，得 1 分；拓造型、色彩有特色，得 1 分。

表 A.1 美丽船闸评分标准（续）

序号	评价项目	评价指标	分值	指标说明	计分规则
16	环境保护 (20分)	生态环境 保护 (6分)	3	美丽船闸建设应遵循资源节约集约利用原则，加强材料综合利用与循环利用，避免大规模拆迁，减少土地占用。	采用节地、节水措施，减少资源占用，得1分；采用节材措施，加强土石方、工程材料等材料综合利用与循环利用，得2分。
17			3	美丽船闸建设应避让生态敏感区，无法避让区域应采取有效保护措施，提出生态补偿方案，减少对区域生态环境的影响。	船闸避让生态敏感区，或无法避让区域采取有效保护措施，得3分，否则不得分。
18		节能降碳 (8分)	2	美丽船闸建设节能降碳应遵循 JTS/T 150 的规定，提高能源利用效率。	按照规范采取节能降碳措施，得2分，否则不得分。
19			3	美丽船闸建设、管理、运营及养护用能优先使用可再生能源、清洁能源。	实得分=闸区当年新增设施设备工作车辆使用新能源清洁能源的比例×3分。
20			3	推行“绿色照明”及船闸岸电工程，积极采用节能新技术、新材料、新工艺和新设备。	闸区采用“绿色照明”及船闸岸电，得3分，否则不得分。
21		污染防治 (6分)	2	美丽船闸建设施工和运营养护期间应根据 JTS 149 采取有效的污染防治措施，减少粉尘、废气及噪声污染，噪声污染防治应符合 GB 3096 的有关规定，对噪声影响较大区域采取降噪措施，减少噪声污染。	船闸采取粉尘、废气等污染防治措施，得1分；采取隔声绿化林带等噪声防治措施，噪声污染防治符合有关规定，得1分。
22			2	美丽船闸建设应加强水源保护，保障用水安全，施工和运营养护期间应制定废水排放及处理方案，废水排放应符合 GB 8978 有关规定。	制定废水排放及处理方案，废水排放符合有关规定，得2分。
23			2	按要求配备船舶污染物接收、转运和处置设施，污染物实现应收尽收。	按要求配备船舶污染物接收、转运和处置设施，得1分；污染物实现应收尽收，得1分。

表 A.1 美丽船闸评分标准（续）

序号	评价项目	评价指标	分值	指标说明	计分规则	
24	服务提升 (20分)	特色服务 (10分)	4	宜提供订餐就餐、食材订购预约服务，餐饮服务符合 GB 37487 相关标准，提供快递寄存、日常生活物资代购等便民服务。	每提供 1 项便民服务，得 1 分，最高得 4 分。	
25			3	设立船员驿站，为船员提供休憩场所及法律法规宣贯服务；配建公厕、提供饮用水、配备免费 WIFI、免费充电等服务，设置周边区域交通引导牌，提供共享单车或共享电动车。	设立船员驿站，得 1 分；每提供一项特色服务得 1 分，最高得 2 分。	
26			3	宜提供地域文化与水运文化相融合的体验服务，提供语音导览服务。	提供文化体验服务，得 1 分；提供语音导览服务，得 2 分。	
27		信息智慧 (10分)	4	建立内河船闸便捷过闸系统，支持远程办理过闸登记和过闸费缴纳等手续，实时引导船舶过闸，并提供完备过闸信息咨询服务。	应用内河船舶智能过闸系统的得 4 分，否则不得分。	
28			3	闸区通信系统应具有传输语音、数据和图像等业务功能，能满足收费系统、监控系统的带宽和传输模式要求。	闸区通信系统具有传输语音、数据和图像等业务功能，得 1 分；能满足收费系统、监控系统的带宽和传输模式要求，得 2 分。	
29			3	宜利用信息化感知设施设备采集船舶交通流、天气、设备运行、公共服务信息等数据，通过电视广播、户外大屏、微信小程序、移动终端等及时提供信息资讯服务。	采集船舶交通流、天气、设备运行、公共服务信息等数据，得 1 分；通过电视广播、户外大屏、微信小程序、移动终端等提供信息资讯服务，得 2 分。	
30		运维管理 (10分)	管理养护 (5分)	3	美丽船闸应建立健全管理养护规章制度，管理制度健全有效，贯彻措施得力，管理人员配备合理，定期监督检查，投诉制度健全。	具备健全的管理养护制度得 1 分；人员配备合理得 1 分；定期开展监督检查得 1 分。
31				2	制定并实施船闸养护计划，注重日常巡检与保养，以保持或恢复使用功能为原则，及时修理维护，养护工程质量优良率达 100%。	制定船闸年度、季度、月度等养护计划并严格执行，得 1 分；养护工程质量优良率达 100%得 1 分，否则不得分。
32			运行管理 (5分)	3	美丽船闸应加强运行管理，及时发布船闸运行调度计划，计划完成率达 100%，主要运行设备完好率达 100%。	及时发布船闸运行调度计划得 1 分；计划完成率达 100%得 1 分；主要运行设备完好率达 100%得 1 分。
33	2			美丽船闸应合理划分功能区，落实管理保护措施，对闸区内不同活动类型制定相应的行为准则。	合理划分功能区并落实管理保护措施得 1 分；制定相应行为准则得 1 分。	

表 A.1 美丽船闸评分标准（续）

序号	评价项目	评价指标	分值	指标说明	计分规则
34	安全管理 (10分)	安全保障 (5分)	3	美丽船闸应完善闸区全域安全监控平台设备，建立巡查机制，重点部位设置巡更系统，定期排查治理安全隐患。	具备完善的闸区全域安全监控平台设备得1分；建立巡查机制和设置巡更系统得1分；定期排查治理安全隐患得1分。
35			2	美丽船闸应按规定配备消防、救生器材、抢险工具等安全生产设施设备，按期校验。	按规定配备消防、救生器材、抢险工具等安全生产设施设备得1分；按期校验得1分。
36		预警应急 (5分)	3	美丽船闸应建立健全应急保障机制，制定防汛防旱、突发事件等应急保障预案，每年应至少组织1次应急预案演练。	具备健全的应急保障机制得1分；应急预案齐全得1分；每年至少组织1次应急预案演练得1分。
37			2	美丽船闸应合理、规范设置安全警示标识，在公众开放区域应设立必要的安全防护措施，定期进行检查和维护。	安全警示标识合理、规范得1分；设立必要的安全防护措施并定期检查维护得1分。

注：对近5年内发生过重大及以上安全生产事故或工程质量事故的一票否决；对近1年内船闸运行单位发生过违法违纪事件的一票否决。