

DB 3202

无 锡 市 地 方 标 准

DB 3202/T 1025—2021

城市轨道交通导向标识系统技术规范

Technique Specification for Urban Rail Transit Guidance Signage System

2021 - 07 - 26 发布

2021 - 07 - 30 实施

无锡市市场监督管理局

发 布

目 次

前言 III

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 一般要求 2

 4.1 基本原则 3

 4.2 通用要求 3

 4.3 系统构成 3

 4.4 信息内容要求 4

 4.5 设置标识的间距、视距、视野要求 5

 4.6 标识的设置要求 5

 4.7 接驳其他商业要求 6

5 导向版面及设计要求 6

 5.1 图形符号要求 6

 5.2 标识中文字和数字要求 6

 5.3 标识英文译写要求 6

 5.4 标识颜色要求 7

 5.5 标识导向版面设计要求 9

 5.6 标识的组合要求 11

 5.7 标识的规格要求 12

6 标识设计要求 12

 6.1 位置标识 12

 6.2 导向标识 16

 6.3 综合信息标识 23

 6.4 安全标识 30

 6.5 动态可变信息化标识 33

7 标识的材料、照明、安装及维修要求 33

 7.1 标识的材料要求 33

 7.2 标识的照明要求 34

 7.3 标识的安装要求 34

 7.4 标识的维修要求 34

附录 A （规范性） 标识颜色资料 35

附录 B （资料性） 无锡轨道图形符号 37

附录 C （规范性） 无锡市轨道交通客运服务标识系统图形符号 38

附录 D	（规范性）	无锡市轨道交通客服标识系统常用中英文对照表.....	42
附录 E	（规范性）	标识文字、图形高度与观察距离的关系.....	45
附录 F	（规范性）	站外路引导向标识安装高度图.....	47
附录 G	（资料性）	街区图	49
附录 H	（规范性）	无锡市轨道交通安全警示图形符号.....	50

前 言

本文件按照GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

本文件由无锡市住房和城乡建设局、无锡地铁集团有限公司提出。

本文件由无锡市住房和城乡建设局归口。

本文件起草单位：无锡地铁集团有限公司、深圳市杰恩创意设计股份有限公司。

本文件主要起草人：潘清、吴赞阳、刘毅、潘霄、张淑芳、冯丹丹、梅季发、马玉良、王斌、王源、王召彩、王涛、张磊、沈莉莉、杜亚辰、陈婷、陈文涛、林青芝、陆源清、周文强、姚应征、顾品、凌玲、谢卫敏。

城市轨道交通导向标识系统技术规范

1 范围

本文件规定了城市轨道交通导向标识系统的术语和定义、一般要求、导向要素及设计要求、标识设计要求和标识的材料、照明、安装及维修要求。

本文件适用于无锡市域内城市轨道交通客运服务标识系统的新建、改建和扩建。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

- GB 2893 安全色
- GB 2894 安全标志及其使用导则
- GB/T 10001（所有部分） 公共信息图形符号
- GB/T 15565 图形符号 术语
- GB/T 15566.1 公共信息导向系统 设置原则与要求 第1部分：总则
- GB/T 16159 汉语拼音正词法基本规则
- GB/T 16275 城市轨道交通照明
- GB/T 16900 图形符号表示规则 总则
- GB/T 16903.1 标志用图形符号表示规则 第1部分：公共信息图形符号的设计原则
- GB/T 18574 城市轨道交通客运服务标志
- GB/T 20501（所有部分） 公共信息导向系统 导向要素的设计原则与要求
- GB/T 30240.1 公共服务领域英文译写规范 第1部分：通则
- GB/T 30240.2 公共服务领域英文译写规范 第2部分：交通
- GB 50763 无障碍设计规范

3 术语和定义

GB/T 15565界定的以及下列术语和定义适用于本文件。

3.1

城市轨道交通 urban rail transit

采用专用轨道导向运行的城市公共客运交通系统，包括地铁系统、轻轨系统、单轨系统、有轨电车、磁浮系统、自动导向轨道系统、市域快速轨道系统。

3.2

导向标识系统 guidance sign system

在空间环境中向使用者传递方向、位置、距离、帮助人们构成从此地到达彼地并知道回路的标识等各类信息的全部导向标识总称。

3.3

无锡轨道交通图像符号 wuxi rail transit graphic sign

无锡轨道交通图形符号是无锡轨道交通行业的视觉识别符号。

3.4

无锡市轨道交通线路标识 wuxi rail transit line sign

无锡轨道交通线路标识是区分无锡地铁线路名称的视觉识别标识。

3.5

付费区 paid area

车站内，乘客只有在使用有效车票或有效乘车凭证后才可以进入的公共区域。

3.6

非付费区 unpaid area

车站内，乘客不需要使用有效车票或有效乘车凭证就可以进入的公共区域。

3.7

网络图 network map

“轨道交通网络示意图”的简称，由各类轨道交通车站、换乘枢纽的位置，以及不同线路的走向交汇融合的轨道交通网络状示意图。

3.8

街区图 street map

表现轨道交通车站周边道路、主要公共服务机构、著名景区与其他交通工具换乘等重要信息的示意图。

3.9

站层图 station floor map

表现轨道交通车站站厅和站台布局的示意图。

3.10

线路图 linemap

表现单一轨道交通线路名称、识别色、各站点及换乘等重要信息的示意图。

3.11

线路识别色 line identification color

用于区分轨道交通不同线路的色彩，每条线路对应相应的色彩。

4 一般要求

4.1 基本原则

4.1.1 规范性

4.1.1.1 导向标识系统中导向要素的设计应符合 GB/T 20501 的要求。

4.1.1.2 导向要素中信息的传递，应优先使用图形符号，图形符号应符合 GB/T 10001 系列的要求。

4.1.1.3 无障碍设施标识应符合 GB 50763 无障碍标识系统的要求。

4.1.2 系统性

4.1.2.1 轨道交通导向系统中的导向要素，其外观和所使用的导向信息元素应保持风格一致。

4.1.2.2 轨道交通导向系统中的不同导向要素应互相配合和补充，其信息内容保持一致。

4.1.3 可达性

4.1.3.1 导向要素中的图形符号与其辅助文字在视觉上应该是一个整体，并应与其他导向信息元素有明显区分。

4.1.3.2 导向要素中的方向符号与图形符号和（或）文字组合使用时，在视觉上应是一个整体，并应与其他导向信息元素有明显区分。

4.1.4 识别性

4.1.4.1 导向要素中的图形符号、方向符号、文字等导向信息元素与其衬底色应有对比度。

4.1.4.2 导向要素中导向信息元素的细节及其相互关系应能在观察距离处分辨。

4.1.5 优先性

4.1.5.1 遵从导向设置优先原则，与车站的装修、广告、环境艺术、商业开发相比，具有优先性地位，并要求相互协调。

4.1.5.2 导向的位置应根据与周边空间环境及其他设施的关系确定，可与服务设施合并设置。

4.1.5.3 导向系统内部位置标识类和导向标识类标识应优先其他导向标识。

4.1.6 安全性

导向系统中各要素的设置不应有造成人体任何伤害的潜在危险。

4.2 通用要求

4.2.1 应保证系统内导向信息的连续性、设置位置的规律性和导向内容的一致性。

4.2.2 在系统内所有节点（包括路线上的分叉口或汇合点等）应设置相应的导向要素，导向要素应对指示目的地及到达目的地最短或最适合的路线进行引导。

4.2.3 应保证系统间导向信息的连续性。

4.2.4 在对系统内部导向的同时，还应提供到达系统以及周边系统的信息。

4.2.5 导向系统间连接、转换的导向设置应采用一致的规则。

4.2.6 导向子系统内的导向要素应符合整个导向系统的功能需求。

4.2.7 在整个导向系统中表示相同含义的图形符号或文字说明应相同。

4.2.8 同一区域中，同一导向要素的尺寸、设置方式和设置高度宜相同。

4.2.9 导向要素与广告应保持视觉上的分离，其设计应与环境相协调。

4.3 系统构成

4.3.1 子系统及导向要素

4.3.1.1 构成轨道交通导向标识系统的子系统有：

- a) 交通导向系统：包括客流的导入系统和导出系统。该系统是引导乘客进入和离开车站的导向系统。其设置范围包括邻近车站的市政道路和市政设施至车站，以及车站的出入口、内部交通空间、车厢等；
- b) 公共服务导向系统：是向使用者提供车站公共服务功能的导向系统。其设置范围包括车站所有内部公共空间。

4.3.1.2 构成轨道交通导向标识系统的导向要素包括位置标识、导向标识、综合信息标识、安全标识（禁止标识和警告标识）。

4.3.2 系统的设计要求

4.3.2.1 线路名称及识别色应符合如下要求：

- a) 无锡轨道交通线路应采用阿拉伯数字编号形式命名；
- b) 线路识别色应用于导向系统、地图系统，单一线路原则采用一种识别色；
- c) 线路识别色的印刷色应采用 CMYK 配色标准，在实际制作中应对照 pantone 色卡进行校正，详见附录 A 中的表 A.1。

4.3.2.2 出入口命名规则应符合如下要求：

- a) 车站出入口应采用阿拉伯数字编号方法；
- b) 出入口统一其方位编号，从线路右线小里程左下角开始，向大里程段顺时针顺序编号，依次排列 1 号、2 号、3 号、4 号等出入口；
- c) 同一通道有两个以上出入口，其编号按顺时针顺编。车站物业区出入口，按车站出入口原则顺编；
- d) 换乘站应考虑预留远期车站出入口编号，编号原则同标准车站出入口。

4.3.2.3 轨道交通图形符号主要用于与轨道交通相关的设施，其最小尺寸为 10 mm。在实际运用中可根据需要等比例缩放后使用，参阅附录 B。

4.4 信息内容要求

4.4.1 导向系统的设置应对信息进行归类、分级及重要程度排序，不应出现信息不足、不当或过载的现象。

4.4.2 标识提供的信息内容应根据乘客的行为模式、线路、区域和乘客需求分级给出，以达到合理快速的引导乘客乘车和出站。在进出站流线上，采用分级呈现信息的原则，将信息由粗到细逐级完善。例如：进站流线上，先引导“乘车”，再引导乘车的具体方向，如“往 XXX 方向”；出站流线上，先引导“出站”，再引导具体的出口通道信息。

4.4.3 各导向标识之间的信息内容应具有连续性，导向标识应与位置标识形成“导向-位置”完整信息系统。

4.4.4 应根据需要将不同标识进行组合。标识组合时，应通过信息要素的排序或不同尺寸区分信息内容的主次。

4.4.5 重要位置的导向标识、位置标识宜独立设置。

4.4.6 标识的内容信息内容应简明。

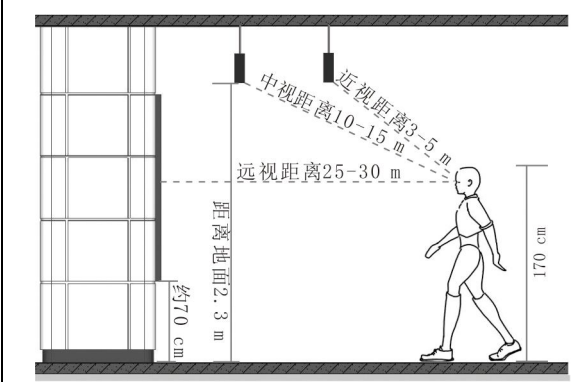
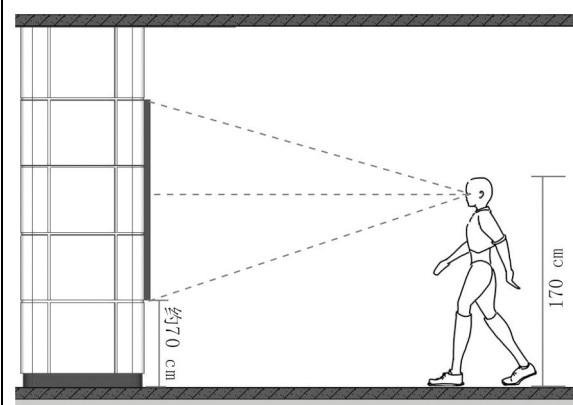
4.4.7 标识中应优先使用图形符号。

- 4.4.8 地铁出入口 500 m 范围内商业综合体、商业街区、地铁商业街、地铁上盖物业、大型企业、写字楼以及其他大型经营性物业经主管单位沟通、并明确导向信息名称后，可纳入车站导向信息系统。信息将在出口信息标识、街区图和站厅区出站导向标识版面上进行发布。
- 4.4.9 导向出口信息重要程度宜分为四个级别。第一级：主要街道（包括主干道和次干道），第二级：大型公共场所、服务设施及景点信息，第三级：社区大厦、标志性建筑，第四级：商业中心场所。

4.5 设置标识的间距、视距、视野要求

标识的间距、视距、视野要求见表1。

表1 设置标识的间距、视距及视野要求

视野要求	示意图	说明
远视距标识：以 25~30 米视距设计；中视距标识：以 10~15 米设计；近视距标识：以 3~5 米设计。		按视距原则设置导向标识牌的数量，更能适度的运用导向标识牌，使得数量以适度的原则出现。
便于视读		在人最舒适的读取范围内读取信息，符合了人机工程学的标准，减少了乘客的阅读时间，增加阅读舒适度。

4.6 标识的设置要求

- 4.6.1 标识的设置应符合 GB/T 15566.1 和 GB/T 18574 中的相关规定。
- 4.6.2 标识应设置在醒目、没有视线遮挡以及其他信息干扰的位置。
- 4.6.3 标识应设置在通道或者客流通行区域的中线位置，并与客流方向垂直。
- 4.6.4 岔路口应设置导向标识。
- 4.6.5 当通道的直线距离较长时，应重复设置相应的导向标识，设置间隔应不大于 30 m。
- 4.6.6 标识的设置条件发生变化时，应及时增减、调换、更新。

4.6.7 根据标识具体的设置位置和环境，设置类型可分为采用悬挂式、悬臂式、嵌入式、落地式或附着式。

4.6.8 根据标识内容、具体的设置位置、环境等因素选择相适应的设置类型。

4.6.9 各类型导向标识安装高度应结合不同车站空间建筑结构等因素综合考虑。

4.7 接驳其他商业要求

4.7.1 轨道交通车站建筑空间延伸形成的商业区域，出入口服务于轨道交通乘客进出车站。

4.7.2 商业区域地面出入口编号宜沿用轨道交通车站出口编号规则，具体参考本文件 4.3.2.2 部分内容。

4.7.3 车站主体部分与商业区域接驳处，应设置商业区域信息和出口指引标识。

4.7.4 商业区域出入口与车站主体出入口开放时间不一致，应在商业区域与车站接驳处增加提示标识。

4.7.5 接驳商业区域标识的信息内容、色彩以及字体宜与轨道交通车站标识保持一致。

5 导向版面及设计要求

5.1 图形符号要求

5.1.1 城市轨道交通导向系统所涉及的图形符号应符合 GB 2894、GB/T 10001、GB/T 16900 及 GB/T 16903.1 的有关规定，图形符号详见附录 C。

5.1.2 有方向性的图形符号应避免其方向与实际场景的方向矛盾。当出现矛盾时，应采用该图形符号的镜像。

5.1.3 图形符号内不得添加文字、数字。

5.2 标识中文字和数字要求

5.2.1 标识中的文字应同时使用中、英两种文字，英文应与中文一一对应，同一内容的文字，英文字体不能大于中文字体，中英文的字符字距保持相近。

5.2.2 汉字应以《简化字总表》、《第一批异体字整理表》为准，词句、简称等应规范。

5.2.3 拼音标注应符合 GB/T 16159 的规定。

5.2.4 数字使用阿拉伯数字。

5.2.5 标识中的中文应使用黑体，英文和数字应使用 Arial bold 体。

5.3 标识英文译写要求

5.3.1 标识英文译写应符合以下通用原则：

- a) 英文译写应符合 GB/T 30240.1 和 GB/T 30240.2 中的有关规定。详细翻译内容见附录 D；
- b) 标识中的地名（含站名）应符合无锡市政府相关管理部门的有关规定；
- c) 英文译写应根据语境，选用符合中文内涵的英文词语；
- d) 英文译写应符合英语规范和使用习惯以及国际惯例；
- e) 英文译写应考虑信息接收对象，尽可能使用简洁、通俗的英语词汇和表达方法。

5.3.2 道路及实体名称信息译写应符合如下要求：

- a) 专名使用汉语拼音拼写，通名使用英语翻译；
- b) 专名一字多音的，要根据文化历史选择正确发音，专名来源于英文的，直接使用原文；
- c) 通名已专名化的，使用汉语拼音拼写。专名为单音节的，通名可视为专名的一部分，先与专名一起用汉语拼音拼写，然后用英文重复翻译。

- 5.3.3 设施及功能信息译写应符合如下要求：
- a) 符合国际通用惯例，遵循英语语言习惯；
 - b) 同一事物或概念，英语国家用不同词语表达的，选用国际上更为通用的英文词语；
 - c) 同一词语，英语国家用不同拼法的，选用国际上更为通用的拼写方法。
- 5.3.4 警示和提示信息译写应符合如下要求：
- a) 使警示和提示的指令清晰；
 - b) 结合语境，保持译文简洁，用语准确；
 - c) 注意礼貌，非强制性提醒语气保持委婉。

5.4 标识颜色要求

5.4.1 城市轨道交通站外导向标识、轨道交通位置标识、入口位置标识和站外无障碍标识载体衬底色采用浅银灰色，其余信息文字和图案均采用黑色，版面上线路衬底色为线路识别色（见图 1、图 2）。标识中所涉及的颜色，印刷应采用 CMYK 配色标准，在实际制作中应对照 pantone 色卡进行校正，具体详见附录 A 中的表 A. 2。



图1 站外导向标识的基准色



图2 站外轨道交通标识、站名标识及站外无障碍电梯位置标识的基准色

5.4.2 位置、进站导向、出站导向标识载体衬底色应采用深墨绿色，进站信息主体的图案、文字及数字均采用白色，出站信息主体的图案、文字及数字均采用黄色（见图3）。



图3 位置、进站导向、出站导向信息标识的基准色

5.4.3 出口位置标识阿拉伯数字内部采用黄色，边框和其他中英文采用灰色（见图4）。



图4 出口位置标识的基准色

5.4.4 附着式导向衬底色和文字等信息配色（见图5）。

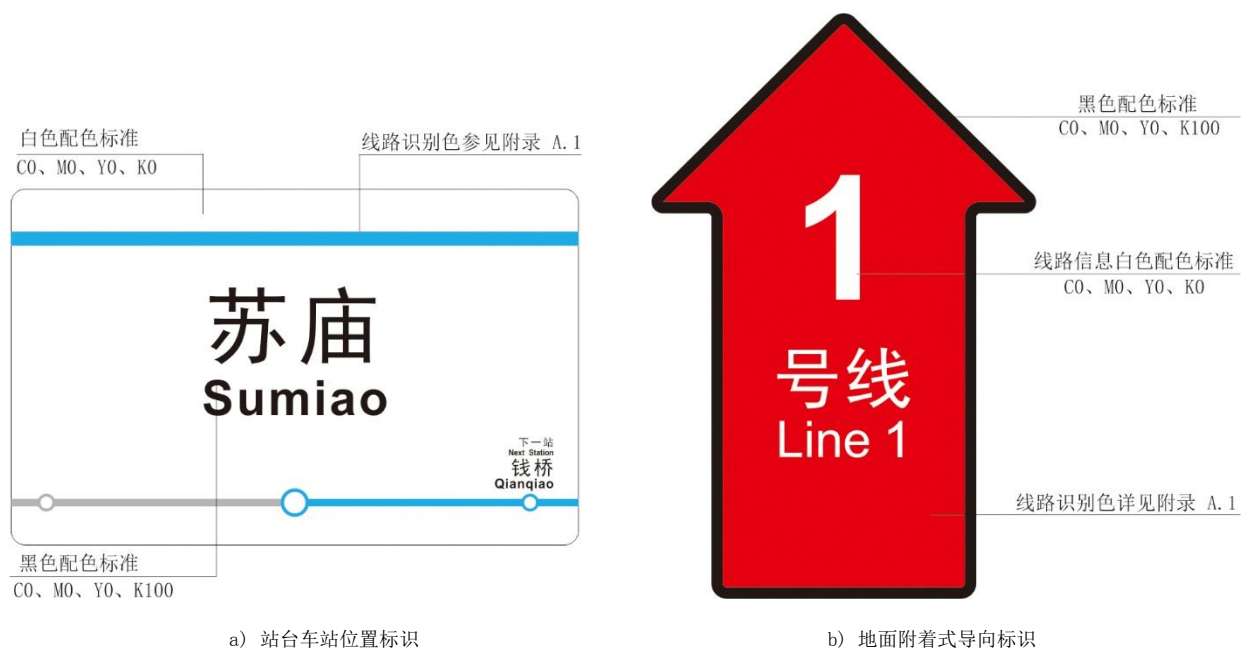


图5 附着式导向底色和文字基准色



c) 站厅综合资讯柱贴标识

图 5 附着式导向底色和文字基准色（续）

5.4.5 城市轨道交通禁止、警告、安全标识的颜色应符合 GB 2893 的有关规定。

5.5 标识导向版面设计要求

- 5.5.1 标识的版面设计应符合 GB/T 20501 系列的相关规定。
- 5.5.2 导向标识在满足高龄者等弱视群体需求时，可在文字尺度、行距和排版方式等方面进行适当的处理。
- 5.5.3 标识中的箭头、图形符号、文字、数字的版面布置应符合 GB/T 18574 的相关规定。
- 5.5.4 标识中的箭头、图形符号、中文、英文和数字应按重要程度从左到右，横排横写；中文在上，英文在下。只有当箭头向右时，标识中的箭头、图形符号、中文、英文和数字才按重要程度从右到左，横排横写（如图 6）。



图6 标识排版示意图

5.5.5 位置和导向标识中图形符号、中文和英文尺寸及其与标识边缘的距离规定应符合图7、图8的要求。



注：a 表示一个标准图形符号的高度，以下皆同。

图7 标识中图形符号、单排文字规格示意图

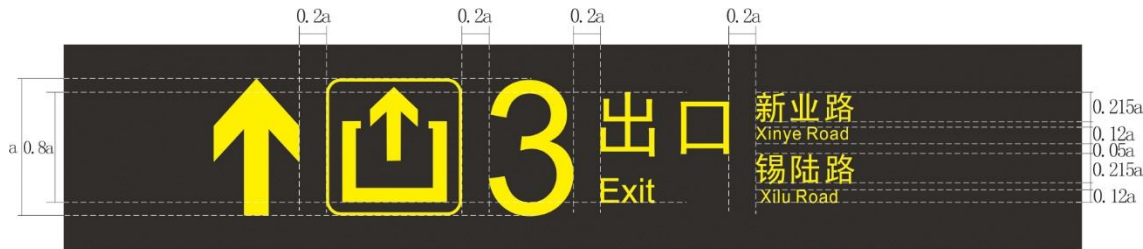


图8 标识中图形符号、双排文字规格示意图

5.5.6 线路标识中文字规格及其与标识边缘的距离应符合图9的要求。



图9 线路标识中图形符号、文字规格示意图

5.5.7 第三卫生间符号中图形符号及其与符号边缘的距离规定应符合图 10 的要求。

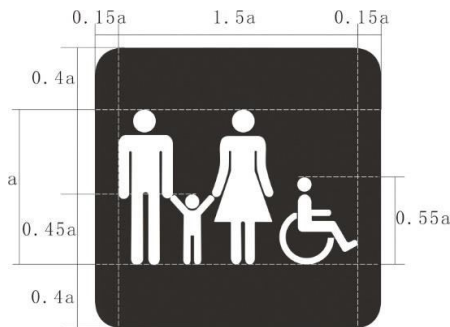


图10 第三卫生间符号

5.6 标识的组合要求

5.6.1 导向标识不宜与位置标识组合。

5.6.2 两个（含两个）以上重要程度相当的单一标识相邻设置时，在不与本技术规范的要求相悖，且不会引起乘客歧义的前提下可组合设置（见图 11）。

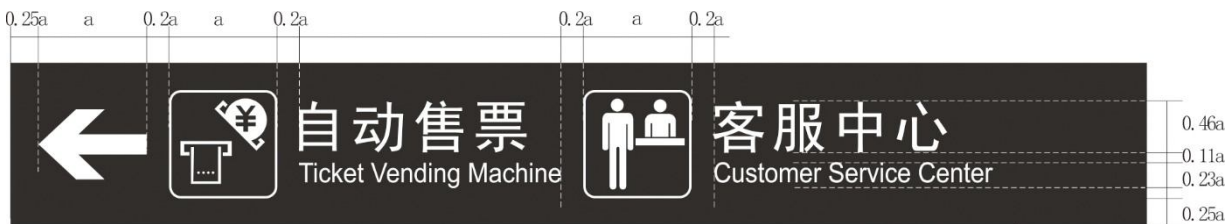


图11 组合标识中图形符号、文字规格示意图

5.6.3 组合在一起的导向标识宜具有相同的基准尺寸 a 。两个不同指向的导向标识左右组合时，导向标识间的空白距离不应小于 a 。如两个导向标识的间距小于 a ，应通过分隔线区分两个导向标识。各导向标识与分割线的间距不应小于 $0.2a$ 。分隔线的长度不应小于 a ，宽度不应小于符号边线的宽度（见图 12）。

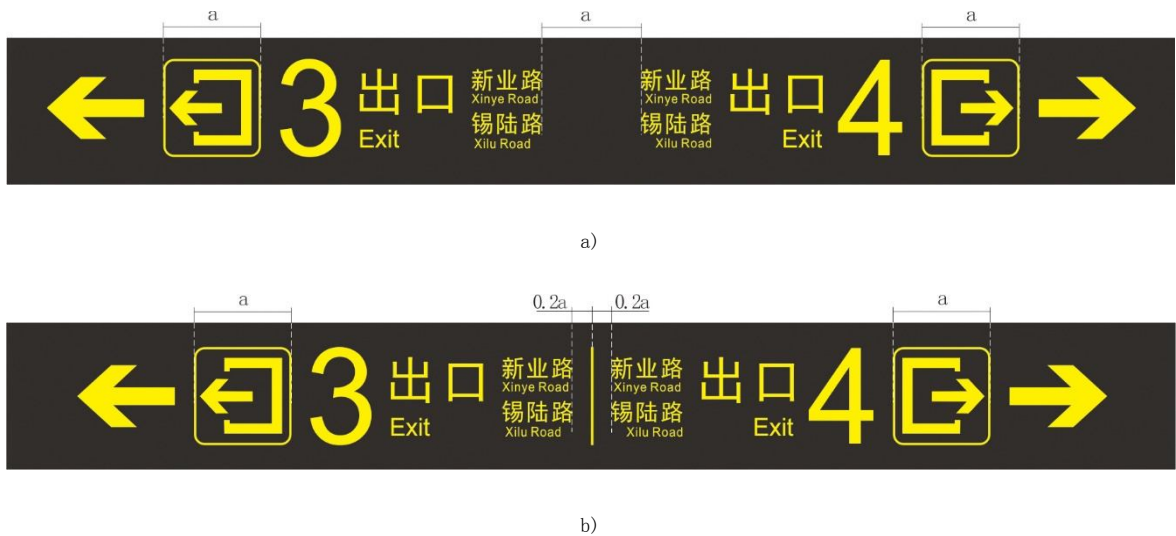


图12 两个不同指向导向标识左右组合

5.6.4 单线线路标识与图形符号、文字及其与标识边缘的距离应符合图 13、图 14 的要求。



图13 单线线路标识与图形符号、文字规格示意图（站厅乘车导向标识）

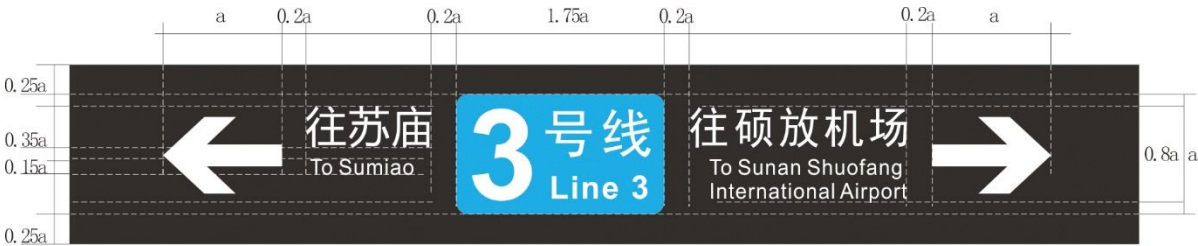


图14 线路标识与图形符号、文字规格示意图（站台乘车导向标识）

5.6.5 多线线路标识与图形符号、文字及其与标识边缘的距离规定应符合图 15 的要求。



图15 多线路标识与图形符号、文字及其与标识边缘的距离要求（站台乘车导向标识）

5.7 标识的规格要求

5.7.1 标识字高调整，标识字高与观察距离的关系应符合附录 E 的要求。标识的规格按信息的空间需要及视觉识别需要宜模数化设计，见本文件第 6 章。

5.7.2 标识应按本文件的规格尺寸设置。本文件未规定规格尺寸的标识，其规格尺寸宜根据安装标识的建筑物等要素，按比例协调设置。

5.7.3 线路标识及其相关元素宜根据载体的模数进行相适应的缩放。

6 标识设计要求

6.1 位置标识

6.1.1 轨道交通位置标识

用于确认轨道交通车站的位置。应设置在地铁出入口的外建筑物旁边的位置，满足不同方向乘客辨识（见图16）。

单位：mm

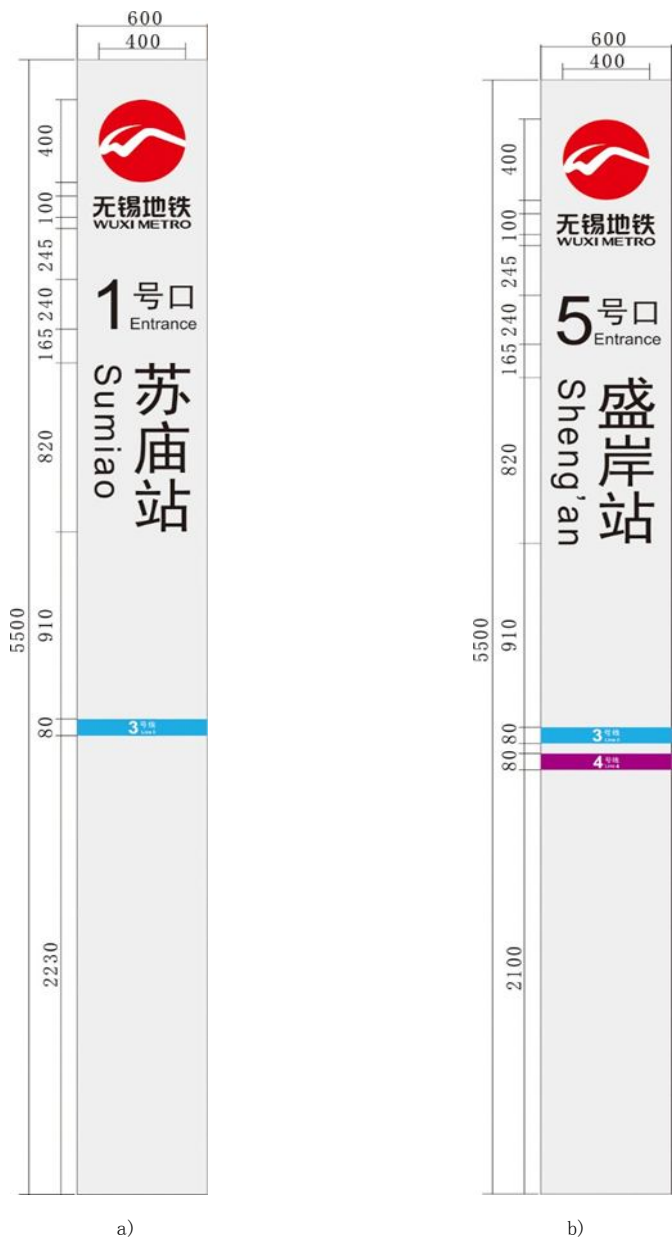


图16 轨道交通位置标识

6.1.2 车站位置标识

用于站外乘客确认本站名称。车站位置标识应设置在车站出入口醒目位置（见图17）。

单位：mm



图17 车站位置标识

6.1.3 站台站名标识

用于列车内乘客确认本站名称。站台站名标识应设置在站台柱面或相应位置的墙面（见图18）。

单位：mm



图18 站台站名标识

6.1.4 车门位置标识

用于引导乘客上下车，应设置在站台的列车停车后车门所在位置的地面上，该标识尺寸应与装修面材质缝相适应（见图19）。

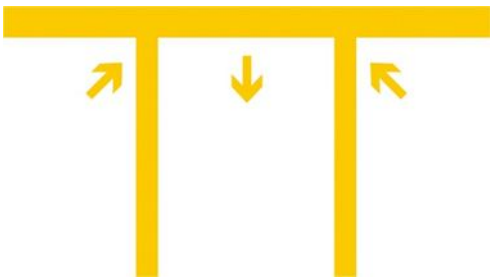


图19 车门位置标识

6.1.5 服务设施位置标识

6.1.5.1 自动检票机位置标识

用于确认经自动检票机进入付费区或非付费区。应设置在自动检票机上方，宜采用可变标识，两面都显示信息。采用LED显示时，可用箭头和⊖号表示（见图20）。

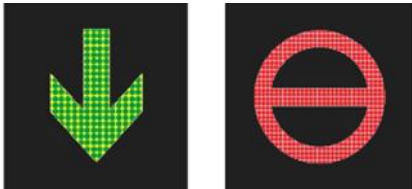


图20 自动检票机位置标识

6.1.5.2 自动售票机、客服中心、无障碍电梯位置标识

分别用于确认自动售票机、客服中心、无障碍电梯位置。应设置在相应设施的上方或附近（见图21、图22、图23）。



图21 自动售票机位置标识



图22 客服中心位置标识



图23 无障碍电梯位置标识

6.1.5.3 卫生间标识

用于确认提供给乘客使用的卫生间的位置。应设置在卫生间附近及相应的卫生间门旁边或门楣上方。当卫生间配备无障碍专用、母婴专用或第三人卫生间设施时，应于无障碍、母婴设施图形符号组合使用（见图 24、图25）。



图24 卫生间标识符号组合

单位：mm



图25 门旁边或门楣上方卫生间、母婴室、第三卫生间标识

6.1.6 出口位置标识

用于确认车站出口的位置。应设置在非付费区与通道的附近（见图26）。

单位：mm



图26 出口位置标识

6.2 导向标识

6.2.1 站外路引导向标识

6.2.1.1 站外路引导向通用要求

站外路引导向标识应符合以下要求：

- a) 用于指示前往轨道交通车站出入口的方向，宜在距离轨道交通车站中心里程的 150 m、300 m 和 500 m 的位置设置，宜设置在道路交叉口、人行道、重要建筑出口等人流量较大的地方。设置间距应不大于 200 m；
- b) 导向标识包括箭头和城市轨道交通标识，当换乘站较多的出入口分开设置，站内无法连通时应增设线路号；
- c) 在标识中增加企业徽标时，企业徽标应布置在次要位置，面积不得大于城市轨道交通标识；
- d) 导向标识应清晰、醒目、便于识别。标识牌体载体色应与市政交通牌体的载体色相统一。具体安装高度见附录 F。

6.2.1.2 单线站外路引导向标识

用于交叉口指示前往轨道交通车站出入口的方向，以立杆式布置于交叉口对角，大型交叉口全象限布置（见图27）。



图27 单线站外路引导向标识

6.2.1.3 双线换乘站外路引导向标识

用于交叉口指示前往轨道交通双线换乘车站出入口的方向，以立杆式布置于交叉口对角，大型交叉口全象限布置（见图28）。

单位：mm



图28 双线换乘站外路引导向标识

6.2.1.4 附着式站外路引导向标识

用于指示前往轨道交通出入口，沿路段的指引宜附着于路灯杆（见图29）。

单位：mm

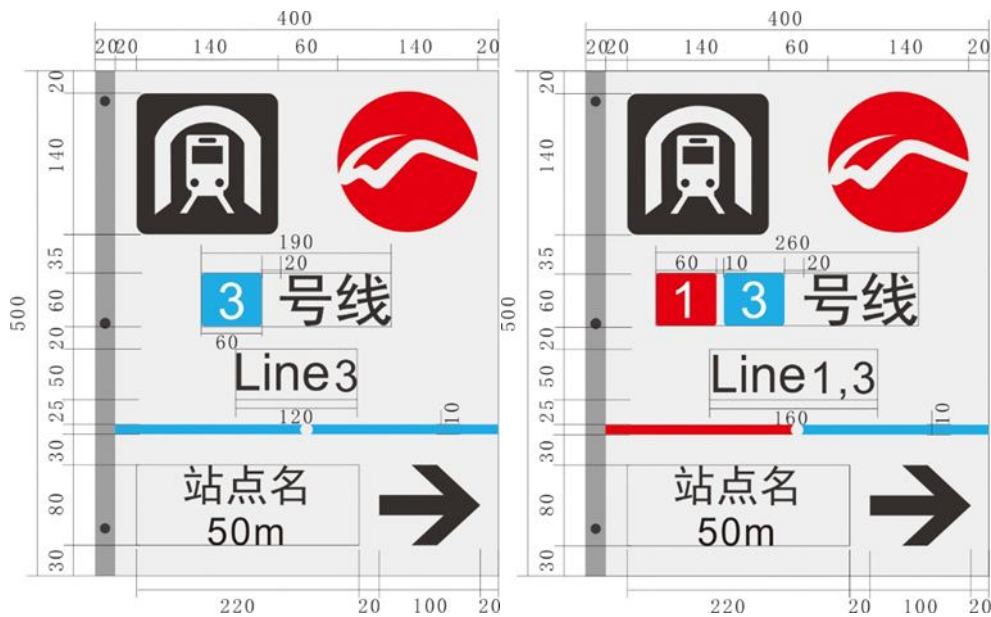


图29 附着式站外路引导向标识

6.2.2 服务设施导向标识

6.2.2.1 公共服务设施导向标识

用于指示通往站内公共服务设施的方向。应设置在通往相关公共服务设施路线上的关键节点处或设施附近（见图30、图31、图32）。



图30 客服中心导向标识



图31 自动售票机导向标识



图32 卫生间导向标识

6.2.2.2 无障碍设施导向标识

6.2.2.2.1 用于指示前往无障碍设施的方向。应设置在通往无障碍设施路线上的关键节点处及无障碍设施附近（见图33）。



图33 无障碍卫生间导向标识

6.2.2.2.2 用于指示无障碍电梯或通道所在的出口方向。应设置在特殊人群出站路线的关键节点处（见图34）。



图34 无障碍电梯导向标识

6.2.3 乘车导向标识

6.2.3.1 站厅乘车导向

用于站厅层，指示从车站入口前往站台方向。应设置在进站乘车的路线上的关键节点处（见图35）。



图35 乘车导向标识

6.2.3.2 站台乘车导向

用于站台层，指示乘车方向，应设置在站台的相应位置。应在此标识附近设线路资讯牌，补充轨道交通线路信息（见图36）。



图36 站台乘车导向标识

6.2.4 出站导向标识

用于指示车站出入口的方向，应设置在非付费区站厅与通道连接处的上方（见图37）。



图37 出站导向标识

6.2.5 乘车、出站、换乘导向标识（地面附着式导向标识）

6.2.5.1 地面附着式单向导向应设置在建筑结构和客流相对复杂的情况下，配合吊挂类导向使用（见图 38）。



图38 地面附着式单向导向标识

6.2.5.2 换乘区地面附着式出站导向应设置在建筑结构和客流相对复杂的换乘区域（见图 39）。



图39 换乘区地面附着式出站导向标识

6.2.6 换乘导向标识

用于指示在站内从一条线路换乘到其他线路的站台方向。应设置在相应换乘线路上的关键节点处（见图40）。

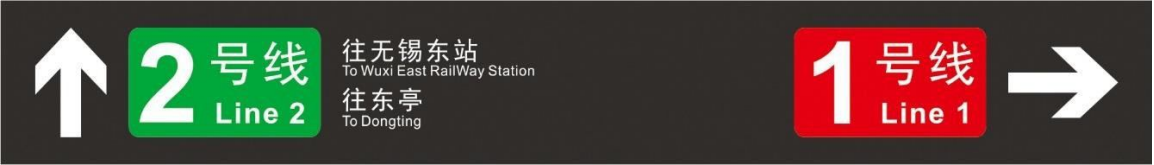


图40 换乘导向标识

6.2.7 列车运行方向导向标识

用于指示列车运行的方向，含本站站名、端站名、站台编号及线路图。应设置在站台边缘上方、站台门上方或者道心侧墙上（见图41）。



图41 列车运行方向导向标识

6.3 综合信息标识

6.3.1 轨道交通网络图

用于向乘客提供完整的轨道交通运营线路信息，应设置在车站入口、站厅和站台的适宜位置（见图42）。

单位：mm



图42 轨道交通网络图

6.3.2 运营时刻表

用于向乘客提供轨道交通运营时间，应设置在地铁的出入口处，与入口位置标识配合使用(见图43)。

单位：mm

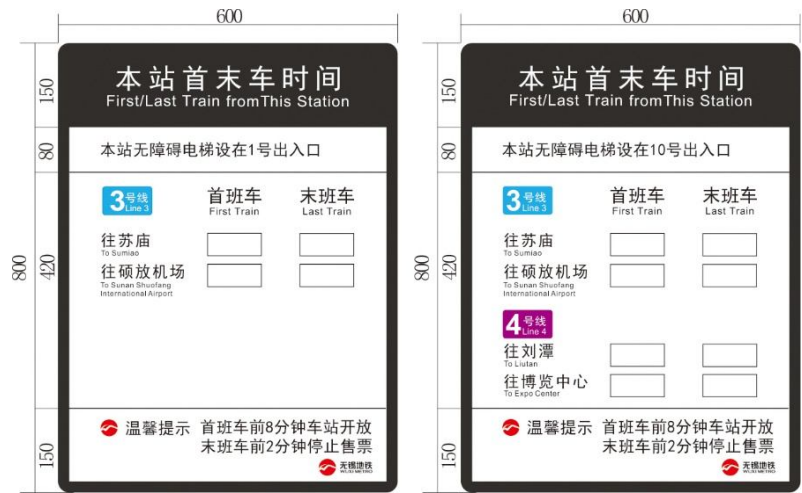


图43 运营时刻表

6.3.3 公告栏

用于提供轨道交通系统的运营法规等信息。宜设置在车站通道楼梯口附近墙面上，与车站层级图相连设置（见图44）。

单位：mm



图44 公告栏

6.3.4 票务资讯

用于提供轨道交通票务资料，应设置在自动售票机附近（见图45）。

单位：mm



图45 票务资讯

6.3.5 站厅综合资讯标识

6.3.5.1 站厅综合信息组合

6.3.5.1.1 站厅综合信息图组合应设置在车站站厅的付费区，宜靠近服务中心。

6.3.5.1.2 站厅综合信息图组合宜包括街区图（参阅附录 G）、公交信息、出站导向、出口信息、图例等信息组合（见图 46）。



图46 站厅综合资讯柱贴标识

6.3.5.2 站厅综合资讯柱贴标识

用于乘客能够快速分流，信息便于大部分乘客快速识别，与街区图的信息作为补充或者再次确认信息，满足另一部分乘客的需求。应设置在站厅楼梯口附近适宜位置（见图47）。

单位：mm



图47 站厅综合资讯柱贴标识

6.3.6 线路资讯

6.3.6.1 线路资讯柱贴标识

用于提供当前站名、列车运营方向及本线路中所有车站名称等信息。应设置在站台的适宜位置，与乘车导向标识配合使用（见图48）。

单位：mm



图48 线路资讯柱贴标识

6.3.6.2 安全门线路资讯标识

6.3.6.2.1 用于提供当前站名、列车运营方向及本线路中所有车站名称等信息。应设置在站台安全门上方的适宜位置，与列车运行方向导向标识配合使用（见图 49）。

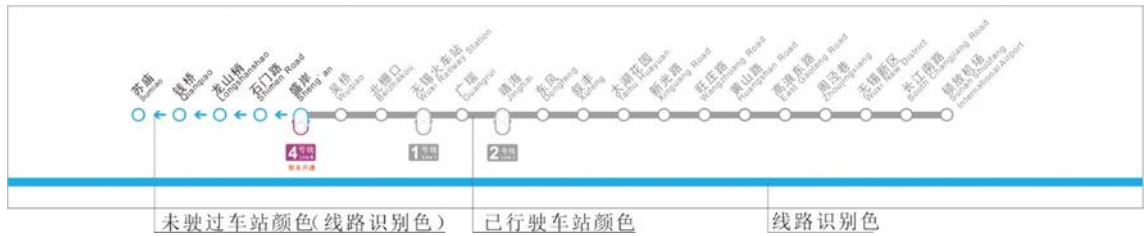


图49 安全门线路资讯标识

6.3.6.2.2 安全门线路资讯标识可与行车方向导向标识结合（见图 50）。



图50 安全门线路资讯标与行车方向导向标识结合图

6.3.7 车站层级图

用于提供当前轨道交通车站内容服务设施和出入口的相对位置，设置在车站每个通道楼梯口附近墙面上与公告栏相邻设置，该标识宜包括出入口位置、客服中心、楼梯、卫生间等信息（见图51）。

单位：mm

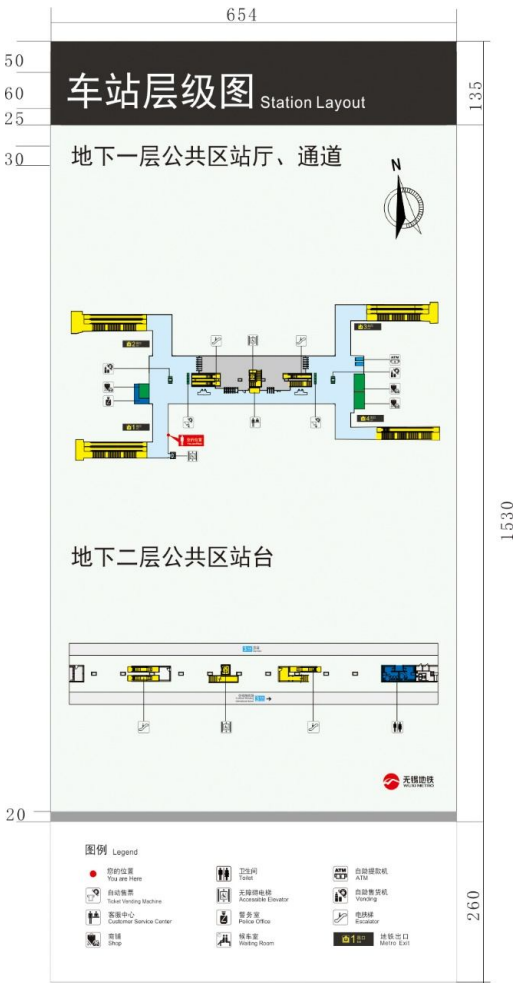


图51 车站层级图

6.3.8 出口信息标识

用于提供车站当前出口周边主要街道（包括主干道和次干道）、标识性建筑物、旅游景点、公园和主要公交线路名称等信息。应设置在前往出入口的相邻位置，宜与出口标识和出站导向标识配合使用（见图52、图53）。

单位：mm



图52 出口信息标识

单位：mm



图53 出口信息标识

6.3.9 车厢信息标识

6.3.9.1 车厢内线路图

车门上方应设置线路图，并宜采用可变导向标识（见图54）。

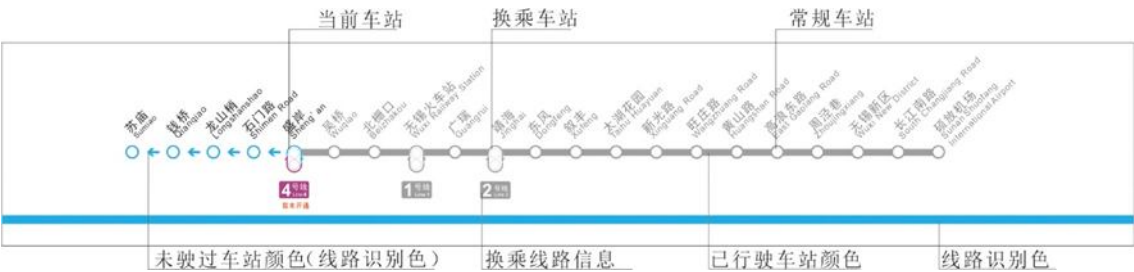


图54 车厢内线路图

6.3.9.2 车厢内网络图

车厢内应设置网络图，每节车厢不宜少于3处。图面尺寸、比例可根据车厢类型进行调整（见图55）。



图55 车厢内网络图

6.4 安全标识

6.4.1 安全标识

安全标识的图形符号、标识形状、颜色和设置规定应符合GB 2894的有关规定。

6.4.2 禁止携带危险物品标识

设置在通道楼梯正面或侧面的墙上，参考现场实际可行设置条件具体考虑设置位置，采用粘贴式或挂墙式，可集中或单独设置（见图56）。

单位：mm



图56 禁止携带危险物品标识

6.4.3 乘客止步标识

设置在站厅付费区设备房门口墙面上，及站台安全门端门，左右选择设置位置均可（见图57）。

单位：mm

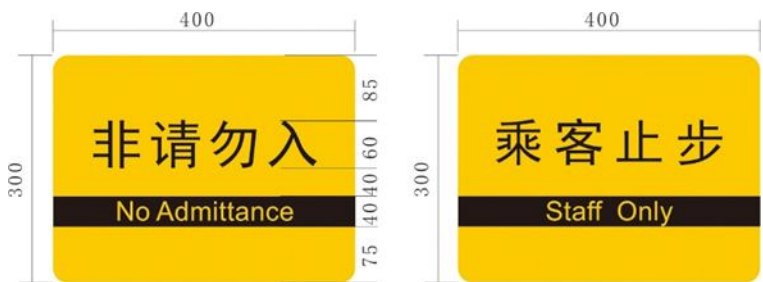


图57 乘客止步标识

6.4.4 站台门警告标识

设置在站台层可开启安全门玻璃内侧（见图58）。

单位：mm



图58 站台门警告标识

6.4.5 站台门防撞色带标识

应粘贴于可开启安全门和固定门上玻璃内侧适宜位置（见图59）。

单位：mm



图59 站台门防撞色带标识

6.4.6 电梯服务标识

用于提供乘梯相关提示，自动扶梯服务标识设置在自动扶梯附近不影响人流的墙面或柱面上。垂梯服务标识设置在站厅、站台站外垂直电梯旁边墙面上，左右设置位置均可（见图60）。

单位：mm

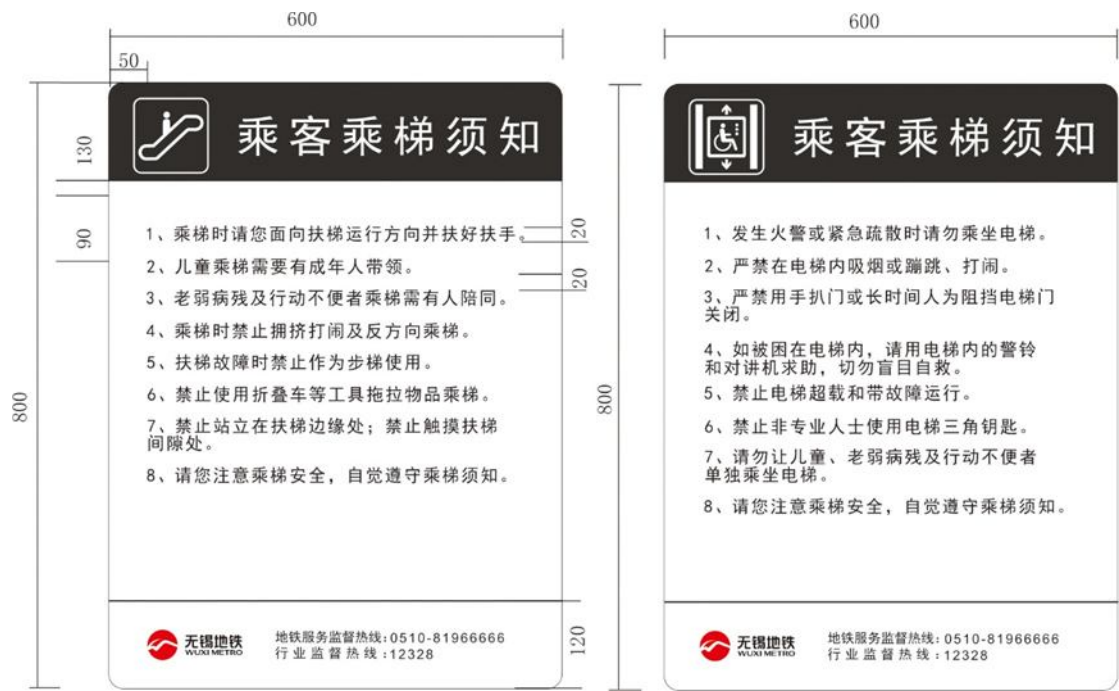


图60 电扶梯服务标识

6.4.7 其他安全标识

用于站内其他禁止、安全及提示的地点（见附录H）。宜设置在设施上或附近。

6.5 动态可变信息化标识

车站内、外及车厢设置动态可变导向标识应符合如下要求：

- a) 当采用可变导向标识动态显示导向信息时，其内容清晰、版面参照相关标准规定；
- b) 当一个屏幕中需要展示多幅画面信息时，画面变化频率宜不小于 30 s；
- c) 电子部件应符合电气相关规范；
- d) 交互式电子媒介的设置应不影响乘客的正常通行。

7 标识的材料、照明、安装及维修要求

7.1 标识的材料要求

- 7.1.1 所有选用的制作材料应符合相关的标准规定。
- 7.1.2 标识牌所使用的各种材料应能适应无锡的气候条件。
- 7.1.3 标识牌所使用的各种材料应能适应尘土、高温、潮湿、震动、静电等恶劣环境。
- 7.1.4 标识牌所使用的各种材料应能满足地铁相关防火、防酸碱和防水的规定及规范（参见表 2）。

表2 标识牌满足温/湿环境条件表

项目	温度	湿度	极限低温
标识牌	-20 ℃～45 ℃	5%RH～100%RH	-27 ℃

- 7.1.5 制作材料应符合相关环保标准。
- 7.1.6 标识牌材料、部件列表：标识牌所有材料和部件的燃烧性能等级，应符合相关规范要求。各种标识牌制作材料的放射性指标限量，有害物质限量和胶粘剂中总挥发性有机化合物和游离甲醛限量，应符合国家和无锡市规范。材料采购应有检测报告。标识牌所有材料和部件，表格详见表 3。

表3 标识牌材料参数表

序号	名称	单位	燃烧性能等级	备注
1	铝板	平方米	A 级	3 mm 厚铝板
2	镀锌钢板	平方米	A 级	1.5 mm 厚镀锌钢板
3	PC 衬板	平方米	B1 级	厚度为 3.0/4.5 mm
4	PC 内部龙骨	平方米	A 级	亚克力板
5	喷漆	平方米	B1 级	ICI 漆
6	龙骨	平方米	A 级	方钢，支撑件，固定件含防锈处理
7	节能灯具	套	B1 级	三基色日光灯，镇流器
8	LED 内置光源	套	B1 级	LED 内置光源，电源控制器
9	油墨	套	B1 级	丝网印刷
10	贴膜	平方米	B1 级	1、背胶覆膜（不透光、离火自灭、膜切性能高）2、3M 不透光膜
11	底座或支撑	平方米	A 级	不锈钢（烤汽车漆）
12	标识牌吊杆（不锈钢管）	平方米	A 级	壁厚不得低于 2.0 （mm）

7.2 标识的照明要求

7.2.1 导向要素应保证有足够的照明或使用内置光源，采用外部照明的标识，照明条件应符合 GB/T 16275 的相关规定，其照度应达到 GB/T 16275 规定的相应场所照度标准值的下限值。

7.2.2 采用内置 LED 光源，转换电压：AC36V/50Hz，平均寿命： ≥ 30000 h，色温： ≥ 5600 K，显色指数： ≥ 85 ，功率因数： ≥ 0.906000 h，光通率 $\geq 92\%$ 。确保同一空间中所有牌体照明效果保持一致。

7.3 标识的安装要求

7.3.1 标识的依托物应稳固，能够承受可预见的撞击力。

7.3.2 发光标识牌体应做好散热处理及防尘、防虫处理。

7.3.3 吊挂式标识牌体的吊装结构应做可调节处理，便于与装修顶面结合。

7.3.4 吊挂式和悬臂式标识牌体的下边缘距地面高度应在 2.3 m 至 2.9 m 范围内。

7.3.5 嵌入式和墙面附着式标识牌体宜与装修面材质缝相适应，且同一区域的牌体应统一对齐的方式，达到整齐美观。

7.3.6 吊挂标识牌体的下边缘高度宜高于嵌墙附着（墙面）标识牌的上边缘高度。

7.3.7 落地式标识牌体的基础处理应安装稳固，便于安装。

7.3.8 设置在露天的标识，应采取防风、防水和防日照的措施。

7.4 标识的维修要求

7.4.1 发光标识的开启角度应不小于 60 度，便于维修及更换。

7.4.2 标识牌应基于可维修性整体设计，密切结合安全可靠的性能特点，总体减少维护需求、维修次数及时间。同时，进一步简化操作、精化配件、降低容错率。

7.4.3 人员维修状态下需对零部件针对性检修拆除，以降低成本。







7.4.4 所有乘客接触到的标识牌外壳不得有外露紧固件。牌体的紧固件需要具备上下左右可调节的功能。

附 录 A
(规范性)
标识颜色资料

A.1 标识颜色

本附录规定了无锡市轨道交通线路识别色（见表A.1）和无锡市轨道交通标识的用色（见表A.2）。

表A.1 无锡市轨道交通远期规划线路识别色

线路名称	英文简称	识别色	色号	线路色的应用
无锡轨道交通 1 号线	Line 1		C0 M100 Y100 K0 PANTONE®1788 C	
无锡轨道交通 2 号线	Line 2		C80 M0 Y100 K0 PANTONE®354 C	
无锡轨道交通 3 号线	Line 3		C70 M10 Y0 K0 PANTONE®2995 C	
无锡轨道交通 4 号线	Line 4		C40 M100 Y0 K0 PANTONE®513 C	
无锡轨道交通 5 号线	Line 5		C0 M40 Y100 K0 PANTONE®1235 C	

表A.2 标识颜色

标识名称	标识示例图	标识载体色号	标识文字色号	涉及其他色号
站外标识		C0、M0、Y0、K10 PANTONE 7541 C	C0、M0、Y0、K100 PANTONE® black C	线路色详见表A.1 灰C0、M0、Y0、K50 PANTONE® Cool Gray 7 C
站内标识		C6、M0、Y6、K93 PANTONE 446 C	白 C0、M0、Y0、K0 PANTONE® white C 黄 C0、M0、Y100、K0 PANTONE® yellow C 灰 C0、M0、Y0、K50 PANTONE® Cool Gray 7 C	线路色详见附录 A.1 红C0、M96、Y100、K0 PANTONE® 1788 C
地面附着类 导向标识		边框 C6、M0、Y6、K93 PANTONE 446 C 线路色详见附录 A.1 黄 C0、M0、Y100、K0 PANTONE® yellow C	白 C0、M0、Y0、K0 PANTONE® white C 黑 C0、M0、Y0、K100 PANTONE® black C	无
站内附着类 标识		青C5、M0、Y5、K0 PANTONE® white C 白C0、M0、Y0、K0 PANTONE® white C 黑C0、M0、Y0、K100 PANTONE® black C	白 C0、M0、Y0、K0 PANTONE® white C 灰C0、M0、Y0、K50 PANTONE® Cool Gray 7 线路色详见附录A.1	线路色详见附录A.1
安全类标识		C0、M24、Y95、K0 PANTONE® 123 C 白C0、M0、Y0、K0 PANTONE® white C	C0、M0、Y0、K100 PANTONE® black C	C0、M100、Y100、K0 PANTONE® 1788 C

附录 B
(资料性)
无锡轨道图形符号

B.1 无锡轨道图形符号

无锡轨道图形符号见图B.1。

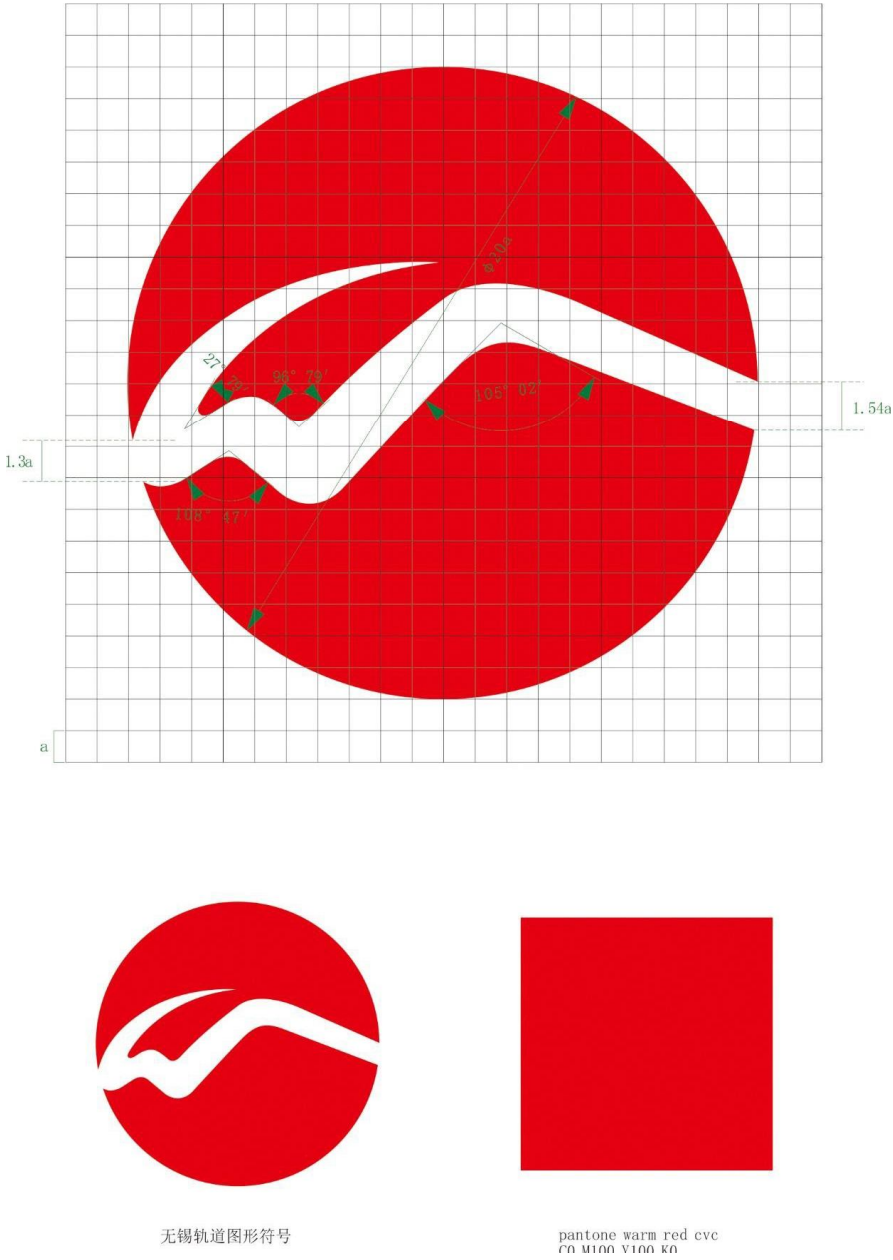


图 B.1

附 录 C
(规范性)
无锡市轨道交通客运服务标识系统图形符号

C.1 范围

本附录规定了无锡市轨道交通客运服务标识系统图形符号（见表C.1）。

表C.1 无锡市轨道交通客运服务标识系统图形符号

轨道交通常用客运服务标识图形符号			
编号	图形标识	名称	说明
1		向左行进	<p>表示方向</p> <p>符号方向根据实际情况设置</p> <p>图形符号栏中的角标不是图形符号的组成部分,仅是设计导向标识时确定方向符号位置的依据</p>
		向右行进	
		向前行进 从此通过并向前行进 从此向上行进	
		向前行进 从此向下行进	
		向左下行进	
		向右下行进	
		向左上行进 向左前行进(仅在不可能与“向左上行进”混淆时使用)	
		向右上行进 向左前行进(仅在不可能与“向右上行进”混淆时使用)	

表 C.1 无锡市轨道交通客运服务标识系统图形符号（续）

编号	图形标识	名称	说明
2		飞机 Aircraft	表示民用飞机场或提供民用航空服务 采用 ISO 7001: 1990 (022)
3		地铁 Metro	表示地铁车站或提供地铁运输服务
4		出租车 Taxi	表示出租车站, 也可表示出租车上客的场所或区域 采用 ISO 7001: 1990 (012)
5		公共汽车 Bus	表示公共汽车站或提供公共汽车服务 采用 ISO 7001: 1990 (005)
6		火车 Train	表示铁路车站或提供铁路运输服务
7		长途汽车 Long Distance Bus	表示长途汽车站或提供长途汽车服务
8		行李检查 Baggage Check	表示对行李或包裹进行安全检查的服务
9		入口 Entrance	表示入口位置或指明进去的通道 应用时, 根据实际情况可将符号旋转 90° 或 180°
10		出口 Exit	表示出口位置或指明进去的通道 应用时, 根据实际情况可将符号旋转 90° 或 180°
11		楼梯 Stairs	表示上下共用的楼梯或其位置 不表示自动扶梯
12		自动扶梯 Escalator	表示自动扶梯或其位置 不表示楼梯
13		电梯 Elevator	表示公用电梯或其位置
14		无障碍设施 Accessible Facility	表示供残疾人、老年人、伤病人及其他有特殊需求的人群使用的设施, 如轮椅等。也可表示轮椅使用者应根据实际情况使用本符号或其镜像符号。

表 C.1 无锡市轨道交通客运服务标识系统图形符号（续）

编号	图形标识	名称	说明
15		无障碍坡道 Accessible Ramp	表示供残疾人、老年人、伤病人等行动不便者使用的坡道 应根据实际情况使用本符号或其镜像符号
16		无障碍电梯 Accessible Elevator	表示供残障人、老年人、伤病人等行动不便者乘坐的电梯
17		男 Male	表示男性专用设施的位置，如男厕所、男浴室等
18		女 Women	表示女性专用设施的位置，如女厕所、女浴室等
19		卫生间 Toilet	应根据男、女卫生间的实际位置使用本符号或镜像符号
20		第三卫生间 Family Restroom	表示供行为障碍者或协助行动不能自理的亲人使用的卫生间
21		哺乳室 Baby Care	表示可喂哺婴儿或给婴儿更换尿布的场所或位置
22		等候区 Waiting Area	表示人们等候、休息的场所或位置，如车站的候车室，机场的候机区，医院的候诊室，商场、剧场的休息区等
23		自动售票 Ticket Vending Machine	表示自助售票的设备或提供自动售票服务的设施或位置
24		手续办理 Check-in; 接待 Reception	表示办理手续或提供接待服务的场所或位置，如宾馆、饭店的前台接待处，机场的乘机手续办理处，医院的住院处等

表 C.1 无锡市轨道交通客运服务标识系统图形符号（续）

编号	图形标识	名称	说明
25		医院 Hospital	表示治疗和护理病人的常设的医疗服务场所或位置
26		餐饮 Restaurant	表示餐饮或提供餐饮服务的场所或位置，如酒楼、餐厅等 具体应用时，如确需将中餐与西餐分开，本符号还可表示西餐
27		商场；购物中心 Shopping Area	表示出售各种商品的场所或位置，如商场、商店、购物中心等
28		自动售货机 Vending Machine	表示可以自助出售商品的设施或位置
29		银行 Bank	表示可进行存款、取款、汇兑、贷款等业务的场所或位置
30		自动柜员机 Automatic Teller Machine	表示可供自动存款、取款的设施或位置
31		停车场 Parking	表示停放机动车的场所或位置，如停车场
32		室内停车场 Indoor Parking	表示室内停放机动车的场所或位置，如地下停车场等
33		自行车停放处 Bicycle Parking	表示供停放自行车的场所或位置
34		废物箱 Rubbish Bin	表示供人们扔弃废物的设施或位置

附 录 D
(规范性)

无锡市轨道交通客服标识系统常用中英文对照表

D.1 范围

本附录规定了无锡市轨道交通客服标识系统常用中英文译写（见表D.1）。

表D.1 无锡市轨道交通客服标识系统常用中英文对照表

固定翻译		
序号	中文名称	英文名称
1	无锡地铁	WUXI METRO
2	号口	Entrance
3	出口	Exit
4	地铁出口	Metro Exit
5	本站首末时间	First/Last Trains from This Station
6	首班车	First Train
7	末班车	Last Train
8	开站时间	Opening Time
9	关站时间	Closing Time
10	公告栏	Bulletin Board
11	警务室	POLICE OFFICE
12	公安	POLICE
13	卫生间	Toilet
14	无锡公共自行车	Wuxi Public Bicycle
15	乘车	To Train
16	上一站	Last Station
17	下一站	Next Station
18	无障碍电梯	Accessible Elevator
19	自动售票	Ticket Vending Machine
20	非请勿入	No Admittance
21	乘客止步	Staff Only
22	小心夹手	Mind Your Hand
23	小心站台间隙	Mind the Gap
24	请勿倚靠	No Leaning
25	灯光闪烁请勿上车	Do not get on the train when the door-light is flashing
乘客乘梯须知		
26	险情勿用	Do Not Use in Danger

表 D.1 无锡市轨道交通客服标识系统常用中英文对照表（续）

序号	中文名称	英文名称
27	切勿超载	No Overloading
28	严禁吸烟	No Smoking
29	严禁扒门	Do Not Force the Door Open
30	扶好扶手	Please Hold the Handrail
31	照顾儿童	Please Take Care of Children
32	小心夹脚	Please Mind Your Feet
33	勿运货物	No Freight Allowed
严禁携带易燃易爆等危险品进站		
34	严禁携带易燃易爆等危险品进站	Dangerous Articles Prohibited
35	禁止吸烟	No Smoking
36	禁止摆卖	No Vendors
37	请勿饮食	No Eating or Drinking.
38	请勿携带宠物	No Pets
39	请勿乱扔废物	No Littering
车站层级图		
40	车站层级图	Station Layout
41	图例	Legend
42	您的位置	You Are Here
43	自动售票	Ticket Vending Machine
44	客服中心	Customer Service Center
45	自动提款	ATM
46	自助售货	Vending Machine
47	电扶梯	Escalator
48	商铺	Shop
49	候车厅	Waiting Room
票价图		
50	票价图	Ticket Fare
51	普通站点	Standard Station
52	起/终点	Starting/Terminal Station
53	换乘站点	Transfer Station
54	线路色	Line Color
55	线路号	Line（直接跟阿拉伯数字）
56	主题景点	Theme Feature Spot
57	自然风光	Natural Landscape

表 D.1 无锡市轨道交通客服标识系统常用中英文对照表（续）

序号	中文名称	英文名称
58	历史人文	History & Humanity
59	文化&艺术	Culture & Art
60	铁路	Railway
61	机场	Airport
62	轮船	Ferry
63	出口编号	Exit（直接跟阿拉伯数字）
街区图		
64	街区图	Block Map
65	地铁 1 号线	Metro Line 1
66	无障碍电梯	Accessible Elevator
67	政府机关	Administration
68	地铁入口	Metro Entrance
69	医院	Hospital
70	学校	School
71	公园	Park
72	餐饮	Restaurant
73	超市	Supermarket
74	文化传媒	Cultural Media
75	休闲娱乐	Leisure
76	酒店	Hotel
77	写字楼	Office Building
78	体育馆	Stadium
79	银行	Bank
80	名胜景点	Scenic Spot
81	停车场	Parking
82	教堂	Church
83	加油站	Petrol Station
84	公交站	Bus Stop
85	天桥	Overpass
86	卫生间	Toilet
87	非机动车停车场	Non-Motor Vehicle Parking
88	邮局	Post Office
89	无锡公共自行车	Wuxi Public Bicycle
90	其他单位	Others

附 录 E
(规范性)
标识文字、图形高度与观察距离的关系

E.1 范围

本附录规定了标识文字、图形高度与观察距离的关系。

E.2 标识中文字高与观察距离

标识中文字高与观察距离对应表见表E. 1。

表E. 1 标识中文字高度与观察距离对应表

观察距离	汉字字高	英文字高
30 m	≥ 120 mm	≥ 90 mm
20 m	≥ 80 mm	≥ 60 mm
10 m	≥ 40 mm	≥ 30 mm
4 m~5 m	≥ 20 mm	≥ 15 mm
1 m~2 m	≥ 9 mm	≥ 7 mm

E.3 标识图形符号高度与观察距离

标识图形符号高度与观察距离对应表见表E. 2。

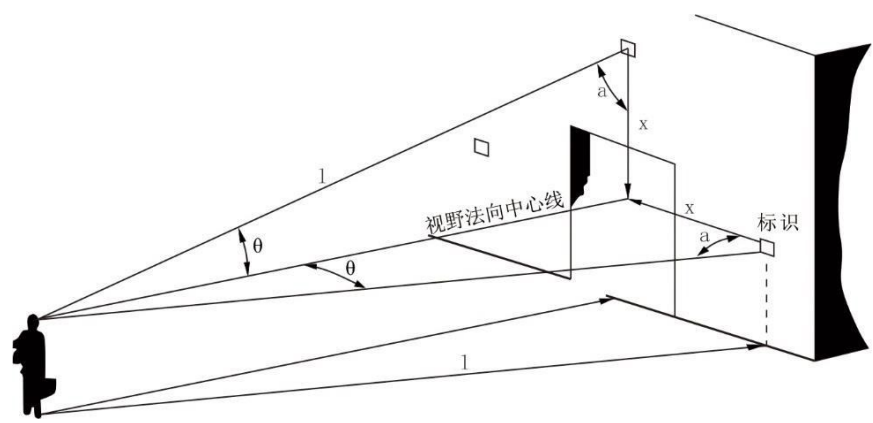
表E. 2 标识图形符号高度与观察距离对应表

观察距离	图形符号
15 m	≥ 150 mm
15 m~30 m	≥ 180 mm
30 m ~38 m	≥ 200 mm

E.4 观察角、观察距离、偏移和偏移角

观察角、观察距离、偏移和偏移角示例如下：

- a) 标识所在平面与观察者视线所称的夹角为观察角 α ；
- b) 观察者注视标识中心点的视线与观察者视野法向中心线之间的夹角为偏移角 θ ；
- c) 当图形符号的设置高度在观察者视线偏移角 5° 范围之外或需要考虑视力较弱观察者的需要时，应增大表 E. 2 中的尺寸以确保图形符号的显著性。



注： α 为观察角， l 为观察距离、 x 为偏移、 θ 为偏移角

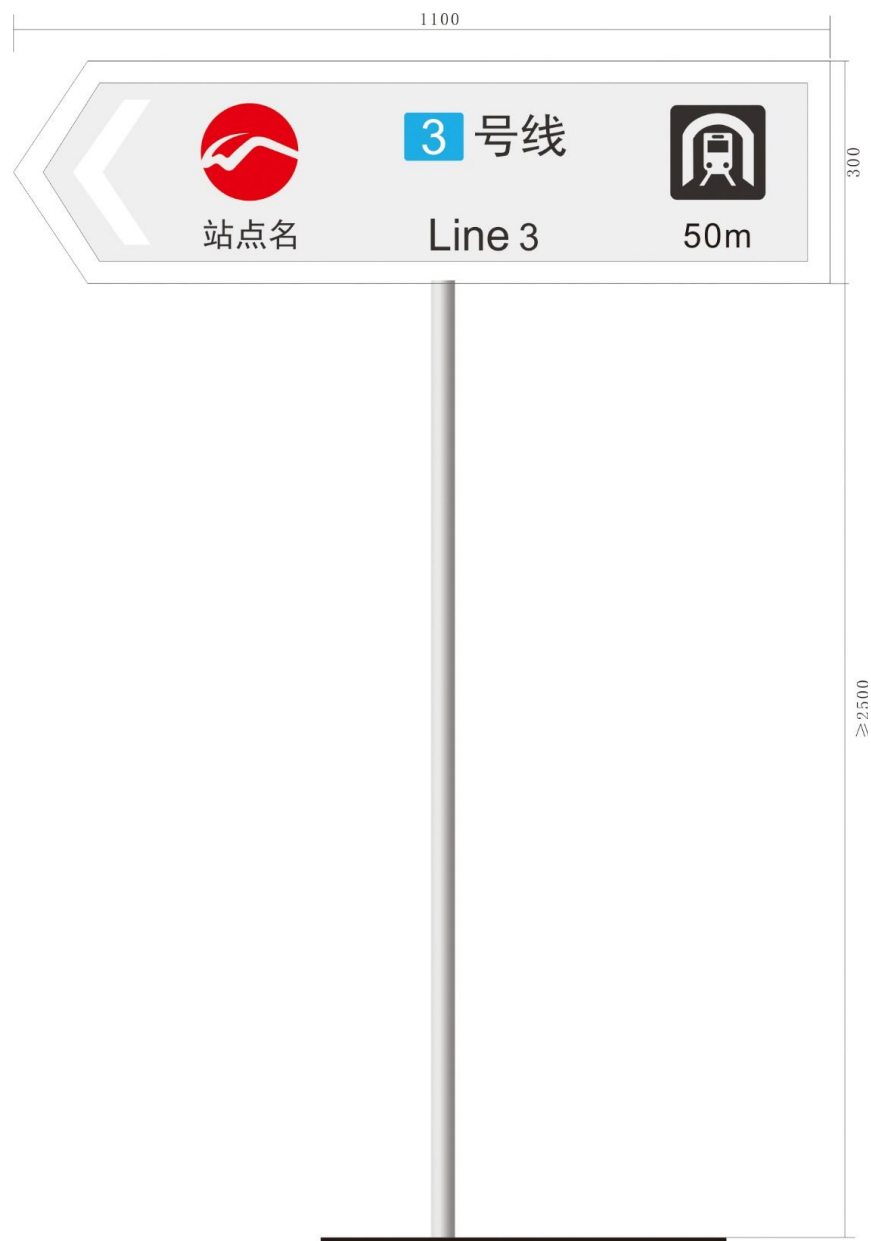
图E.1 观察角、观察距离、偏移和偏移角示例

附 录 F
(规范性)
站外路引导向标识安装高度图

F.1 站外路引导向标识安装高度图

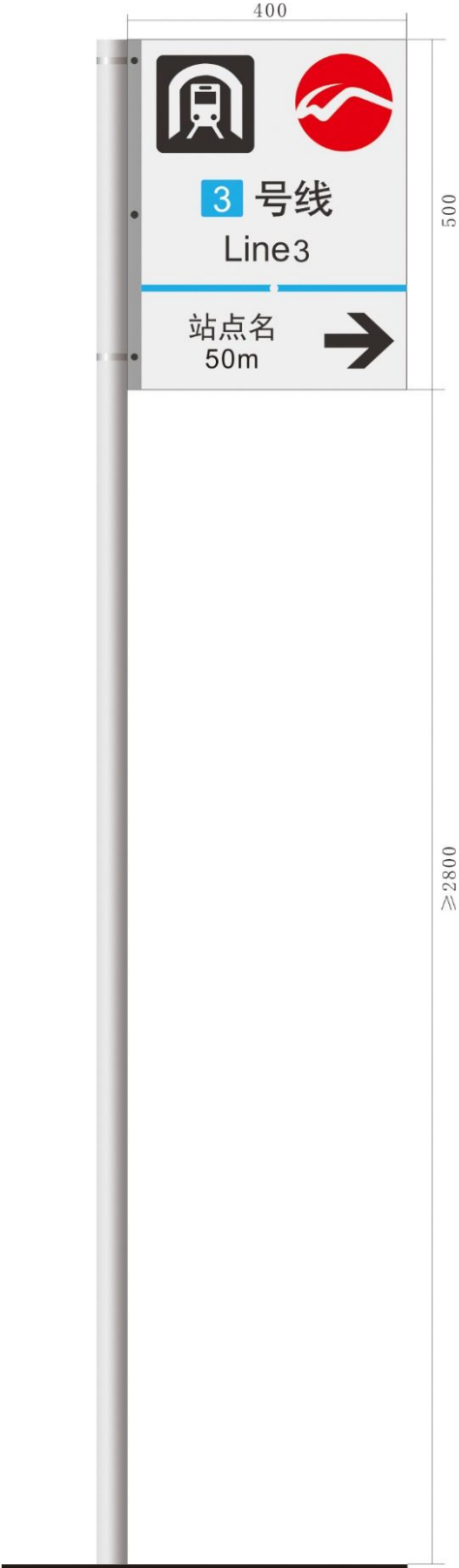
站外路引导向标识安装高度图见图F. 1和图F. 2。

单位：mm



图F.1 立杆式站外路引导向标识安装高度

单位：mm

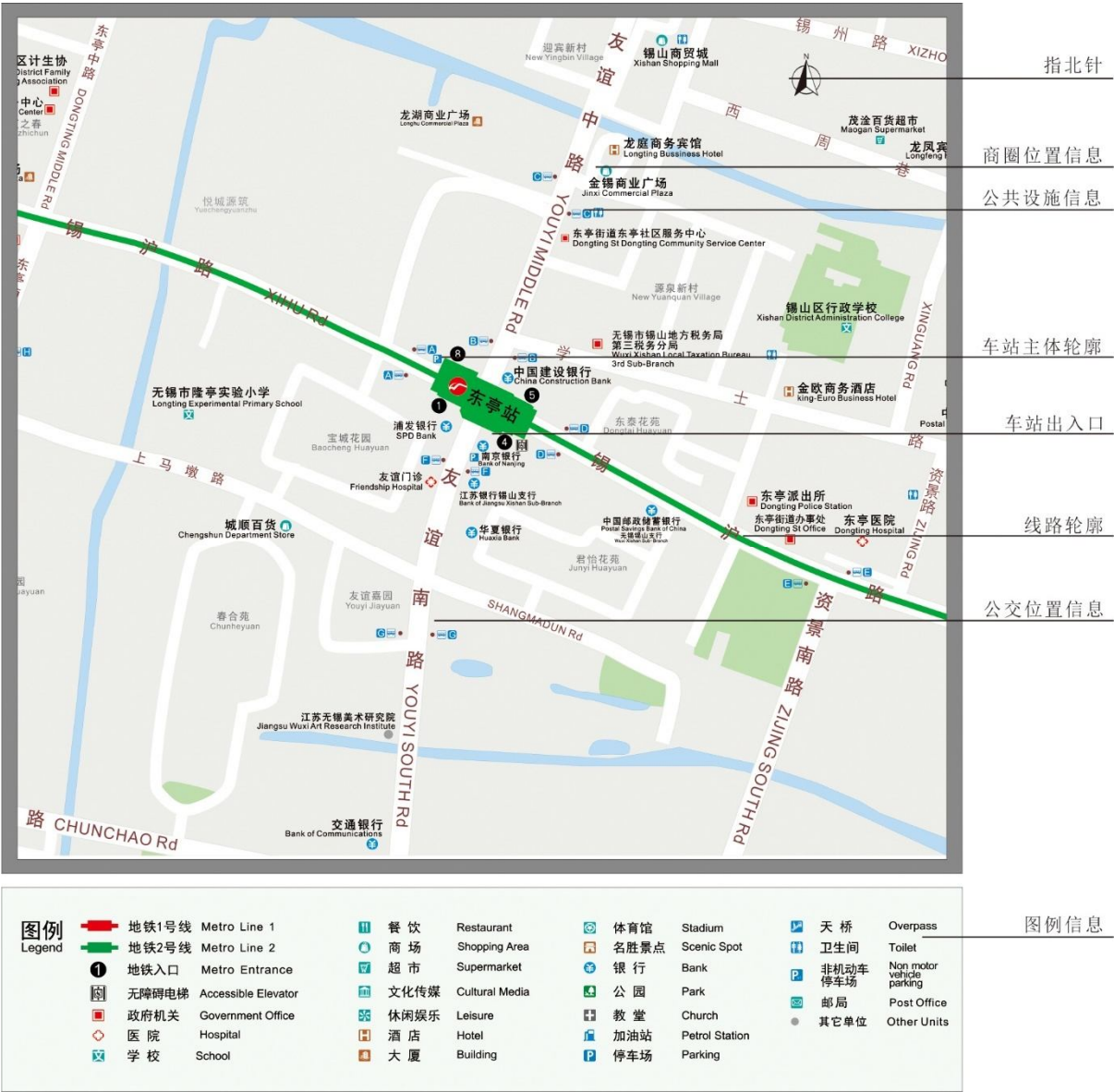


图F.2 附着式站外路导向标识安装高度

附 录 G
(资料性)
街区图

G.1 街区图

街区图见图G.1。



图G.1 街区图

附 录 H
(规范性)
无锡市轨道交通安全警示图形符号

H.1 范围

本附录规定了无锡市轨道交通安全警示图形符号、设置范围和地点（见表H.1）。

表H.1 无锡市轨道交通安全警示图形符号

轨道交通常用禁止标识符号			
编号	图形标识	名称	设置范围和地点
1		禁止放置易燃物 No laying inflammable thing	具有明火设备或高温的作业场所，如：动火区，各种焊接、切割、锻造、浇注车间等场所
2		禁止携带托运易燃及易爆物品 No carrying flammable and explosive materials	不能携带和托运易燃、易爆物品及其他危险品的场所或交通工具，如火车、飞机、地铁等
3		禁止携带托运有毒物品及有害液体 No carrying poisonous materials and harmful liquid	不能携带托运有毒物品及有害液体的场所或交通工具，如火车、飞机、地铁等
4		禁止携带武器及仿真武器 No carrying weapons and emulating weapons	不能携带和托运武器、凶器及仿真武器的场所或交通工具，如飞机等
5		禁止携带托运放射性及磁性物品 No carrying radioactive and magnetic materials	不能携带托运放射性及磁性物品的场所或交通工具，如火车、飞机、地铁等
6		禁止吸烟 No smoking	有甲、乙、丙类火灾危险物质的场所和禁止吸烟的公共场所等，如：木工车间、油漆车间、沥青车间、纺织厂、印染厂等



表H.1 无锡市轨道交通安全警示图形符号（续）

编号	图形标识	名称	设置范围和地点
7		禁止携带宠物 No pets	表示该处不允许携带宠物
8		禁止倚靠 No leaning	不能倚靠的地点或部位，如列车车门、车站屏蔽门、电梯轿门等
9		禁止跳下 No jumping down	不允许跳下的危险地点，如：深沟、深地、车站站台及盛装过有毒物质、易产生窒息气体的槽车、贮罐、地窖等处
10		禁止攀登 No climbing	不允许攀爬的危险地点、如：有坍塌危险的建筑物、构筑物、设备旁
11		禁止入内 No entering	易造成事故或对人员有伤害的场所，如：高压设备室、各种污染源等入口处
12		禁止乱扔废物 No tossing	抛物易伤人的地点，如：高处左右现场、深沟（坑）等
13		禁止摆卖 No Vendors	不允许摆卖的场所或交通工具
14		请勿饮食 No eating or drinking	不允许饮食的场所或交通工具
15		请勿做卧 No Sitting Or Lying	表示该处不允许就坐和躺卧

表H.1 无锡市轨道交通安全警示图形符号（续）

编号	图形标识	名称	设置范围和地点
16		请勿通过 No Thoroughfare	表示该处不允许进入、通行或穿越
17		请勿躺卧 No Lying	表示该处（如候车室座椅等）不允许躺卧
9		请勿翻越栏杆 Do Not Climb Over Railings	表示该处不允许翻越栏杆
18		请勿丢弃废弃物 Do Not Throw Rubbish	表示该处不允许丢弃废弃物
19		请勿触摸 No Touching	表示该处不允许用手触摸
20		请勿踩踏 No Stepping	表示该处（如草坪、座椅等）不允许用脚踩踏
轨交通常用警示标识图形符号			
编号	图形标识	名称	设置范围和地点
1		当心滑倒 Warning slippery surface	地面有易造成伤害的滑跌地点，如：地面有油、冰、水等物质及斜坡处
2		当心障碍物 Warning obstacles	地面有障碍物，绊倒易造成伤害的地点
3		当心碰头 Warning overhead obstacles	有产生碰头的场所
4		当心触电 Warning electric shock	有可能发生触电危险的电器设备和线路，如：配电室、开关等

表H.1 无锡市轨道交通安全警示图形符号（续）

编号	图形标识	名称	设置范围和地点
5		当心夹手 Warning Hands pinching	有产生挤压的装置、设备或场所，如自动门、电梯门、列车车门等
6		注意安全 Warning danger	易造成人员伤害的场所及设备