

GB9744-2024《载重汽车轮胎》国家标准第1号修改单

（报批稿）

编制说明

GB9744-2024《载重汽车轮胎》修改单起草工作组

二〇二五年三月

一、工作简况

1.任务来源

GB9744—2024《载重汽车轮胎》由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会于2024年4月29日发布,2025年5月1日实施。标准发布后,部分认证机构及企业提出,标准4.1条中“相关行业技术文件”范围不明确,导致载重汽车轮胎“CCC”认证证书换版中存在依据把握不准的问题,建议对4.1条进行修改完善并延长标准过渡期。

针对上述问题,工业和信息化部原材料司会同科技司于2025年1月14日组织召开了两项汽车轮胎强制性国家标准有关条款研讨会,市场监管总局标准技术司、认证监管司以及有关检测认证机构、国内外轮胎生产企业和汽车生产企业等单位代表参会。经过专题研讨和沟通协调,决定以修改单的形式对标准有关条款进行修改,以保证后续标准条款的可操作性和有效性。按照工信部和市场监管总局(国标委)相关要求,全国轮标委在国家标准制修订系统启动了修改单编制程序。

2.工作过程

根据2025年1月14日两项汽车轮胎强制性国家标准有关条款研讨会的意见,全国轮标委秘书处立即启动了修改单的编制工作,成立了以北京橡胶工业研究设计院有限公司牵头,中国质量认证中心、国家橡胶轮胎质量检测中心等单位组成的工作组。2025年1月17日标准修改单草案编写完成,1月20日经工作组成员讨论修改后形成征求意见稿并上报工信部原材料司。

2025 年 1 月 23 日，全国轮标委秘书处将标准修改单征求意见稿发送至汽车生产企业、轮胎生产企业、高等院校、科研机构、认证及检测机构、行业协会等 81 家单位征求意见，同期工信部和国标委均通过网站向社会公开征求意见，公示期为 30 天。截止 2025 年 2 月 27 日回函单位有 69 家，其中回函且反馈意见的单位 18 家，本次共收到反馈意见 26 条，经研究协商沟通采纳 11 条、部分采纳 5 条、未采纳 10 条，修改后形成送审稿，提交全国轮标委汽工农分会审查。

2025 年 3 月 4 日，全国轮标委汽工农分会以视频会议的形式召开标准审查会议，对修改单进行了审查，会议应出席委员 89 人，实际出席委员和委员代表 89 人，出席率为 100%。本次会议共提出及采纳 1 条修改意见，具体见“《轿车轮胎》等两项强制性国家标准修改单审查会议会议纪要”。会议协商一致通过了对该标准的审查。

2025 年 3 月 4—5 日，在国家标准制修订系统上委员对报批稿进行通过性投票。投票结果为 88/0/89/89（赞成数/反对数/投票数/委员数），符合相关规定要求，并于 2025 年 3 月 5 日将修改单报批材料报送至工信部原材料司。

3.起草单位及工作分工

主要负责起草单位：北京橡胶工业研究设计院有限公司

参加起草单位：中策橡胶集团股份有限公司、山东玲珑轮胎股份有限公司、三角轮胎股份有限公司、赛轮集团股份有限公司、贵州轮胎股份有限公司、双钱轮胎集团有限公司、米其林（中国）

投资有限公司、普利司通（中国）投资有限公司、大连固特异轮胎有限公司、大陆马牌轮胎（中国）有限公司、韩泰轮胎有限公司、国家橡胶轮胎质量检验检测中心、中国质量认证中心、北京中化联合认证有限公司、中国第一汽车股份有限公司研发总院、吉利汽车研究院（宁波）有限公司。

主要负责起草单位负责标准修改单草案的编写、意见汇总处理以及报批等工作；参加起草单位参与标准修改单各阶段文件的讨论、意见处理等。

二、标准修改单编制原则和确定修改内容的论据

（一）编制原则

针对标准中有关条款进行修改，要求规定合理且明确，同时考虑实施时间，确保标准操作性强、可执行。

（二）主要修订内容

本修改单修改的内容为 4.1 条和第 8.1 条。

1. 4.1 条修改为：

在 GB/T 2977 规定参数范围内列明的，轮胎规格、负荷指数、层级、测量轮辋、负荷能力、充气压力、最小双胞胎间距和允许使用轮辋应符合 GB/T 2977 的规定。

未在 GB/T 2977 规定参数范围内列明的，轮胎规格、负荷指数、层级、测量轮辋、负荷能力、充气压力、最小双胞胎间距和允许使用轮辋应公开明示可查。

修改单 4.1 条的第一段表明同级推荐性国家国家标准 GB/T 2977 仍然作为主要依据，引导轮胎生产企业设计及生产优先使用 GB/T 2977。第二段对于不在 GB/T 2977 规定参数范围内的也应对这几项主要参数有相关要求，这是为了满足主机工厂和市场对新规格不断出现的客观需要并支持技术创新，同时满足产品不同设计略有差异（可控范围内）的需求。公开明示可查即在公开

渠道可获得的文件中可查到，包括国内外公开发布的标准年鉴或标准手册，如《中国轮胎轮辋气门嘴标准年鉴（CAS）》、《美国轮胎轮辋协会标准年鉴（TRA）》、《欧洲轮胎轮辋技术组织标准手册（ETRTO）》、《日本机动车辆轮胎制造者协会标准年鉴（JATMA）》以及在全国标准信息服务平台公开声明的企业标准等，且要求各项参数都与其中同一个文件一致。

2. 第 8.1 条修改为：

8.1 本文件中除 4.6 和 4.7 外的其他条款，自本文件实施之日起，对新生产的轮胎实施；对于轮胎型式批准，自本文件实施之日起 6 个月后实施。

征求意见稿中“8.1 本文件中除 4.6 和 4.7 外的其他条款，自本文件实施之日起 6 个月后，对新生产的轮胎实施。”仅是针对标准条款延期实施，原标准文件实施日期还是 2025 年 5 月 1 日。结合相关认证机构对征求意见稿的反馈意见，并经过与相关专家充分讨论，在原 8.1 条基础上增加对轮胎型式批准自标准实施 6 个月后才开始实施的相关要求。

轮胎型式批准增加 6 个月的过渡期，主要是考虑标准实施日期已临近，需要给标准的有效实施和相关认证工作及新版换证留有充足的时间。此外标准修改单虽只是针对轮胎型式批准延后而未明确车辆型式批准的延后实施，但给出 6 个月时间的相关规定，实际上已经综合考虑了车辆型式批准的过渡期。

三、主要试验（或验证）的分析、综述报告，技术经济论证，预期的经济效益、社会效益和生态效益

本标准修改单不涉及具体的指标要求。

四、与有关法律、行政法规和其他强制性标准的关系，配套推荐

性标准的制定情况

本标准修改单符合现行的法律法规，与相关的强制性标准不矛盾。

五、采用国际标准和国外先进标准的情况

本标准修改单不涉及。

六、重大分歧意见的处理经过和依据

无

七、对强制性国家标准自发布日期至实施日期之间的过渡期（以下简称过渡期）的建议及理由，包括实施强制性国家标准所需要的技术改造、成本投入、老旧产品退出市场时间等；

本标准修改单建议与原标准同步实施，即 2025 年 5 月 1 日实施。

八、与实施强制性国家标准有关的政策措施，包括实施监督管理部门以及对违反强制性国家标准的行为进行处理的有关法律、行政法规、部门规章依据等；

本标准是强制性国家标准，实施的监督管理部门是国家市场监督管理总局及行业行政主管部门等。违反强制性国家标准的行为进行处理的依据有《中华人民共和国标准化法》、《强制性产品认证管理规定》、《产品质量监督抽查管理暂行办法》等。

九、是否需要对外通报建议及理由

因涉及产品有进口，建议对外通报。

鉴于修改单需尽快发布，已于 2025 年 2 月 27 日完成对外通报，无评议期。目前未收到相关评议意见。

十、废止现行有关标准的建议

本标准修改单发布后修改内容 4.1 条和 8.1 条代替 GB 9744—2024 中的 4.1 条和 8.1 条。

十一、涉及专利的有关说明

本标准修改单不涉及专利。

十二、强制性国家标准所涉及的产品、过程或者服务目录

本标准修改单所涉及的产品为载重汽车轮胎。

十三、其他应当予以说明的事项

无