

ICS93. 140
CCS P67

DB32

江 苏 省 地 方 标 准

DB32/T *****-*****

绿色港口评价指标体系

Evaluation system for green port

*****-**-**发布

*****-**-**实施

江苏省市场监督管理局

发 布

目 次

前言 I

1 范围 1

2 规范性引用文件 1

3 术语和定义 1

4 总体原则 2

5 基本要求 2

6 评价指标体系 2

7 计分方法 3

附录 A 5

 A.1 沿江沿海港口干散货码头评价指标 5

 A.2 沿江沿海港口集装箱码头评价指标 10

 A.3 沿江沿海港口液体散货码头评价指标 15

 A.4 沿江沿海港口其它类型码头评价指标 19

附录 B 24

 B.1 内河港口干散货码头评价指标 24

 B.2 内河港口集装箱码头评价指标 29

 B.3 内河港口液体散货码头评价指标 34

 B.4 内河港口其它类型码头评价指标 38

附录 C 43

 C.1 各种能源二氧化碳排放系数 43

表 1 绿色港口评价指标体系 3

表 A.1 沿江沿海港口干散货码头评价指标 5

表 A.2 沿江沿海港口集装箱码头评价指标 10

表 A.3 沿江沿海港口液体散货码头评价指标 15

表 A.4 沿江沿海港口其它类型码头评价指标 19

表 B.1 内河港口干散货码头评价指标 24

表 B.2 内河港口集装箱码头评价指标 29

表 B.3 内河港口液体散货码头评价指标 34

表 B.4 内河港口其它类型码头评价指标 38

表 C.1 各种能源二氧化碳排放系数 43

前言

本文件按照 GB/T 1.1—2020《标准化工作导则 第1部分：标准化文件的结构和起草规则》的规定起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别专利的责任。

本文件由江苏省交通运输厅提出并归口。

本文件起草单位：江苏省交通运输厅港航事业发展中心、江苏交科能源科技发展有限公司。

本文件主要起草人：陈胜武、杨本、王勤、朱永、吴恒兰、李小敏、邹庆、张丽、王经洁、史奥运、孙立伟、孙博文、宋慧杰、徐斯杨、程大千、陈露、杨晓阳。

绿色港口评价指标体系

1 范围

本文件确立了绿色港口评价的总体原则和基本要求，明确了评价指标体系和计分方法。
本文件适用于从事港口经营业务的企业开展绿色港口评价。

2 规范性引用文件

下列文件中的内容通过文中的规范性引用而构成本文件必不可少的条款。其中，注日期的引用文件，仅该日期对应的版本适用于本文件；不注日期的引用文件，其最新版本（包括所有的修改单）适用于本文件。

GB/T 8487 港口装卸术语

GB/T 11918.5 工业用插头插座和耦合器 第5部分：低压岸电连接系统(LVSC系统)用插头、插座、船用连接器和船用输入插座的尺寸兼容性和互换性要求

GB 12348 工业企业厂界环境噪声排放标准

GB 17167 用能单位能源计量器具配备和管理通则

GB 17930 车用汽油

GB 18597 危险废物贮存污染控制标准

GB 18599 一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准

GB 19147 车用柴油

GB 20891 非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法（中国第三、四阶段）

GB 20950 储油库大气污染物排放标准

GB 31823 码头作业单位产品能源消耗限额

JTS/T 105-4 绿色港口等级评价指南

JTS 155 码头岸电设施建设技术规范

JTS 149 水运工程环境保护设计规范

JTS 196-12 码头油气回收设施建设技术规范

JT/T 451 港口码头水上污染事故应急防备能力要求

DB32/ 4041 江苏省大气污染物综合排放标准

DB32/T 310001 船舶水污染物内河接收设施配置规范

3 术语和定义

GB/T 8487 和 JTS/T 105-4 界定的术语和定义适用于本文件。

4 总体原则

绿色港口评价遵循客观性、科学性、可操作性和系统性的原则。

5 基本要求

- 5.1 评价对象应符合以下条件：
- 码头建设程序完备；
 - 正式投产时间不少于2年；
 - 2年内未发生较大影响的突发性环境事件或生产安全事故；
 - 2年内未因环境污染或生态破坏等问题受到行政管理部门行政处罚、行政强制；
 - 以港口集团名义参评的，应包含下属所有已取得港口经营许可证的企业；
 - 满足绿色港口指标体系（表1）中的基本项。
- 5.2 绿色港口评价的范围包括码头前沿水域、码头装卸作业区、后方库场堆场、辅助生产区域等范围内设施设备的配置与运用，以及港口作业需要的生产运营行为等。

6 评价指标体系

- 6.1 评价指标体系由类别层、指标层和条款层构成，详见表1。

表1 绿色港口评价指标体系

类别	指标	条款
节能降碳	清洁能源和可再生能源应用	基本项
		提升项
	岸电设施建设与使用	基本项
		提升项
	装卸工艺优化	基本项
		提升项
	节能技术应用	基本项
		提升项
	能效和二氧化碳排放水平	基本项
		提升项
资源利用	节约与循环利用	基本项
		提升项
污染防治	大气污染防治	基本项
		提升项
	水污染和固废污染防治	基本项
		提升项

表1 绿色港口评价指标体系（续）

类别	指标	条款
污染防治	船舶水污染物接收转运及处置	基本项
		提升项
	作业噪声防控	基本项
	环境风险应急措施	基本项
		提升项
生态环境	港口生态保护	基本项
		提升项
	港容港貌美化	基本项
		提升项
运输组织	集疏运体系建设	提升项
	生产运营智能化应用	提升项
管理能力	组织保障	基本项
		提升项
	能力建设	基本项
		提升项

- 6.2 条款层中，基本项条款不设分值，提升项条款均设分值。
- 6.3 评价指标体系分沿江沿海港口绿色港口评价指标体系（见附录A）和内河港口绿色港口评价指标体系（见附录B）。
- 6.4 沿江沿海港口绿色港口评价指标体系包含以下四种指标：
- 沿江沿海港口干散货码头评价指标（见表A.1）；
 - 沿江沿海港口集装箱码头评价指标（见表A.2）；
 - 沿江沿海港口液体散货码头评价指标（见表A.3）；
 - 沿江沿海港口其它类型码头评价指标（见表A.4）。
- 6.5 内河港口绿色港口评价指标体系包含以下四种指标：
- 内河港口干散货码头评价指标（见表B.1）；
 - 内河港口集装箱码头评价指标（见表B.2）；
 - 内河港口液体散货码头评价指标（见表B.3）；
 - 内河港口其它类型码头评价指标（见表B.4）。

7 计分方法

- 7.1 评价对象为沿江沿海港口的，应对照附录A进行评价并计算综合得分。评价对象为内河港口的，应对照附录B进行评价并计算综合得分。
- 7.2 每个提升项内得分之和超过该提升项设置的满分，应按照所设满分计入综合得分。
- 7.3 综合得分为各提升项得分总和，总分值为100分，绿色港口应满足全部基本项要求且综合得分应不低于75分。
- 7.4 评价对象为单一类型码头时，如有不适用的提升项，则该提升项得分为零。综合得分按照公式（1）进行计算，得分保留小数点后一位。

$$M_i = \frac{m_i}{100-a} \times 100 \dots\dots\dots (1)$$

式中:

M_i ——第*i*个类型码头综合得分;

m_i ——该类型码头实际得分;

a ——不适用该类型码头的提升项对应的满分值之和。

7.5 评价对象包含多种类型码头时,在对每一类型码头单独进行评分的基础上,按照各类码头上一年度完成吞吐量权重计算综合得分,综合得分按照公式(2)计算。

$$F_j = \sum_{i=1}^n M_i \times K_i \dots\dots\dots (2)$$

式中:

F_j ——第*j*个企业综合得分;

n ——企业包含的码头类型数量, $n \leq 4$;

K_i ——第*i*个类型码头的吞吐量占第*j*个企业总吞吐量的比例。

7.6 评价对象为港口集团时,在对港口集团各下属码头企业分别评分的基础上,按照各下属码头企业上一年度完成吞吐量权重计算综合得分,综合得分按照公式(3)计算。

$$Q = \sum_{j=1}^m F_j \times K_j \dots\dots\dots (3)$$

式中:

Q ——港口集团评价综合得分;

m ——港口集团参评下属企业的数量;

K_j ——第*j*个企业的吞吐量占该港口集团总吞吐量的比例。

附录A
(规范性)
沿江沿海港口绿色港口评价指标体系

A.1 沿江沿海港口干散货码头评价指标

评价对象包含干散货码头的，干散货码头应参照表A.1进行评价。
评价对象包含通用码头的，且干散货吞吐量占该类码头吞吐量80%以上的，该类码头应参照表A.1进行评价。

表 A. 1 沿江沿海港口干散货码头评价指标

类别	指标	条款	内容
节能降碳	清洁能源和可再生能源应用	基本项	a) 2年内购置的港口作业机械、港口作业车辆等使用清洁能源 b) 为电能、LNG等清洁能源动力的流动机械和车辆提供充电、供气等配套设施
		提升项 (满分:9分)	a) 电能和LNG等清洁能源的能源消耗量占港口综合能源消耗量的比例达80%及以上,得3分;比例在70%(含)~80%之间,得2分;比例在60%(含)~70%之间,得1分 b) 利用太阳能、风能、地热等可再生能源 ^a ,如光伏发电、风光互补供电系统、地源热泵等,应用2种及以上,得2分;应用1种,得1分 c) 可再生能源年利用量占港口综合能源消耗量的比例达30%及以上,得4分;可再生能源年利用量占港口综合能源消耗量的比例在10%(含)~30%之间,或年利用量较上年增长达10%及以上,得3分;可再生能源年利用量占港口综合能源消耗量的比例在5%(含)~10%之间,或年利用量较上年有所增长但增长率低于10%,得2分
	岸电设施建设与使用	基本项	a) 具备岸电供应能力的泊位数量占比达到100% b) 岸电设施符合JTS 155的要求,低压岸电设施接插件满足GB/T 11918.5的要求 c) 为靠泊船舶提供便捷的岸电使用服务,岸电信息现场公示清晰,制定船舶接用电安全操作规程 d) 船舶用电记录和靠泊记录完整
		提升项 (满分:6分)	a) 所有符合《港口和船舶岸电管理办法》第十一条规定应当使用岸电的靠港船舶,全部使用岸电,得2分 b) 岸电用电量较上年提高20%及以上,得2分;提高10%(含)~20%之间,得1分 c) 岸电设施具备在线监测功能,可实现用电量统计和安全监管,并具备向政府主管单位实时上传相关数据的功能,得1分 d) 购买岸电设备使用保险或对生活岸电船舶优先靠泊等,得1分
节能降碳	装卸工艺优化	基本项	a) 采用先进、清洁的装卸工艺,未采用落后的工艺和设备 b) 码头内交通组织规范有序,车流、人流组织顺畅
^a 可再生能源装机功率达到5KW才可认为应用该能源			

表 A.1 沿江沿海港口干散货码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
节能降碳	装卸工艺优化	提升项 (满分: 6分)	a) 采用连续输送设备进行水平运输, 运输量占散货装卸量的比例达到 80%及以上, 得 3 分; 比例在 60% (含) ~80%之间, 得 2 分; 比例在 40% (含) ~60%之间, 得 1 分 b) 采用“散改集”工艺, 得 2 分 c) 直取率较上年有所增加, 得 2 分 d) 装卸作业实现远程控制, 得 2 分 e) 根据生产实际采用其他节能低碳生产工艺, 得 2 分
		基本项	a) 采用轻型、高效、电能驱动、储能回用、变频控制的港口装卸设备 b) 应用电网动态无功补偿、谐波抑制等供配电基础设施节能技术 c) 室外照明采用分区、定时、感应等节能措施
	节能技术应用	提升项 (满分: 6分)	a) 大型电动机械变频、直流数字调速技术应用比例达到 80%及以上, 得 2 分; 比例在 60% (含) ~80%之间, 得 1 分 b) 大型电动机械势能回收技术应用比例达到 50%及以上, 得 2 分; 比例在 30% (含) ~50%之间, 得 1 分 c) 非专业化干散货码头采用节能型移动料斗、矿砂抓斗、双瓣轻型抓斗等节能工属具, 得 2 分 d) 室外照明绿色照明灯具功率占比达到 60%及以上, 得 2 分; 占比在 40% (含) ~60%之间, 得 1 分 e) 变压器、电机、泵、风机等通用设备节能型产品 ^b 应用比例达到 20%及以上, 得 2 分, 比例在 10% (含) ~20%之间, 得 1 分 f) 采用其他节能低碳技术, 得 2 分
		基本项	a) 港口单位产品可比综合能源消耗低于 GB 31823 规定的 3 级能耗限额 b) 港口年生产单位吞吐量二氧化碳排放量 ^c 较上年下降 0.6%及以上
	能效和二氧化碳排放水平	提升项 (满分: 6分)	a) 单位产品可比综合能源消耗低于 GB 31823 规定的 1 级能耗限额, 得 3 分; 单位产品可比综合能源消耗低于 GB 31823 规定的 2 级能耗限额, 得 2 分 b) 港口年生产单位吞吐量二氧化碳排放量较上年下降 1.2%及以上, 得 3 分; 下降率在 1% (含) ~1.2%之间, 得 2 分
		基本项	a) 未采用《产业结构调整指导目录》中的落后用水产品 b) 利用非常规水源进行冲厕、绿化灌溉、道路洒水抑尘、流动机械冲洗等
资源利用	节约与循环利用	基本项	a) 建设污水处理设施的码头, 处理后的生产废水、生活污水全部回用的, 得 3 分; 仅对码头面冲洗水、流动机械冲洗水、初期雨水等部分生产废水进行处理回用的, 得 1 分 b) 货物吞吐量达到设计通过能力的 70%及以上, 得 2 分; 在 50% (含) ~70%之间, 得 1 分 c) 采取疏浚土、污泥、废旧轮胎或其他资源集约节约与循环利用措施, 每采用 1 项, 得 0.5 分, 最高得 1 分
		提升项 (满分: 6分)	

^b变压器、电机、泵、风机购置时满足设备采购时的节能标准可视为节能型产品^c二氧化碳排放量统计口径须与能源消耗量统计口径保持一致

表 A.1 沿江沿海港口干散货码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
污染防治	大气污染防治	基本项	a) 针对装卸、输送和堆存环节产生的粉尘，根据粉尘性质、作业条件及产生范围，采用洒水抑尘、喷雾抑尘、干雾抑尘、微动力除尘、布袋除尘、负压除尘、静电除尘、覆盖压实、喷洒抑尘剂、屏障除尘、封闭除尘等措施，应达到抑尘和除尘的效果 b) 港区内道路、码头和堆场地面均进行硬化处理 c) 港区周界粉尘浓度符合 DB 32/4041 要求 d) 从事易起尘货种装卸码头安装使用粉尘在线监测系统 e) 港区出口处设置车辆自动冲洗设施 ^d ，对集疏运车辆驶离作业场所前进行冲洗
		提升项 （满分：9分）	a) 堆场全部区域建成封闭式料仓的，得 2 分；堆场 80%及以上区域建成封闭式料仓的，得 1 分 b) 水平运输采用封闭措施、物料防洒落设施或抑尘除尘设施，得 0.5 分 c) 装卸船机、堆取料设备、翻车机、装车机等装卸设备设置有喷淋（喷雾）系统，并在物料转运处设置导料槽、密闭罩和防尘帘等，得 0.5 分 d) 粉尘在线监测系统与喷淋、喷雾等除尘抑尘设施联动，得 1 分 e) 堆场和道路采用机械化清扫方式，配置有流动清扫车、洒水车或喷扫两用车、真空吸尘车等，得 1 分 f) 除港区出口处外，堆场出口处设置车辆自动冲洗设施，对集疏运车辆驶离作业场所前进行冲洗，得 1 分 g) 港区周界粉尘浓度不大于 DB 32/4041 规定限值的 85%，得 1 分 h) 非道路移动机械污染物排放符合 GB 20891 规定的，得 1 分 i) 港口作业车辆中，达到国Ⅳ及以上排放标准的车辆与新能源车辆总数占比达 80%及以上，得 1 分；占比在 40%（含）～80%之间，得 0.5 分
	水污染和固废污染防治	基本项	a) 码头生产废水、生活污水和清洁雨水采用分流制排水系统 b) 码头生产及生活污水纳管、自处理或第三方接收率达到 100% c) 码头生产及生活污水纳管的，水质应满足接管标准；自处理后进行回用的，水质应满足再生水水质标准；自处理后排放的，水质应满足相关污染物排放标准和受纳水体水环境质量控制要求 d) 生活垃圾按照分类要求进行分类收集 e) 一般工业固体废物及危险废物的临时贮存和处置分别符合 GB 18599 和 GB 18597 的有关规定
		提升项 （满分：9分）	a) 配备的生活污水和生产废水收集、处理设施符合 JTS 149 要求，得 2 分 b) 制定水质自行监测计划并定期开展监测，得 2 分 c) 垃圾日产日清，垃圾收集区域无暴露积存垃圾，得 2 分 d) 危险废物贮存及转移纳入江苏省危险废物全生命周期监控系统管理，得 3 分

^d港区或码头装卸的干散货不涉及车辆外运的可不满足该项指标

表 A.1 沿江沿海港口干散货码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
污染防治	船舶水污染物接收转运及处置	基本项	a) 具备船舶生活垃圾、生活污水、含油污水的接收能力并能及时转运处置，沿江港口自建船舶水污染物接收设施的，接收设施应满足 DB32/T 310001 要求 b) 接收船舶水污染物，应向船舶出具污染物接收单证，沿江港口应在“长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统”中注册使用，并保留接收转运处置记录
		提升项（满分：5 分）	a) 接收的船舶垃圾由港口企业自身转运、直接由环卫部门或其许可的企业进行转运处置的，得 2 分 b) 接收的船舶生活污水自处理或通过码头管道直接纳入市政管网的，得 3 分；直接由环卫部门转运处置的，得 1 分
	作业噪声防控	基本项	a) 港区主要噪声点采用隔声罩或隔声屏障等隔声措施 b) 厂界噪声符合 GB 12348 的规定限值
	环境风险应急措施	基本项	a) 制订水上污染事故应急预案 b) 设置水上污染事故应急设备库（可通过联防的方式共用），并配置符合 JT/T 451 规定的吸收吸附材料和临时储存容器等基本应急防备物资器材 c) 配备专职或兼职的应急人员，定期开展应急培训和应急演练 d) 建立、保持并有效运行安全生产标准化管理体系
生态环境	港口生态保护	基本项	a) 采取港口生态保护措施 b) 满足国家及地方生态敏感区的相关保护要求
		提升项（满分：2 分）	a) 采取建设生态护岸、人工鱼巢等水域生态环境保护措施，得 1 分 b) 采取滩涂湿地保护措施等生态保护措施，得 1 分 c) 建设防洪林、防护林等港区外围生态缓冲屏障，得 1 分 d) 采取其他港口生态保护措施，得 1 分
	港容港貌美化	基本项	a) 货物堆码、苫盖实现标准化、规范化 b) 车辆和流动机械定置化摆放，工作车辆与生产流动机械分置摆放 c) 港口设备设施定期清洁
		提升项（满分：6 分）	a) 港区可绿化区域绿化率达到 100%，得 2 分 b) 港区绿化区域内，乔、灌木、花草植株丰满健壮，无过长杂草、杂物，无明显枯枝黄叶、建筑垃圾等，得 1 分 c) 港区环境保持“四无六净” [°] ，得 2 分 d) 利用筒仓、围墙、主要建筑物、大型岸壁机械等主要立面开展景观提升工作，得 1 分 e) 实现港区标志标识的美化改造，得 1 分 f) 采用其他港口景观提升措施，得 1 分

° “四无六净”，即无白色垃圾、无烟头纸屑、无瓜果皮核、无垃圾污物，路面净、道牙净、收水口净、便道净、树坑净、墙根净

表 A.1 沿江沿海港口干散货码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
运输组织	集疏运体系建设	提升项 (满分: 6 分)	a) 铁水联运、江海联运、水水中转等高效运输组织模式完成的货物集疏运量较上年增长达到 2%及以上, 得 3 分; 增长率在 1% (含) ~2%之间, 得 2 分; 较上年有所增长但增长率不足 1%, 得 1 分 b) 采取无水港建设或合作等手段, 促进港口多式联运发展的, 得 3 分 c) 建设多式联运信息平台或港口物流信息平台, 实现船、车、班列、港口、场站等动态信息的交换共享和互联互通, 得 3 分 d) 公路集疏运比例在 30% (含) 以下, 得 3 分; 比例在 30%~40% (含) 之间, 得 2 分
	港口生产运营智能化应用	提升项 (满分: 6 分)	a) 应用的港口生产业务管理系统能实现生产计划管理、船舶管理、作业管理、生产数据管理、设备管理、商务管理等功能, 得 4 分; 建设有港口生产业务管理系统, 但功能尚不完善, 得 2 分 b) 建设智能化数字料场, 实现自动化盘堆、精准测量全覆盖, 得 1 分 c) 水平运输设备及流动机械采用智能调度系统, 得 2 分 d) 应用无人值守自动过磅称重系统, 得 1 分 e) 应用其他先进的港口生产运营智能化系统, 得 1 分
管理能力	组织保障	基本项	a) 成立绿色港口建设领导小组, 明确职能部门 b) 设置节能环保管理岗位, 明确岗位职责, 配备相应人员 c) 制定节能环保目标考核制度 d) 开展形式多样的绿色港口建设宣传 e) 将港口资源节约、污染防治、生态保护等知识纳入员工的教育培训计划
		提升项 (满分: 8 分)	a) 制定港口绿色发展或节能环保相关专项规划, 得 2 分 b) 根据规划或工作计划推进绿色发展工作, 并定期总结, 得 2 分 c) 建立鼓励节能环保技术创新的奖励机制, 得 2 分 d) 节能环保相关的设备、技术、科研成果等获得国家专利、市级及以上奖项或奖励资金, 得 2 分
	能力建设	基本项	a) 能源计量器具配备满足 GB 17167 要求 b) 具有较为完善的能源和主要污染物统计体系
		提升项 (满分: 10 分)	a) 建设具备能耗在线监测、能效统计分析功能的港口能效管理信息系统, 得 2 分 b) 建设环境质量或污染物排放在线监测系统, 得 2 分 c) 建立能源管理体系, 通过认证, 得 2 分; 仅建立体系, 得 1 分 d) 建立环境管理体系, 通过认证, 得 2 分; 仅建立体系, 得 1 分 e) 编制港口大气污染物排放清单, 得 2 分 f) 定期开展能源审计工作, 得 2 分

A.2 沿江沿海港口集装箱码头评价指标

评价对象包含集装箱码头的，集装箱码头应参照表A.2进行评价。
评价对象包含多用途码头的，且集装箱吞吐量占该类码头吞吐量80%以上的，该类码头应参照表A.2进行评价。

表 A.2 沿江沿海港口集装箱码头评价指标

类别	指标	条款	内容	
节能降碳	清洁能源和可再生能源应用	基本项	a) 2年内购置的港口作业机械、港口作业车辆等使用清洁能源 b) 为电能、LNG等清洁能源动力的流动机械和车辆提供充电、供气等配套设施	
		提升项（满分：9分）	a) 电能和 LNG等清洁能源的能源消耗量占港口综合能源消耗量的比例达 80%及以上，得 3 分；比例在 70%（含）~80%之间，得 2 分；比例在 60%（含）~70%之间，得 1 分 b) 利用太阳能、风能、地热等可再生能源 ^a ，如光伏发电、风光互补供电系统、地源热泵等，应用 2 种及以上，得 2 分；应用 1 种，得 1 分 c) 可再生能源年利用量占港口综合能源消耗量的比例达 30%及以上，得 4 分；可再生能源年利用量占港口综合能源消耗量的比例在 10%（含）~30%之间，或年利用量较上年增长达 10%及以上，得 3 分；可再生能源年利用量占港口综合能源消耗量的比例在 5%(含)~10%之间，或年利用量较上年有所增长但增长率低于 10%，得 2 分	
	岸电设施建设与使用	基本项	a) 具备岸电供应能力的泊位数量占比达到 100% b) 岸电设施符合 JTS 155 的要求，低压岸电设施接插件满足 GB/T 11918.5 的要求 c) 为靠泊船舶提供便捷的岸电使用服务，岸电信息现场公示清晰，制定船舶接用电安全操作规程 d) 船舶用电记录和靠泊记录完整	
		提升项（满分：6分）	a) 所有符合《港口和船舶岸电管理办法》第十一条规定应当使用岸电的靠港船舶，全部使用岸电，得 2 分 b) 岸电用电量较上年提高 20%及以上，得 2 分；提高 10%（含）~20%之间，得 1 分 c) 岸电设施具备在线监测功能，可实现用电量统计和安全监管，并具备向政府主管单位实时上传相关数据的功能，得 1 分 d) 购买岸电设备使用保险或对使用岸电船舶优先靠泊等，得 1 分	
	装卸工艺优化	基本项	a) 采用先进、清洁的装卸工艺，未采用落后的工艺和设备 b) 码头内交通组织规范有序，车流、人流组织顺畅	
		提升项（满分：6分）	a) 全部作业环节实现自动化作业，得 3 分；部分环节的装卸设备实现自动化作业，得 2 分 b) 堆场翻箱率较上年有所下降，得 2 分 c) 水平运输实现重去重回，得 2 分 d) 根据生产实际采用其他节能低碳生产工艺，得 2 分	
	^a 可再生能源装机功率达到 5KW 才可认为应用该能源			

表 A.2 沿江沿海港口集装箱码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容	
节能降碳	节能技术应用	基本项	a) 采用轻型、高效、电能驱动、储能回用、变频控制的港口装卸设备 b) 应用电网动态无功补偿、谐波抑制等供配电基础设施节能技术 c) 室外照明采用分区、定时、感应等节能措施	
		提升项 (满分:8分)	a) E-RTG 和 RMG 的数量占场桥总数量的比例达到 85%及以上,得 2 分;比例在 50% (含)~85%之间,得 1 分 b) 大型电动机械变频、直流数字调速技术应用比例达到 80%及以上,得 2 分;比例在 60% (含)~80%之间,得 1 分 c) 大型电动机械势能回收技术应用比例达到 50%及以上,得 2 分;比例在 30% (含)~50%之间,得 1 分 d) 室外照明绿色照明灯具功率占比达到 60%及以上,得 2 分;占比在 40% (含)~60%之间,得 1 分 e) 变压器、电机、泵、风机等通用设备节能型产品 ^b 应用比例达到 20%及以上,得 2 分,比例在 10% (含)~20%之间,得 1 分 f) 采用其他节能低碳技术,得 2 分	
	能效和二氧化碳排放水平	基本项	a) 港口单位产品可比综合能源消耗低于 GB 31823 规定的 3 级能耗限额 b) 港口年生产单位吞吐量二氧化碳排放量 ^c 较上年下降 0.6%及以上	
		提升项 (满分:6分)	a) 单位产品可比综合能源消耗低于 GB 31823 规定的 1 级能耗限额,得 3 分;单位产品可比综合能源消耗低于 GB 31823 规定的 2 级能耗限额,得 2 分 b) 港口年生产单位吞吐量二氧化碳排放量较上年下降 1.2%及以上,得 3 分;下降率在 1% (含)~1.2%之间,得 2 分	
	资源利用	节约与循环利用	基本项	未采用《产业结构调整指导目录》中的落后用水产品
			提升项 (满分:6分)	a) 建设污水处理设施的码头,处理后的生产废水、生活污水全部回用的,得 3 分;仅对码头面冲洗水、流动机械冲洗水、初期雨水等部分生产废水进行处理回用的,得 1 分 b) 货物吞吐量达到设计通过能力的 70%及以上,得 2 分;在 50% (含)~70%之间,得 1 分 c) 采取疏浚土、污泥、废旧轮胎或其他资源集约节约与循环利用措施,每采用 1 项,得 0.5 分,最高得 1 分
污染防治	大气污染防治	基本项	a) 行政车辆、港口作业车辆和非道路移动机械使用的汽、柴油符合 GB 17930 和 GB 19147 要求 b) 港区周界二氧化硫、氮氧化物浓度符合 DB 32/4041 要求	
		提升项 (满分:7分)	a) 非道路移动机械污染物排放符合 GB 20891 规定的,得 2 分 b) 行政车辆中,达到国Ⅵ排放标准的车辆与新能源车辆总数占比达 80%及以上,得 1 分;占比在 40% (含)~80%之间,得 0.5 分	

^b变压器、电机、泵、风机购置时满足设备采购时的节能标准可视为节能型产品

^c二氧化碳排放量统计口径须与能源消耗量统计口径保持一致

表 A.2 沿江沿海港口集装箱码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
污染防治	大气污染防治	提升项 (满分: 7分)	c) 港口作业车辆中,达到国IV及以上排放标准的车辆与新能源车辆总数占比达80%及以上,得2分;占比在40%(含)~80%之间,得1分 d) 港区周界二氧化硫、氮氧化物浓度不大于DB 32/4041规定限值的85%,得2分
	水污染和 固废污染 防治	基本项	a) 码头生产废水、生活污水和清洁雨水采用分流制排水系统 b) 码头生产及生活污水纳管、自处理或第三方接收率达到100% c) 码头生产及生活污水纳管的,水质应满足接管标准;自处理进行回用的,水质应满足再生水水质标准;自处理后排放的,水质应满足相关污染物排放标准和受纳水体水环境质量控制要求 d) 生活垃圾按照分类要求进行分类收集 e) 一般工业固体废物及危险废物的临时贮存和处置分别符合GB 18599和GB 18597的有关规定
		提升项 (满分: 9分)	a) 配备的生活污水和生产废水收集、处理设施符合JTS 149要求,得2分 b) 制定水质自行监测计划并定期开展监测,得2分 c) 垃圾日产日清,垃圾收集区域无暴露积存垃圾,得2分 d) 危险废物贮存及转移纳入江苏省危险废物全生命周期监控系统管理,得3分
	船舶水污 染物接收 转运及处 置	基本项	a) 具备船舶生活垃圾、生活污水、含油污水的接收能力并能及时转运处置,沿江港口自建船舶水污染物接收设施的,接收设施应满足DB32/T 310001要求 b) 接收船舶水污染物,应向船舶出具污染物接收单证,沿江港口应在“长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统”中注册使用,并保留接收转运处置记录
		提升项 (满分: 5分)	a) 接收的船舶垃圾由港口企业自身转运、直接由环卫部门或其许可的企业进行转运处置的,得2分 b) 接收的船舶生活污水自处理或通过码头管道直接纳入市政管网的,得3分;直接由环卫部门转运处置的,得1分
	作业噪声 防控	基本项	a) 港区主要噪声点采用隔声罩或隔声屏障等隔声措施 b) 厂界噪声符合GB 12348的规定限值
	环境风险 应急措施	基本项	a) 制订水上污染事故应急预案 b) 设置水上污染事故应急设备库(可通过联防的方式共用),并配置符合JT/T 451规定的吸收吸附材料和临时储存容器等基本应急防备物资器材 c) 配备专职或兼职的应急人员,定期开展应急培训和应急演练 d) 建立、保持并有效运行安全生产标准化管理体系
生态环境	港口生态 保护	基本项	a) 采取港口生态保护措施 b) 满足国家及地方生态敏感区的相关保护要求
		提升项 (满分: 2分)	a) 采取建设生态护岸、人工鱼巢等水域生态环境保护措施,得1分 b) 采取滩涂湿地保护措施等生态保护措施,得1分 c) 建设防洪林、防护林等港区外围生态缓冲屏障,得1分 d) 采取其他港口生态保护措施,得1分

表 A.2 沿江沿海港口集装箱码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
生态环境	港容港貌美化	基本项	a) 货物堆码实现标准化、规范化 b) 车辆和流动机械定置化摆放, 工作车辆与生产流动机械分置摆放 c) 港口设备设施定期清洁
		提升项 (满分: 6 分)	a) 港区可绿化区域绿化率达到 100%, 得 2 分 b) 港区绿化区域内, 乔、灌木、花草植株丰满健壮, 无过长杂草、杂物, 无明显枯枝黄叶、建筑垃圾等, 得 1 分 c) 港区环境保持“四无六净” [°] , 得 2 分 d) 利用围墙、主要建筑物、大型岸壁机械等主要立面开展景观提升工作, 得 1 分 e) 实现港区标志标识的美化改造, 得 1 分 f) 采用其他港口景观提升措施, 得 1 分
运输组织	集疏运体系建设	提升项 (满分: 6 分)	a) 铁水联运、江海联运、水水中转等高效运输组织模式完成的货物集疏运量较上年增长达到 2%及以上, 得 3 分; 增长在 1% (含) ~2%之间, 得 2 分; 较上年有所增长但增长率不足 1%, 得 1 分 b) 采取无水港建设或合作等手段, 促进港口多式联运发展的, 得 3 分 c) 建设多式联运信息平台或港口物流信息平台, 实现船、车、班列、港口、场站等动态信息的交换共享和互联互通, 得 3 分 d) 公路集疏运比例在 30% (含) 以下, 得 3 分; 比例在 30%~40% (含) 之间, 得 2 分
	港口生产运营智能化应用	提升项 (满分: 6 分)	a) 应用的港口生产业务管理系统能实现生产计划管理、船舶管理、作业管理、生产数据管理、设备管理、商务管理等功能, 得 4 分; 建设有港口生产业务管理系统, 但功能尚不完善, 得 2 分 b) 建设智能闸口, 得 2 分 c) 水平运输设备及流动机械采用智能调度系统, 得 2 分 d) 集装箱码头采用“按提单号提箱”模式和送箱提箱预约系统, 得 1 分 e) 应用其他先进的港口生产运营智能化系统, 得 1 分
管理能力	组织保障	基本项	a) 成立绿色港口建设领导小组, 明确职能部门 b) 设置节能环保管理岗位, 明确岗位职责, 配备相应人员 c) 制定节能环保目标考核制度 d) 开展形式多样的绿色港口建设宣传 e) 将港口资源节约、污染防治、生态保护等知识纳入员工的教育培训计划
° “四无六净”, 即无白色垃圾、无烟头纸屑、无瓜果皮核、无垃圾污物, 路面净、道牙净、收水口净、便道净、树坑净、墙根净			

表 A. 2 沿江沿海港口集装箱码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
管理能力	组织保障	提升项 (满分： 8 分)	a) 制定港口绿色发展或节能环保相关专项规划，得 2 分 b) 根据规划或工作计划推进绿色发展工作，并定期总结，得 2 分 c) 建立鼓励节能环保技术创新的奖励机制，得 2 分 d) 节能环保相关的设备、技术、科研成果等获得国家专利、市级及以上奖项或奖励资金，得 2 分
		基本项	a) 能源计量器具配备满足 GB 17167 要求 b) 具有较为完善的能源和主要污染物统计体系
	能力建设	提升项 (满分： 10 分)	a) 建设具备能耗在线监测、能效统计分析功能的港口能效管理信息系统，得 2 分 b) 建设环境质量或污染物排放在线监测系统，得 2 分 c) 建立能源管理体系，通过认证，得 2 分；仅建立体系，得 1 分 d) 建立环境管理体系，通过认证，得 2 分；仅建立体系，得 1 分 e) 编制港口大气污染物排放清单，得 2 分 f) 定期开展能源审计工作，得 2 分

A.3 沿江沿海港口液体散货码头评价指标

评价对象包含液体散货码头的，液体散货码头应参照表A.3进行评价。

表 A. 3 沿江沿海港口液体散货码头评价指标

类别	指标	条款	内容
节能降碳	清洁能源和可再生能源应用	提升项 (满分：9分)	a) 电能和 LNG 等清洁能源的能源消耗量占港口综合能源消耗量的比例达 80%及以上，得 3 分；比例在 70%（含）~80%之间，得 2 分；比例在 60%（含）~70%之间，得 1 分 b) 利用太阳能、风能、地热等可再生能源 ^a ，如光伏发电、风光互补供电系统、地源热泵等，应用 2 种及以上，得 2 分；应用 1 种，得 1 分 c) 可再生能源年利用量占港口综合能源消耗量的比例达 30%及以上，得 4 分；可再生能源年利用量占港口综合能源消耗量的比例在 10%（含）~30%之间，或年利用量较上年增长达 10%及以上，得 3 分；可再生能源年利用量占港口综合能源消耗量的比例在 5%(含)~10%之间，或年利用量较上年有所增长但增长率低于 10%，得 2 分
		基本项	a) 采用先进、清洁的装卸工艺，未采用落后的工艺和设备 b) 码头内交通组织规范有序，车流、人流组织顺畅
	装卸工艺优化	提升项 (满分：6分)	a) 采用装卸臂装卸船工艺，装卸完成后采用氮气扫线，得 3 分 b) 采用直装直取工艺，得 3 分 c) 根据生产实际采用其他节能低碳生产工艺，得 3 分
		基本项	a) 采用轻型、高效、电能驱动、储能回用、变频控制的港口装卸设备 b) 应用电网动态无功补偿、谐波抑制等供配电基础设施节能技术 c) 室外照明采用分区、定时、感应等节能措施
	节能技术应用	提升项 (满分：6分)	a) 液体散货码头管线伴热或储罐维温升温采用余热保温伴热等节能措施，得 2 分 b) 室外照明绿色照明灯具功率占比达到 60%及以上，得 2 分；占比在 40%（含）~60%，得 1 分 c) 变压器、电机、泵、风机等通用设备节能型产品 ^b 应用比例达到 20%及以上，得 2 分，比例在 10%（含）~20%之间，得 1 分 d) 采用其他节能低碳技术，得 2 分
		基本项	a) 原油码头单位产品可比综合能源消耗低于 GB 31823 规定的 3 级能耗限额，其余液体散货码头年生产单位吞吐量综合能耗较上年下降 0.4%及以上 b) 港口年生产单位吞吐量二氧化碳排放量 ^c 较上年下降 0.6%及以上
	能效和二氧化碳排放水平	基本项	
^a 可再生能源装机功率达到 5KW 才可认为应用该能源 ^b 变压器、电机、泵、风机购置时满足设备采购时的节能标准可视为节能型产品 ^c 二氧化碳排放量统计口径须与能源消耗量统计口径保持一致			

表 A.3 沿江沿海港口液体散货码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
节能降碳	能效和二氧化碳排放水平	提升项 (满分: 6分)	a) 原油码头单位产品可比综合能源消耗低于 GB 31823 规定的 1 级能耗限额, 其余液体散货码头年生产单位吞吐量综合能耗较上年下降 0.8%及以上, 得 3 分; 原油码头单位产品可比综合能源消耗低于 GB 31823 规定的 2 级能耗限额, 其余液体散货码头年生产单位吞吐量综合能耗较上年下降 0.6% (含) ~0.8%之间, 得 2 分; b) 港口年生产单位吞吐量二氧化碳排放量较上年下降 1.2%及以上, 得 3 分; 下降率在 1% (含) ~1.2%之间, 得 2 分
资源利用	节约与循环利用	基本项	未采用《产业结构调整指导目录》中的落后用水产品
		提升项 (满分: 3分)	a) 货物吞吐量达到设计通过能力的 70%及以上, 得 2 分; 在 50% (含) ~70%之间, 得 1 分 b) 采取疏浚土、污泥、废旧轮胎或其他资源集约节约与循环利用措施, 每采用 1 项, 得 0.5 分, 最高得 1 分
污染防治	大气污染防治	基本项	a) 产生挥发性有机物 (VOCs) 的码头装船泊位加装油气回收设施, 符合 JTS 196-12 要求, 设施完好, 且使用正常 b) 回收的油气采取有效的防污染措施, 避免二次污染 c) 原油成品油码头周界挥发性有机物 (VOCs) 浓度符合 GB 20950 规定限值, 其他液体散货码头周界主要大气污染物符合 DB32/ 4041 规定限值
		提升项 (满分: 12分)	a) 储罐区和装车区按要求设置油气回收设施, 得 2 分 b) 实施港口码头泄漏检测与修复 (LDAR) 管理制度, 得 2 分 c) 油气回收设施使用率达到 100%, 得 2 分 d) 采用密闭装卸工艺或浮顶罐、氮封等其他废气发生量少的装卸工艺, 得 2 分 e) 建设港界 VOCs 在线监测系统, 得 2 分 f) 原油成品油码头周界挥发性有机物 (VOCs) 浓度不大于 GB 20950 规定限值的 85%, 其他液体散货码头周界主要大气污染物不大于 DB32/ 4041 规定限值的 85%, 得 2 分
	水污染和固废污染防治	基本项	a) 码头生产废水、生活污水和清洁雨水采用分流制排水系统 b) 码头生产及生活污水纳管、自处理或第三方接收率达到 100% c) 码头生产及生活污水纳管的, 水质应满足接管标准; 自处理后进行回用的, 水质应满足再生水水质标准; 自处理后排放的, 水质应满足相关污染物排放标准和接纳水体水环境质量控制要求 d) 生活垃圾按照分类要求进行分类收集 e) 一般工业固体废物及危险废物的临时贮存和处置分别符合 GB 18599 和 GB 18597 的有关规定
		提升项 (满分: 9分)	a) 配备的生活污水和生产废水收集、处理设施符合 JTS 149 要求, 得 2 分 b) 制定水质自行监测计划并定期开展监测, 得 2 分 c) 垃圾日产日清, 垃圾收集区域无暴露积存垃圾, 得 2 分 d) 危险废物贮存及转移纳入江苏省危险废物全生命周期监控系统管理, 得 3 分

表 A.3 沿江沿海港口液体散货码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
污染防治	船舶水污染物接收转运及处置	基本项	a) 具备船舶生活垃圾、生活污水、含油污水的接收能力并能及时转运处置，沿江港口自建船舶水污染物接收设施的，接收设施应满足 DB32/T 310001 要求 b) 接收船舶水污染物，应向船舶出具污染物接收单证，沿江港口应在“长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统”中注册使用，并保留接收转运处置记录
		提升项 (满分:5分)	a) 接收的船舶垃圾由港口企业自身转运、直接由环卫部门或其许可的企业进行转运处置的，得 2 分 b) 接收的船舶生活污水自处理或通过码头管道直接纳入市政管网的，得 3 分；直接由环卫部门转运处置的，得 1 分
	作业噪声防控	基本项	a) 港区主要噪声点采用隔声罩或隔声屏障等隔声措施 b) 厂界噪声符合 GB 12348 的规定限值
	环境风险应急措施	基本项	a) 制订水上污染事故应急预案并取得生态环境部门备案手续 b) 设置水上污染事故应急设备库(可通过联防的方式共用)，并配置符合 JT/T 451 规定的吸收吸附材料和临时储存容器等基本应急防备物资器材 c) 配备专职或兼职的应急人员，定期开展应急培训和应急演练 d) 建立、保持并有效运行安全生产标准化管理体系
		提升项 (满分:6分)	a) 设置水上油品或液体化工品泄漏监视监测报警装置，得 2 分 b) 栈桥连接段无阀门、法兰及流量计，得 2 分 c) 采取“二级防控”的环境风险防范措施 ^d ，得 2 分
生态环境	港口生态保护	基本项	a) 采取港口生态保护措施 b) 满足国家及地方生态敏感区的相关保护要求
		提升项 (满分:2分)	a) 采取建设生态护岸、人工鱼巢等水域生态环境保护措施，得 1 分 b) 采取滩涂湿地保护措施等生态保护措施，得 1 分 c) 建设防洪林、防护林等港区外围生态缓冲屏障，得 1 分 d) 采取其他港口生态保护措施，得 1 分
	港容港貌美化	基本项	a) 车辆和流动机械定置化摆放，工作车辆与生产流动机械分置摆放 b) 港口设备设施定期清洁
		提升项 (满分:6分)	a) 港区可绿化区域绿化率达到 100%，得 2 分 b) 港区绿化区域内，乔、灌木、花草植株丰满健壮，无过长杂草、杂物，无明显枯枝黄叶、建筑垃圾等，得 1 分 c) 港区环境保持“四无六净” ^e ，得 2 分 d) 利用围墙、储罐、主要建筑物等主要立面开展景观提升工作，得 1 分 e) 实现港区标志标识的美化改造，得 1 分 f) 采用其他港口景观提升措施，得 1 分

^d “二级防控”的环境风险防范措施，指水环境风险控制实现源头、过程二级防控。一级防控体系必须建设装置区围堰、罐区防火堤及其配套设施（如备用罐、储液池、隔油池、导流设施、清污水切换设施等），防止污染雨水和轻微事故泄漏造成的环境污染；二级防控体系必须建设应急事故水池、拦污坝及其配套设施（如事故导排系统），防止罐区较大事故泄漏物料和消防废水造成的环境污染

^e “四无六净”，即无白色垃圾、无烟头纸屑、无瓜果皮核、无垃圾污物，路面净、道牙净、收水口净、便道净、树坑净、墙根净

表 A.3 沿江沿海港口液体散货码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
运输组织	集疏运体系建设	提升项 (满分: 6分)	a) 铁水联运、江海联运、水水中转等高效运输组织模式完成的货物集疏运量较上年增长达到 2%及以上, 得 3 分; 增长在 1%(含)~2%之间, 得 2 分; 较上年有所增长但增长率不足 1%, 得 1 分 b) 采取无水港建设或合作等手段, 促进港口多式联运发展的, 得 3 分 c) 建设多式联运信息平台或港口物流信息平台, 实现船、车、班列、港口、场站等动态信息的交换共享和互联互通, 得 3 分 d) 公路集疏运比例在 30%(含)以下, 得 3 分; 比例在 30%~40%(含)之间, 得 2 分
	港口生产运营智能化应用	提升项 (满分: 6分)	a) 应用的港口生产业务管理系统能实现生产计划管理、船舶管理、作业管理、生产数据管理、安全风险管控、商务管理等功能, 得 4 分; 建设有港口生产业务管理系统, 但功能尚不完善, 得 2 分 b) 高风险作业场所紧急切断阀的自动联动关闭全覆盖, 得 2 分 c) 液体散货码头应用管线电伴热自动控制系统, 得 2 分 d) 应用其他先进的港口生产运营智能化系统, 得 1 分
管理能力	组织保障	基本项	a) 成立绿色港口建设领导小组, 明确职能部门 b) 设置节能环保管理岗位, 明确岗位职责, 配备相应人员 c) 制定节能环保目标考核制度 d) 开展形式多样的绿色港口建设宣传 e) 将港口资源节约、污染防治、生态保护等知识纳入员工的教育培训计划
		提升项 (满分: 8分)	a) 制定港口绿色发展或节能环保相关专项规划, 得 2 分 b) 根据规划或工作计划推进绿色发展工作, 并定期总结, 得 2 分 c) 建立鼓励节能环保技术创新的奖励机制, 得 2 分 d) 节能环保相关的设备、技术、科研成果等获得国家专利、市级及以上奖项或奖励资金, 得 2 分
	能力建设	基本项	a) 能源计量器具配备满足 GB 17167 要求 b) 具有较为完善的能源和主要污染物统计体系
		提升项 (满分: 10分)	a) 建设具备能耗在线监测、能效统计分析功能的港口能效管理信息系统, 得 2 分 b) 建设环境质量或污染物排放在线监测系统, 得 2 分 c) 建立能源管理体系, 通过认证, 得 2 分; 仅建立体系, 得 1 分 d) 建立环境管理体系, 通过认证, 得 2 分; 仅建立体系, 得 1 分 e) 编制港口大气污染物排放清单, 得 2 分 f) 定期开展能源审计工作, 得 2 分

A.4 沿江沿海港口其它类型码头评价指标

评价对象包含不适用表A.1、A.2、A.3的码头类型，该类码头参照A.4进行评价。

表 A.4 沿江沿海港口其它类型码头评价指标

类别	指标	条款	内容
节能降碳	清洁能源和可再生能源应用	基本项	a) 2年内购置的港口作业机械、港口作业车辆等使用清洁能源 b) 为电能、LNG等清洁能源动力的流动机械和车辆提供充电、供气等配套设施
		提升项 (满分: 9分)	a) 电能和LNG等清洁能源的能源消耗量占港口综合能源消耗量的比例达80%及以上, 得3分; 比例在70%(含)~80%之间, 得2分; 比例在60%(含)~70%之间, 得1分 b) 利用太阳能、风能、地热等可再生能源 ^a , 如光伏发电、风光互补供电系统、地源热泵等, 应用2种及以上, 得2分; 应用1种, 得1分 c) 可再生能源年利用量占港口综合能源消耗量的比例达30%及以上, 得4分; 可再生能源年利用量占港口综合能源消耗量的比例在10%(含)~30%之间, 或年利用量较上年增长达10%及以上, 得3分; 可再生能源年利用量占港口综合能源消耗量的比例在5%(含)~10%之间, 或年利用量较上年有所增长但增长率低于10%, 得2分
	岸电设施建设与使用	基本项	a) 具备岸电供应能力的泊位数量占比达到100% b) 岸电设施符合JTS 155的要求, 低压岸电设施接插件满足GB/T 11918.5的要求 c) 为靠泊船舶提供便捷的岸电使用服务, 岸电信息现场公示清晰, 制定船舶接用电安全操作规程 d) 船舶用电记录和靠泊记录完整
		提升项 (满分: 6分)	a) 所有符合《港口和船舶岸电管理办法》第十一条规定应当使用岸电的靠港船舶, 全部使用岸电, 得2分 b) 岸电用电量较上年提高20%及以上, 得2分; 提高10%(含)~20%之间, 得1分 c) 岸电设施具备在线监测功能, 可实现用电量统计和安全监管, 并具备向政府主管单位实时上传相关数据的功能, 得1分 d) 购买岸电设备使用保险或对使用岸电船舶优先靠泊等, 得1分
	装卸工艺优化	基本项	a) 采用先进、清洁的装卸工艺, 未采用落后的工艺和设备 b) 码头内交通组织规范有序, 车流、人流组织顺畅
		提升项 (满分: 6分)	a) 直取率较上年有所增加, 得3分 b) 水平运输实现重去重回, 得3分 c) 根据生产实际采用其他节能低碳生产工艺, 得3分
	节能技术应用	基本项	a) 采用轻型、高效、电能驱动、储能回用、变频控制的港口装卸设备 b) 应用电网动态无功补偿、谐波抑制等供配电基础设施节能技术 c) 室外照明采用分区、定时、感应等节能措施
^a 可再生能源装机功率达到5KW才可认为应用该能源			

表 A.4 沿江沿海港口其它类型码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
节能降碳	节能技术应用	提升项 （满分： 6分）	a) 大型电动机械变频、直流数字调速技术应用比例达到 80%及以上，得 2 分；比例在 60%（含）～80%之间，得 1 分 b) 大型电动机械势能回收技术应用比例达到 50%及以上，得 2 分；比例在 30%（含）～50%之间，得 1 分 c) 室外照明绿色照明灯具功率占比达到 60%及以上，得 2 分；占比在 40%（含）～60%之间，得 1 分 d) 变压器、电机、泵、风机等通用设备节能型产品 ^b 应用比例达到 20%及以上，得 2 分，比例在 10%（含）～20%之间，得 1 分 e) 采用其他节能低碳技术，得 2 分
		基本项	a) 年生产单位吞吐量综合能耗较上年下降 0.4%及以上 b) 港口年生产单位吞吐量二氧化碳排放量 ^c 较上年下降 0.6%及以上
	能效和二氧化碳排放水平	提升项 （满分： 6分）	a) 港口年生产单位吞吐量综合能耗较上年下降 0.8%及以上，得 3 分；下降率在 0.6%（含）～0.8%之间，得 2 分 b) 港口年生产单位吞吐量二氧化碳排放量较上年下降 1.2%及以上，得 3 分；下降率在 1%（含）～1.2%之间，得 2 分
资源利用	节约与循环利用	基本项	a) 未采用《产业结构调整指导目录》中的落后用水产品 b) 利用非常规水源进行冲厕、绿化灌溉、道路洒水抑尘、流动机械冲洗等
		提升项 （满分： 6分）	a) 建设污水处理设施的码头，处理后的生产废水、生活污水全部回用的，得 3 分；仅对码头面冲洗水、流动机械冲洗水、初期雨水等部分生产废水进行处理回用的，得 1 分 b) 货物吞吐量达到设计通过能力的 70%及以上，得 2 分；在 50%（含）～70%之间，得 1 分 c) 采取疏浚土、污泥、废旧轮胎或其他资源集约节约与循环利用措施，每采用 1 项，得 0.5 分，最高得 1 分
污染防治	大气污染防治	基本项	a) 行政车辆、港口作业车辆和非道路移动机械使用的汽、柴油符合 GB 17930 和 GB 19147 要求 b) 港区周界二氧化硫、氮氧化物浓度符合 DB32/ 4041 规定限值
		提升项 （满分： 7分）	a) 非道路移动机械污染物排放符合 GB 20891 规定的，得 2 分 b) 行政车辆中，达到国Ⅵ排放标准的车辆与新能源车辆总数占比达 80%及以上，得 1 分；占比在 40%（含）～80%之间，得 0.5 分 c) 港口作业车辆中，达到国Ⅳ及以上排放标准的车辆与新能源车辆总数占比达 80%及以上，得 2 分；占比在 40%（含）～80%之间，得 1 分 d) 港区周界二氧化硫、氮氧化物浓度不大于 DB32/ 4041 规定限值的 85%，得 2 分
^b 变压器、电机、泵、风机购置时满足设备采购时的节能标准可视为节能型产品			
^c 二氧化碳排放量统计口径须与能源消耗量统计口径保持一致			

表 A.4 沿江沿海港口其它类型码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
污染防治	水污染和固废污染防治	基本项	a) 码头生产废水、生活污水和清洁雨水采用分流制排水系统 b) 码头生产及生活污水纳管、自处理或第三方接收率达到 100% c) 码头生产及生活污水纳管的,水质应满足接管标准;自处理后进行回用的,水质应满足再生水水质标准;自处理后排放的,水质应满足相关污染物排放标准和受纳水体水环境质量控制要求 d) 生活垃圾按照分类要求进行分类收集 e) 一般工业固体废物及危险废物的临时贮存和处置分别符合 GB 18599 和 GB 18597 的有关规定
		提升项 (满分:9 分)	a) 配备的生活污水和生产废水收集、处理设施符合 JTS 149 要求,得 2 分 b) 制定水质自行监测计划并定期开展监测,得 2 分 c) 垃圾日产日清,垃圾收集区域无暴露积存垃圾,得 2 分 d) 危险废物贮存及转移纳入江苏省危险废物全生命周期监控系统管理,得 3 分
	船舶水污染物接收转运及处置	基本项	a) 具备船舶生活垃圾、生活污水、含油污水的接收能力并能及时转运处置,沿江港口自建船舶水污染物接收设施的,接收设施应满足 DB32/T 310001 要求 b) 接收船舶水污染物,应向船舶出具污染物接收单证,沿江港口应在“长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统”中注册使用,并保留接收转运处置记录
		提升项 (满分:7 分)	a) 接收的船舶垃圾由港口企业自身转运、直接由环卫部门或其许可的企业进行转运处置的,得 3 分 b) 接收的船舶生活污水自处理或通过码头管道直接纳入市政管网的,得 4 分;直接由环卫部门转运处置的,得 2 分
	作业噪声防控	基本项	a) 港区主要噪声点采用隔声罩或隔声屏障等隔声措施 b) 厂界噪声符合 GB 12348 的规定限值
	环境风险应急措施	基本项	a) 制订水上污染事故应急预案 b) 设置水上污染事故应急设备库(可通过联防的方式共用),并配置符合 JT/T 451 规定的吸收吸附材料和临时储存容器等基本应急防备物资器材 c) 配备专职或兼职的应急人员,定期开展应急培训和应急演练 d) 建立、保持并有效运行安全生产标准化管理体系
生态环境	港口生态保护	基本项	a) 采取港口生态保护措施 b) 满足国家及地方生态敏感区的相关保护要求
		提升项 (满分:2 分)	a) 采取建设生态护岸、人工鱼巢等水域生态环境保护措施,得 1 分 b) 采取滩涂湿地保护措施等生态保护措施,得 1 分 c) 建设防洪林、防护林等港区外围生态缓冲屏障,得 1 分 d) 采取其他港口生态保护措施,得 1 分
	港容港貌美化	基本项	a) 货物堆码、苫盖实现标准化、规范化 b) 车辆和流动机械定置化摆放,工作车辆与生产流动机械分置摆放 c) 定期清洁港口设备设施

表 A.4 沿江沿海港口其它类型码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
生态环境	港容港貌美化	提升项 (满分：6 分)	a) 港区可绿化区域绿化率达到 100%，得 2 分 b) 港区绿化区域内，乔、灌木、花草植株丰满健壮，无过长杂草、杂物，无明显枯枝黄叶、建筑垃圾等，得 1 分 c) 港区环境保持“四无六净” [°] ，得 2 分 d) 利用围墙、主要建筑物、大型岸壁机械等主要立面开展景观提升工作，得 1 分 e) 实现港区标志标识的美化改造，得 1 分 f) 采用其他港口景观提升措施，得 1 分
运输组织	集疏运体系建设	提升项 (满分：6 分)	a) 铁水联运、江海联运、水水中转等高效运输组织模式完成的货物集疏运量较上年增长达到 2%及以上，得 3 分；增长在 1%（含）～2%之间，得 2 分；较上年有所增长但增长率不足 1%，得 1 分 b) 采取无水港建设或合作等手段，促进港口多式联运发展的，得 3 分 c) 建设多式联运信息平台或港口物流信息平台，实现船、车、班列、港口、场站等动态信息的交换共享和互联互通，得 3 分 d) 公路集疏运比例在 30%（含）以下，得 3 分；比例在 30%～40%（含）之间，得 2 分
	港口生产运营智能化应用	提升项 (满分：6 分)	a) 应用的港口生产业务管理系统能实现生产计划管理、船舶管理、作业管理、生产数据管理、设备管理、商务管理等功能，得 4 分；建设有港口生产业务管理系统，但功能尚不完善，得 2 分 b) 应用无人值守自动过磅称重系统，得 2 分 c) 水平运输设备及流动机械采用智能调度系统，得 2 分 e) 应用其他先进的港口生产运营智能化系统，得 1 分
管理能力	组织保障	基本项	a) 成立绿色港口建设领导小组，明确职能部门 b) 设置节能环保管理岗位，明确岗位职责，配备相应人员 c) 制定节能环保目标考核制度 d) 开展形式多样的绿色港口建设宣传 e) 将港口资源节约、污染防治、生态保护等知识纳入员工的教育培训计划
		提升项 (满分：8 分)	a) 制定港口绿色发展或节能环保相关专项规划，得 2 分 b) 根据规划或工作计划推进绿色发展工作，并定期总结，得 2 分 c) 建立鼓励节能环保技术创新的奖励机制，得 2 分 d) 节能环保相关的设备、技术、科研成果等获得国家专利、市级及以上奖项或奖励资金，得 2 分

° “四无六净”，即无白色垃圾、无烟头纸屑、无瓜果皮核、无垃圾污物，路面净、道牙净、收水口净、便道净、树坑净、墙根净

表 A. 4 沿江沿海港口其它类型码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
管理能力	能力建设	基本项	a) 能源计量器具配备满足 GB 17167 要求 b) 具有较为完善的能源和主要污染物统计体系
		提升项 (满分： 10 分)	a) 建设具备能耗在线监测、能效统计分析功能的港口能效管理信息系统，得 2 分 b) 建设环境质量或污染物排放在线监测系统，得 2 分 c) 建立能源管理体系，通过认证，得 2 分；仅建立体系，得 1 分 d) 建立环境管理体系，通过认证，得 2 分；仅建立体系，得 1 分 e) 编制港口大气污染物排放清单，得 2 分 f) 定期开展能源审计工作，得 2 分

附录 B
(规范性)
内河港口绿色港口评价指标体系

B.1 内河港口干散货码头评价指标

评价对象包含干散货码头的，干散货码头应参照表B.1进行评价。
评价对象包含通用码头的，且干散货吞吐量占该类码头吞吐量80%以上的，该类码头应参照表B.1进行评价。

表 B.1 内河港口干散货码头评价指标

类别	指标	条款	内容
节能降碳	清洁能源和可再生能源应用	基本项	a) 2年内购置的港口作业机械、港口作业车辆等使用清洁能源 b) 为电能、LNG等清洁能源动力的流动机械和车辆提供充电、供气等配套设施
		提升项 (满分: 8分)	a) 电能和LNG等清洁能源的能源消耗量占港口综合能源消耗量的比例达80%及以上, 得3分; 比例在70%(含)~80%之间, 得2分; 比例在60%(含)~70%之间, 得1分 b) 利用太阳能、风能、地热等可再生能源 ^a , 如光伏发电、风光互补供电系统、地源热泵等, 应用2种及以上, 得3分; 应用1种, 得2分 c) 可再生能源年利用量占港口综合能源消耗量的比例达10%及以上, 或年利用量较上年增长10%及以上, 得3分; 可再生能源年利用量占港口综合能源消耗量的比例在5%(含)~10%之间, 或年利用量较上年有所增长但增长率低于10%, 得2分
	岸电设施建设与使用	基本项	a) 具备岸电供应能力的泊位数量占比达90%及以上 b) 岸电设施符合JTS 155的要求, 低压岸电设施接插件满足GB/T 11918.5的要求 c) 为靠泊船舶提供便捷的岸电使用服务, 岸电信息现场公示清晰, 制定船舶接用电安全操作规程 d) 船舶用电记录和靠泊记录完整
		提升项 (满分: 8分)	a) 具备岸电供应能力的泊位数量占比达到100%, 得2分 b) 所有符合《港口和船舶岸电管理办法》第十一条规定应当使用岸电的靠港船舶, 全部使用岸电, 得2分 c) 岸电用电量较上年提高20%及以上, 得2分; 提高10%(含)~20%之间, 得1分 d) 岸电设施具备在线监测功能, 可实现用电量统计和安全监管, 并具备向政府主管单位实时上传相关数据的功能, 得1分 e) 购买岸电设备使用保险或对使用岸电船舶优先靠泊等, 得1分
	装卸工艺优化	基本项	a) 采用先进、清洁的装卸工艺, 未采用落后的工艺和设备 b) 码头内交通组织规范有序, 车流、人流组织顺畅
^a 可再生能源装机功率达到3KW才可认为应用该能源			

表 B.1 内河港口干散货码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
节能降碳	装卸工艺优化	提升项 （满分：4 分）	a) 采用连续输送设备进行水平运输，运输量占散货装卸量的比例达到 60%及以上，得 2 分；比例在 40%（含）～60%之间，得 1 分 b) 采用“散改集”工艺，得 2 分 c) 直取率较上年有所增加，得 2 分 d) 根据生产实际采用其他节能低碳生产工艺，得 2 分
	节能技术应用	基本项	a) 采用轻型、高效、电能驱动、储能回用、变频控制的港口装卸设备 b) 应用电网动态无功补偿、谐波抑制等供配电基础设施节能技术 c) 室外照明采用分区、定时、感应等节能措施
		提升项 （满分：4 分）	a) 大型电动机械变频、直流数字调速技术应用比例达 60%及以上，得 2 分；比例在 30% ～60%之间，得 1 分 b) 大型电动机械应用势能回收技术，得 2 分 c) 非专业化干散货码头采用节能型移动料斗、矿砂抓斗、双瓣轻型抓斗等节能工属具，得 2 分 d) 室外照明绿色照明灯具功率占比达 60%及以上，得 2 分；占比在 40% ～60%之间，得 1 分 e) 变压器、电机、泵、风机等通用设备节能型产品 ^b 应用比例达 20%及以上，得 2 分，比例在 10%（含）～20%之间，得 1 分 f) 采用其他节能低碳技术，得 2 分
	能效和二 氧化碳排 放水平	基本项	a) 港口单位产品可比综合能源消耗低于 GB 31823 规定的 3 级能耗限额 b) 港口年生产单位吞吐量二氧化碳排放量 ^c 较上年下降 0.6%及以上
		提升项 （满分：6 分）	a) 单位产品可比综合能源消耗低于 GB 31823 规定的 1 级能耗限额，得 3 分；单位产品可比综合能源消耗低于 GB 31823 规定的 2 级能耗限额，得 2 分 b) 港口年生产单位吞吐量二氧化碳排放量较上年下降 1.2%及以上，得 3 分；下降率在 1%（含）～1.2%之间，得 2 分
资源利用	节约与循环 利用	基本项	a) 未采用《产业结构调整指导目录》中的落后用水产品 b) 利用非常规水源进行冲厕、绿化灌溉、道路洒水抑尘、流动机械冲洗等
		提升项 （满分：6 分）	a) 建设污水处理设施的码头，处理后的生产废水、生活污水全部回用的，得 3 分；仅对码头面冲洗水、流动机械冲洗水、初期雨水等部分生产废水进行处理回用的，得 1 分 b) 货物吞吐量达到设计通过能力的 70%及以上，得 2 分；在 50%（含）～70%之间，得 1 分 c) 采取疏浚土、污泥、废旧轮胎或其他资源集约节约与循环利用措施，每采用 1 项，得 0.5 分，最高得 1 分
^b 变压器、电机、泵、风机购置时满足设备采购时的节能标准可视为节能型产品			
^c 二氧化碳排放量统计口径须与能源消耗量统计口径保持一致			

表 B.1 内河港口干散货码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
污染防治	大气污染防治	基本项	a) 针对装卸、输送和堆存环节产生的粉尘,根据粉尘性质、作业条件及产生范围,采用洒水抑尘、喷雾抑尘、干雾抑尘、微动力除尘、布袋除尘、负压除尘、静电除尘、覆盖压实、喷洒抑尘剂、屏障除尘、封闭除尘等措施,应达到抑尘和除尘的效果 b) 港区周界粉尘浓度符合 DB32/ 4041 要求 c) 从事易起尘货种装卸码头安装使用粉尘在线监测系统 d) 港区出口处设置车辆自动冲洗设施 ^d ,对集疏运车辆驶离作业场所前进行冲洗 e) 港区内道路、码头和堆场地面均进行硬化处理
		提升项 (满分: 11 分)	a) 堆场全部区域建成封闭式料仓的,得 3 分;堆场 80%及以上区域建成封闭式料仓的,得 2 分;堆场 60%及以上区域建成封闭式料仓的,得 1 分 b) 水平运输采用封闭措施、物料防洒落设施或抑尘除尘设施,得 1 分 c) 装卸船机、堆取料设备、翻车机、装车机等装卸设备设置有喷淋(喷雾)系统,并在物料转运处设置导料槽、密闭罩和防尘帘等,得 1 分 d) 堆场和道路采用机械化清扫方式,配置有流动清扫车、洒水车或喷扫两用车、真空吸尘车等,得 1 分 e) 粉尘在线监测系统与喷淋、喷雾等除尘抑尘设施联动,得 1 分 f) 除港区出口处外,堆场出口处设置车辆自动冲洗设施,对集疏运车辆驶离作业场所前进行冲洗,得 1 分 g) 港区周界粉尘浓度不大于 DB32/ 4041 规定限值的 85%,得 1 分 h) 非道路移动机械污染物排放符合 GB 20891 规定的,得 1 分 i) 港口作业车辆中,达到国 IV 及以上排放标准的车辆与新能源车辆总数占比达 80% 及以上,得 1 分;占比在 40%(含)~80%之间,得 0.5 分
	水污染和 固废污染 防治	基本项	a) 码头生产废水、生活污水和清洁雨水采用分流制排水系统 b) 码头生产及生活污水纳管、自处理或第三方接收率达到 100% c) 码头生产及生活污水纳管的,水质应满足接管标准;自处理后进行回用的,水质应满足再生水水质标准;自处理后排放的,水质应满足相关污染物排放标准和受纳水体水环境质量控制要求 d) 生活垃圾按照分类要求进行分类收集 e) 一般工业固体废物及危险废物的临时贮存和处置分别符合 GB 18599 和 GB 18597 的有关规定
		提升项 (满分: 10 分)	a) 配备的生活污水和生产废水收集、处理设施符合 JTS 149 要求,得 2 分 b) 制定水质自行监测计划并定期开展监测,得 3 分 c) 垃圾日产日清,垃圾收集区域无暴露积存垃圾,得 2 分 d) 危险废物贮存及转移纳入江苏省危险废物全生命周期监控系统管理,得 3 分
	^d 港区或码头装卸的干散货不涉及车辆外运的可不满足该项指标		

表 B.1 内河港口干散货码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
污染防治	船舶水污染物接收转运及处置	基本项	a) 具备船舶生活垃圾、生活污水、含油污水的接收能力并能及时转运处置, 自建船舶水污染物接收设施的, 接收设施应满足 DB32/T 310001 要求 b) 在“长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统”中注册使用, 并保留接收转运处置记录
		提升项 (满分: 8 分)	a) 接收的船舶垃圾由港口企业自身转运、直接由环卫部门或其许可的企业进行转运处置的, 得 3 分 b) 接收的船舶生活污水自处理或通过码头管道直接纳入市政管网的, 得 5 分; 直接由环卫部门转运处置的, 得 2 分
	作业噪声防控	基本项	a) 港区主要噪声点采用隔声罩或隔声屏障等隔声措施 b) 厂界噪声符合 GB 12348 的规定限值
	环境风险应急措施	基本项	a) 制订水上污染事故应急预案 b) 设置水上污染事故应急设备库(可通过联防的方式共用), 并配置符合 JT/T 451 规定的吸收吸附材料和临时储存容器等基本应急防备物资器材 c) 配备专职或兼职的应急人员, 定期开展应急培训和应急演练 d) 建立、保持并有效运行安全生产标准化管理体系
生态环境	港口生态保护	基本项	a) 采取港口生态保护措施 b) 满足国家及地方生态敏感区的相关保护要求
		提升项 (满分: 4 分)	a) 码头前沿采用芦苇带、绿植带等水域生态环境保护措施, 得 2 分 b) 建设防洪林、防护林等港区外围生态缓冲屏障, 得 2 分 c) 采取其他港口生态保护措施, 得 2 分
	港容港貌美化	基本项	a) 货物堆码、苫盖实现标准化、规范化 b) 车辆和流动机械定置化摆放, 工作车辆与生产流动机械分置摆放 c) 港口设备设施定期清洁
		提升项 (满分: 6 分)	a) 港区可绿化区域绿化率达到 100%, 得 2 分 b) 港区绿化区域内, 乔、灌木、花草植株丰满健壮, 无过长杂草、杂物, 无明显枯枝黄叶、建筑垃圾等, 得 1 分 c) 港区环境保持“四无六净” [°] , 得 2 分 d) 利用筒仓、围墙、主要建筑物、大型岸壁机械等主要立面开展景观提升工作, 得 1 分 e) 实现港内标志标识的美化改造, 得 1 分 f) 采用其他港口景观提升措施, 得 1 分
运输组织	集疏运体系建设	提升项 (满分: 3 分)	a) 应用多式联运运输模式, 得 1 分 b) 建设多式联运信息平台或港口物流信息平台, 得 1 分 c) 公路集疏运比例在 40%以下(含), 得 2 分; 比例在 40%~50%(含)之间, 得 1 分
° “四无六净”, 即无白色垃圾、无烟头纸屑、无瓜果皮核、无垃圾污物, 路面净、道牙净、收水口净、便道净、树坑净、墙根净			

表 B.1 内河港口干散货码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
运输组织	港口生产运营智能化应用	提升项 (满分: 6分)	a) 应用的港口生产业务管理系统能实现生产计划管理、船舶管理、作业管理、生产数据管理、设备管理、商务管理等功能, 得 4 分; 建设有港口生产业务管理系统, 但功能尚不完善, 得 2 分 b) 应用无人值守自动过磅称重系统, 得 1 分 c) 水平运输设备及流动机械采用智能调度系统, 得 2 分 d) 应用堆场智能化管理系统, 得 1 分 e) 应用其他先进的港口生产运营智能化系统, 每应用一个得 1 分
管理能力	组织保障	基本项	a) 成立绿色港口建设领导小组, 明确职能部门 b) 设置节能环保管理岗位, 明确岗位职责, 配备相应人员 c) 开展形式多样的绿色港口建设宣传 d) 将港口资源节约、污染防治、生态保护等知识纳入员工的教育培训计划
		提升项 (满分: 8分)	a) 制定港口绿色发展或节能环保相关专项规划, 得 2 分 b) 根据规划或工作计划推进绿色发展工作, 并定期总结, 得 2 分 c) 建立鼓励节能环保技术创新的奖励机制, 得 2 分 d) 节能环保相关的设备、技术、科研成果等获得国家专利、市级及以上奖项或奖励资金, 得 2 分
	能力建设	基本项	a) 能源计量器具配备满足 GB 17167 要求 b) 具有较为完善的能源和主要污染物统计体系 c) 成立能源和环境领导小组, 并配备管理人员
		提升项 (满分: 8分)	a) 建设港口能耗在线监测系统, 得 2 分 b) 建设环境质量或污染物排放在线监测系统, 得 2 分 c) 制定能源目标指标、能源绩效、能源计量、统计等管理制度, 每完成一项得 0.5 分, 总分 2 分 d) 制定大气、水污染物、固体废物、噪声等环境污染防治相关管理制度文件, 每完成一项得 0.5 分, 总分 2 分 e) 定期开展能源审计工作, 得 2 分

B.2 内河港口集装箱码头评价指标

评价对象包含集装箱码头的，集装箱码头应参照表B.2进行评价。
评价对象包含多用途码头的，且集装箱吞吐量占该类码头吞吐量80%以上的，该类码头应参照表B.2进行评价。

表 B. 2 内河港口集装箱码头评价指标

类别	指标	条款	内容	
节能降碳	清洁能源和可再生能源应用	基本项	a) 2 年内购置的港口作业机械、港口作业车辆等使用清洁能源 b) 为电能、LNG 等清洁能源动力的流动机械和车辆提供充电、供气等配套设施	
		提升项 （满分：8 分）	a) 电能和 LNG 等清洁能源的能源消耗量占港口综合能源消耗量的比例达 80%及以上，得 3 分；比例在 70%（含）~80%之间，得 2 分；比例在 60%（含）~70%之间，得 1 分 b) 利用太阳能、风能、地热等可再生能源 ^a ，如光伏发电、风光互补供电系统、地源热泵等，应用 2 种及以上，得 3 分；应用 1 种，得 2 分 c) 可再生能源年利用量占港口综合能源消耗量的比例达 10%及以上，或年利用量较上年增长 10%及以上，得 3 分；可再生能源年利用量占港口综合能源消耗量的比例在 5%(含)~10%之间，或年利用量较上年有所增长但增长率低于 10%，得 2 分	
	岸电设施建设与使用	基本项	a) 具备岸电供应能力的泊位数量占比达 90%及以上 b) 岸电设施符合 JTS 155 的要求，低压岸电设施接插件满足 GB/T 11918.5 的要求 c) 为靠泊船舶提供便捷的岸电使用服务，岸电信息现场公示清晰，制定船舶接用电安全操作规程 d) 船舶用电记录和靠泊记录完整	
		提升项 （满分：8 分）	a) 具备岸电供应能力的泊位数量占比达到 100%，得 2 分 b) 所有符合《港口和船舶岸电管理办法》第十一条规定应当使用岸电的靠港船舶，全部使用岸电，得 2 分 c) 岸电用电量较上年提高 20%及以上，得 2 分；提高 10%（含）~20%之间，得 1 分 d) 岸电设施具备在线监测功能，可实现用电量统计和安全监管，并具备向政府主管单位实时上传相关数据的功能，得 1 分 e) 购买岸电设备使用保险或对使用岸电船舶优先靠泊等，得 1 分	
	装卸工艺优化	基本项	a) 采用先进、清洁的装卸工艺，未采用落后的工艺和设备 b) 码头内交通组织规范有序，车流、人流组织顺畅	
		提升项 （满分：4 分）	a) 集装箱码头采用专业化装卸工艺，得 2 分 b) 堆场翻箱率较上年有所下降，得 2 分 c) 水平运输实现重去重回，得 2 分 d) 根据生产实际采用其他节能低碳生产工艺，得 2 分	
	^a 可再生能源装机功率达到 3KW 才可认为应用该能源			

表 B.2 内河港口集装箱码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
节能降碳	节能技术应用	基本项	a) 采用轻型、高效、电能驱动、储能回用、变频控制的港口装卸设备 b) 应用电网动态无功补偿、谐波抑制等供配电基础设施节能技术 c) 室外照明采用分区、定时、感应等节能措施
		提升项 (满分：6分)	a) E-RTG 和 RMG 的数量占场桥总数量的比例达 80%及以上，得 2 分；比例在 30% ～80%之间，得 1 分 b) 大型电动机械变频、直流数字调速技术应用比例达 60%及以上，得 2 分；比例在 30% ～60%之间，得 1 分 c) 大型电动机械应用势能回收技术，得 2 分 d) 室外照明绿色照明灯具功率占比达 60%及以上，得 2 分；占比在 40% ～60%之间，得 1 分 e) 变压器、电机、泵、风机等通用设备节能型产品 ^b 应用比例达 20%及以上，得 2 分，比例在 10%（含）～20%之间，得 1 分 f) 采用其他节能低碳技术，得 2 分
	能效和二氧化碳排放水平	基本项	a) 港口单位产品可比综合能源消耗低于 GB 31823 规定的 3 级能耗限额 b) 港口年生产单位吞吐量二氧化碳排放量 ^c 较上年下降 0.6%及以上
		提升项 (满分：6分)	a) 单位产品可比综合能源消耗低于 GB 31823 规定的 1 级能耗限额，得 3 分；单位产品可比综合能源消耗低于 GB 31823 规定的 2 级能耗限额，得 2 分 b) 港口年生产单位吞吐量二氧化碳排放量较上年下降 1.2%及以上，得 3 分；下降率在 1%（含）～1.2%之间，得 2 分
资源利用	节约与循环利用	基本项	未采用《产业结构调整指导目录》中的落后用水产品
		提升项 (满分：6分)	a) 建设污水处理设施的码头，处理后的生产废水、生活污水全部回用的，得 3 分；仅对码头面冲洗水、流动机械冲洗水、初期雨水等部分生产废水进行处理回用的，得 1 分 b) 货物吞吐量达到设计通过能力的 70%及以上，得 2 分；在 50%（含）～70%之间，得 1 分 c) 采取疏浚土、污泥、废旧轮胎或其他资源集约节约与循环利用措施，每采用 1 项，得 0.5 分，最高得 1 分
污染防治	大气污染防治	基本项	a) 行政车辆、港口作业车辆和非道路移动机械使用的汽、柴油符合 GB 17930 和 GB 19147 要求 b) 港区周界二氧化硫、氮氧化物浓度符合 DB32/ 4041 要求
		提升项 (满分：7分)	a) 非道路移动机械污染物排放符合 GB 20891 规定的，得 2 分 b) 行政车辆中，达到国Ⅵ排放标准的车辆与新能源车辆总数占比达 80%及以上，得 1 分；占比在 40%（含）～80%之间，得 0.5 分
^b 变压器、电机、泵、风机购置时满足设备采购时的节能标准可视为节能型产品			
^c 二氧化碳排放量统计口径须与能源消耗量统计口径保持一致			

表 B.2 内河港口集装箱码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
污染防治	大气污染防治	提升项 (满分: 7 分)	c) 港口作业车辆中,达到国IV及以上排放标准的车辆与新能源车辆总数占比达 80% 及以上,得 2 分;占比在 40% (含)~80%之间,得 1 分 d) 港区周界二氧化硫、氮氧化物浓度不大于 DB32/ 4041 规定限值的 85%,得 2 分
	水污染和 固废污染 防治	基本项	a) 码头生产废水、生活污水和清洁雨水采用分流制排水系统 b) 码头生产及生活污水纳管、自处理或第三方接收率达到 100% c) 码头生产及生活污水纳管的,水质应满足接管标准;自处理后进行回用的,水质应满足再生水水质标准;自处理后排放的,水质应满足相关污染物排放标准和受纳水体水环境质量控制要求 d) 生活垃圾按照分类要求进行分类收集 e) 一般工业固体废物及危险废物的临时贮存和处置分别符合 GB 18599 和 GB 18597 的有关规定
		提升项 (满分: 10 分)	a) 配备的生活污水和生产废水收集、处理设施符合 JTS 149 要求,得 2 分 b) 制定水质自行监测计划并定期开展监测,得 3 分 c) 垃圾日产日清,垃圾收集区域无暴露积存垃圾,得 2 分 d) 危险废物贮存及转移纳入江苏省危险废物全生命周期监控系统管理,得 3 分
	船舶水污 染物接收 转运及处 置	基本项	a) 具备船舶生活垃圾、生活污水、含油污水的接收能力并能及时转运处置,自建船舶水污染物接收设施的,接收设施应满足 DB32/T 310001 要求 b) 在“长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统”中注册使用,并保留接收转运处置记录
		提升项 (满分: 8 分)	a) 接收的船舶垃圾由港口企业自身转运、直接由环卫部门或其许可的企业进行转运处置的,得 3 分 b) 接收的船舶生活污水自处理或通过码头管道直接纳入市政管网的,得 5 分;直接由环卫部门转运处置的,得 2 分
	作业噪声 防控	基本项	a) 港区主要噪声点采用隔声罩或隔声屏障等隔声措施 b) 厂界噪声符合 GB 12348 的规定限值
	环境风险 应急措施	基本项	a) 制订水上污染事故应急预案 b) 设置水上污染事故应急设备库(可通过联防的方式共用),并配置符合 JT/T 451 规定的吸收吸附材料和临时储存容器等基本应急防备物资器材 c) 配备专职或兼职的应急人员,定期开展应急培训和应急演练 d) 建立、保持并有效运行安全生产标准化管理体系
生态环境	港口生态 保护	基本项	a) 采取港口生态保护措施 b) 满足国家及地方生态敏感区的相关保护要求
		提升项 (满分: 4 分)	a) 岸线附近采用芦苇带、绿植带等水域生态环境保护措施,得 2 分 b) 建设防洪林、防护林等港区外围生态缓冲屏障,得 2 分 c) 采取其他港口生态保护措施,得 2 分

表 B.2 内河港口集装箱码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
生态环境	港容港貌美化	基本项	a) 货物堆码实现标准化、规范化 b) 车辆和流动机械定置化摆放，工作车辆与生产流动机械分置摆放 c) 港口设备设施定期清洁
		提升项 (满分:6分)	a) 港区可绿化区域绿化率达到 100%，得 2 分 b) 港区绿化区域内，乔、灌木、花草植株丰满健壮，无过长杂草、杂物，无明显枯枝黄叶、建筑垃圾等，得 1 分 c) 港区环境保持“四无六净” [°] ，得 2 分 d) 利用围墙、主要建筑物、大型岸壁机械等主要立面开展景观提升工作，得 1 分 e) 实现港内标志标识的美化改造，得 1 分 f) 采用其他港口景观提升措施，得 1 分
运输组织	集疏运体系建设	提升项 (满分:3分)	a) 应用多式联运运输模式，得 1 分 b) 建设多式联运信息平台或港口物流信息平台，得 1 分 c) 公路集疏运比例在 40%以下（含），得 2 分；比例在 40%~50%（含）之间，得 1 分
	港口生产运营智能化应用	提升项 (满分:8分)	a) 应用的港口生产业务管理系统能实现生产计划管理、船舶管理、作业管理、生产数据管理、设备管理、商务管理等功能，得 4 分；建设有港口生产业务管理系统，但功能尚不完善，得 2 分 b) 建设智能闸口，得 2 分 c) 水平运输设备及流动机械采用智能调度系统，得 2 分 d) 集装箱码头采用“按提单号提箱”模式和送箱提箱预约系统，得 1 分 e) 应用其他先进的港口生产运营智能化系统，每应用一个得 1 分
管理能力	组织保障	基本项	a) 成立绿色港口建设领导小组，明确职能部门 b) 设置节能环保管理岗位，明确岗位职责，配备相应人员 c) 开展形式多样的绿色港口建设宣传 d) 将港口资源节约、污染防治、生态保护等知识纳入员工的教育培训计划
		提升项 (满分:8分)	a) 制定港口绿色发展或节能环保相关专项规划，得 2 分 b) 根据规划或工作计划推进绿色发展工作，并定期总结，得 2 分 c) 建立鼓励节能环保技术创新的奖励机制，得 2 分 d) 节能环保相关的设备、技术、科研成果等获得国家专利、市级及以上奖项或奖励资金，得 2 分
° “四无六净”，即无白色垃圾、无烟头纸屑、无瓜果皮核、无垃圾污物，路面净、道牙净、收水口净、便道净、树坑净、墙根净			

表 B.2 内河港口集装箱码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
管理能力	能力建设	基本项	a) 能源计量器具配备满足 GB 17167 要求 b) 具有较为完善的能源和主要污染物统计体系 c) 成立能源和环境领导小组，并配备管理人员
		提升项 (满分： 8 分)	a) 建设港口能耗在线监测系统，得 2 分 b) 建设环境质量或污染物排放在线监测系统，得 2 分 c) 制定能源目标指标、能源绩效、能源计量、统计等管理制度，每完成一项得 0.5 分，总分 2 分 d) 制定大气、水污染物、固体废物、噪声等环境污染防治相关管理制度文件，每完成一项得 0.5 分，总分 2 分 e) 定期开展能源审计工作，得 2 分

B.3 内河港口液体散货码头评价指标

评价对象包含液体散货码头的，液体散货码头应参照表B.3进行评价。

表 B.3 内河港口液体散货码头评价指标

类别	指标	条款	内容
节能降碳	清洁能源和可再生能源应用	提升项 (满分:8分)	a) 电能和 LNG 等清洁能源的能源消耗量占港口综合能源消耗量的比例达 80%及以上, 得 3 分; 比例在 70% (含) ~80%之间, 得 2 分; 比例在 60% (含) ~70%之间, 得 1 分 b) 利用太阳能、风能、地热等可再生能源 ^a , 如光伏发电、风光互补供电系统、地源热泵等, 应用 2 种及以上, 得 3 分; 应用 1 种, 得 2 分 c) 可再生能源年利用量占港口综合能源消耗量的比例达 10%及以上, 或年利用量较上年增长 10%及以上, 得 3 分; 可再生能源年利用量占港口综合能源消耗量的比例在 5%(含)~10%之间, 或年利用量较上年有所增长但增长率低于 10%, 得 2 分
	装卸工艺优化	基本项	a) 采用先进、清洁的装卸工艺, 未采用落后的工艺和设备 b) 码头内交通组织规范有序, 车流、人流组织顺畅
		提升项 (满分:4分)	a) 采用装卸臂装卸船工艺, 装卸完成后采用氮气扫线, 得 2 分 b) 采用直装直取工艺, 得 2 分 c) 根据生产实际采用其他节能低碳生产工艺, 得 2 分
	节能技术应用	基本项	a) 采用轻型、高效、电能驱动、储能回用、变频控制的港口装卸设备 b) 应用电网动态无功补偿、谐波抑制等供配电基础设施节能技术 c) 室外照明采用分区、定时、感应等节能措施
		提升项 (满分:6分)	a) 液体散货码头管线伴热或储罐维温升温采用余热保温伴热等节能措施, 得 2 分 b) 室外照明绿色照明灯具功率占比达 60%及以上, 得 2 分; 占比在 40% ~60%之间, 得 1 分 c) 变压器、电机、泵、风机等通用设备节能型产品 ^b 应用比例达 20%及以上, 得 2 分, 比例在 10% (含) ~20%之间, 得 1 分 d) 采用其他节能低碳技术, 得 2 分
	能效和二氧化碳排放水平	基本项	a) 原油码头单位产品可比综合能源消耗低于 GB 31823 规定的 3 级能耗限额, 其余液体散货码头年生产单位吞吐量综合能耗较上年下降 0.4%及以上 b) 港口年生产单位吞吐量二氧化碳排放量 ^c 较上年下降 0.6%及以上
^a 可再生能源装机功率达到 5KW 才可认为应用该能源 ^b 变压器、电机、泵、风机购置时满足设备采购时的节能标准可视为节能型产品 ^c 二氧化碳排放量统计口径须与能源消耗量统计口径保持一致			

表 B.3 内河港口液体散货码头评价指标 (续)

类别	指标	条款	内容
节能降碳	能效和二氧化碳排放水平	提升项 (满分: 6分)	a) 原油码头单位产品可比综合能源消耗低于 GB 31823 规定的 1 级能耗限额, 其余液体散货码头年生产单位吞吐量综合能耗较上年下降 0.8%及以上, 得 3 分; 原油码头单位产品可比综合能源消耗低于 GB 31823 规定的 2 级能耗限额, 其余液体散货码头年生产单位吞吐量综合能耗较上年下降 0.6% (含) ~0.8%之间, 得 2 分; b) 港口年生产单位吞吐量二氧化碳排放量较上年下降 1.2%及以上, 得 3 分; 下降率在 1% (含) ~1.2%之间, 得 2 分
资源利用	节约与循环利用	基本项	未采用《产业结构调整指导目录》中的落后用水产品
		提升项 (满分: 3分)	a) 货物吞吐量达到设计通过能力的 70%及以上, 得 2 分; 在 50% (含) ~70%之间, 得 1 分 b) 采取疏浚土、污泥、废旧轮胎或其他资源集约节约与循环利用措施, 每采用 1 项, 得 1 分
污染防治	大气污染防治	基本项	a) 产生挥发性有机物 (VOCs) 的码头装船泊位加装油气回收设施, 设施符合 JTS 196-12, 设施完好, 且使用正常 b) 回收的油气采取有效的防污染措施, 避免二次污染 c) 原油成品油码头周界挥发性有机物 (VOCs) 浓度符合 GB 20950 规定限值, 其他液体散货码头周界主要大气污染物符合 DB32/ 4041 规定限值
		提升项 (满分: 14分)	a) 储罐区和装车区按要求设置油气回收设施, 得 2 分 b) 实施港口码头泄漏检测与修复 (LDAR) 管理制度, 得 2 分 c) 油气回收设施使用率达到 100%, 得 2 分 d) 采用密闭装卸工艺或浮顶罐、氮封等其他废气发生量少的装卸工艺, 得 3 分 e) 建设港界 VOCs 在线监测系统, 得 3 分 f) 原油成品油码头周界挥发性有机物 (VOCs) 浓度不大于 GB 20950 规定限值的 85%, 其他液体散货码头周界主要大气污染物不大于 DB 32/4041 规定限值的 85%, 得 2 分
	水污染和固废污染防治	基本项	a) 码头生产废水、生活污水和清洁雨水采用分流制排水系统 b) 码头生产及生活污水纳管、自处理或第三方接收率达到 100% c) 码头生产及生活污水纳管的, 水质应满足接管标准; 自处理后进行回用的, 水质应满足再生水水质标准; 自处理后排放的, 水质应满足相关污染物排放标准和受纳水体水环境质量控制要求 d) 生活垃圾按照分类要求进行分类收集 e) 一般工业固体废物及危险废物的临时贮存和处置分别符合 GB 18599 和 GB 18597 的有关规定
		提升项 (满分: 10分)	a) 配备的生活污水和生产废水收集、处理设施符合 JTS 149 要求, 得 2 分 b) 制定水质自行监测计划并定期开展监测, 得 3 分 c) 垃圾日产日清, 垃圾收集区域无暴露积存垃圾, 得 2 分 d) 危险废物贮存及转移纳入江苏省危险废物全生命周期监控系统管理, 得 3 分

表 B.3 内河港口液体散货码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
污染防治	船舶水污染物接收转运及处置	基本项	a) 具备船舶生活垃圾、生活污水、含油污水的接收能力并能及时转运处置，自建船舶水污染物接收设施的，接收设施应满足 DB32/T 310001 要求 b) 在“长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统”中注册使用，并保留接收转运处置记录
		提升项（满分：8 分）	a) 接收的船舶垃圾由港口企业自身转运、直接由环卫部门或其许可的企业进行转运处置的，得 3 分 b) 接收的船舶生活污水自处理或通过码头管道直接纳入市政管网的，得 5 分；直接由环卫部门转运处置的，得 2 分
	作业噪声防控	基本项	a) 港区主要噪声点采用隔声罩或隔声屏障等隔声措施 b) 厂界噪声符合 GB 12348 的规定限值
	环境风险应急措施	基本项	a) 制订水上污染事故应急预案并取得生态环境部门备案手续 b) 设置水上污染事故应急设备库（可通过联防的方式共用），并配置符合 JT/T 451 规定的吸收吸附材料和临时储存容器等基本应急防备物资器材 c) 配备专职或兼职的应急人员，定期开展应急培训和应急演练 d) 建立、保持并有效运行安全生产标准化管理体系
		提升项（满分：6 分）	a) 设置水上油品或液体化工品泄漏监视监测报警装置，得 2 分 b) 栈桥连接段无阀门、法兰、流量计，得 2 分 c) 采取“二级防控”的环境风险防范措施 ^d ，得 2 分
生态环境	港口生态保护	基本项	a) 采取港口生态保护措施 b) 满足国家及地方生态敏感区的相关保护要求
		提升项（满分：4 分）	a) 岸线附近采用芦苇带、绿植带等水域生态环境保护措施，得 2 分 b) 建设防洪林、防护林等港区外围生态缓冲屏障，得 2 分 c) 采取其他港口生态保护措施，得 2 分
	港容港貌美化	基本项	a) 车辆和流动机械定置化摆放，工作车辆与生产流动机械分置摆放 b) 港口设施设备定期清洁
		提升项（满分：6 分）	a) 港区可绿化区域绿化率达到 100%，得 2 分 b) 港区绿化区域内，乔、灌木、花草植株丰满健壮，无过长杂草、杂物，无明显枯枝黄叶、建筑垃圾等，得 1 分 c) 港区环境保持“四无六净” ^e ，得 2 分 d) 利用围墙、储罐、主要建筑物等主要立面开展景观提升工作，得 1 分 e) 实现港内标志标识的美化改造，得 1 分 f) 采用其他港口景观提升措施，得 1 分

^d “二级防控”的环境风险防范措施，指水环境风险控制实现源头、过程二级防控。一级防控体系必须建设装置区围堰、罐区防火堤及其配套设施（如备用罐、储液池、隔油池、导流设施、清污水切换设施等），防止污染雨水和轻微事故泄漏造成的环境污染；二级防控体系必须建设应急事故水池、拦污坝及其配套设施（如事故导排系统），防止罐区较大事故泄漏物料和消防废水造成的环境污染

^e “四无六净”，即无白色垃圾、无烟头纸屑、无瓜果皮核、无垃圾污物，路面净、道牙净、收水口净、便道净、树坑净、墙根净

表 B.3 内河港口液体散货码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
运输组织	集疏运体系建设	提升项 (满分: 3分)	a) 应用多式联运运输模式, 得1分 b) 建设多式联运信息平台或港口物流信息平台, 得1分 c) 公路集疏运比例在40%以下(含), 得2分; 比例在40%~50%(含)之间, 得1分
	港口生产运营智能化应用	提升项 (满分: 6分)	a) 应用的港口生产业务管理系统能实现生产计划管理、船舶管理、作业管理、生产数据管理、安全风险管控、商务管理等功能, 得4分; 建设有港口生产业务管理系统, 但功能尚不完善, 得2分 b) 高风险作业场所紧急切断阀的自动联动关闭全覆盖, 得2分 c) 液体散货码头应用管线电伴热自动控制系统, 得2分 d) 应用其他先进的港口生产运营智能化系统, 每应用一个得1分
管理能力	组织保障	基本项	a) 成立绿色港口建设领导小组, 明确职能部门 b) 设置节能环保管理岗位, 明确岗位职责, 配备相应人员 c) 开展形式多样的绿色港口建设宣传 d) 将港口资源节约、污染防治、生态保护等知识纳入员工的教育培训计划
		提升项 (满分: 8分)	a) 制定港口绿色发展或节能环保相关专项规划, 得2分 b) 根据规划或工作计划推进绿色发展工作, 并定期总结, 得2分 c) 建立鼓励节能环保技术创新的奖励机制, 得2分 d) 节能环保相关的设备、技术、科研成果等获得国家专利、市级及以上奖项或奖励资金, 得2分
	能力建设	基本项	a) 能源计量器具配备满足GB 17167要求 b) 具有较为完善的能源和主要污染物统计体系 c) 成立能源和环境领导小组, 并配备管理人员
		提升项 (满分: 8分)	a) 建设港口能耗在线监测系统, 得2分。 b) 建设环境质量或污染物排放在线监测系统, 得2分。 c) 制定能源目标指标、能源绩效、能源计量、统计等管理制度, 每完成一项得0.5分, 总分2分。 d) 制定大气、水污染物、固体废物、噪声等环境污染防治相关管理制度文件, 每完成一项得0.5分, 总分2分。 e) 定期开展能源审计工作, 得2分。

B.4 内河港口其它类型码头评价指标

评价对象包含不适用表B.1、B.2、B.3的码头类型，该类码头参照B.4进行评价。

表 B.4 内河港口其它类型码头评价指标

类别	指标	条款	内容
节能降碳	清洁能源和可再生能源应用	基本项	a) 企业购置的港口作业机械、港口作业车辆等有使用清洁能源 b) 为电能、LNG 等清洁能源动力的流动机械和车辆提供充电、供气等配套设施
		提升项 (满分：8分)	a) 电能和 LNG 等清洁能源的能源消耗量占港口综合能源消耗量的比例达 80%及以上，得 3 分；比例在 70% (含) ~80%之间，得 2 分；比例在 60% (含) ~70%之间，得 1 分 b) 利用太阳能、风能、地热等可再生能源 ^a ，如光伏发电、风光互补供电系统、地源热泵等，应用 2 种及以上，得 3 分；应用 1 种，得 2 分 c) 可再生能源年利用量占港口综合能源消耗量的比例达 10%及以上，或年利用量较上年增长 10%及以上，得 3 分；可再生能源年利用量占港口综合能源消耗量的比例在 5%(含)~10%之间，或年利用量较上年有所增长但增长率低于 10%，得 2 分
	岸电设施建设与使用	基本项	a) 具备岸电供应能力的泊位数量占比达 90%及以上 b) 岸电设施符合 JTS 155 的要求，低压岸电设施接插件满足 GB/T 11918.5 的要求 c) 为靠泊船舶提供便捷的岸电使用服务，岸电信息现场公示清晰，制定船舶接用电安全操作规程 d) 船舶用电记录和靠泊记录完整
		提升项 (满分：8分)	a) 具备岸电供应能力的泊位数量占比达到 100%，得 2 分 b) 所有符合《港口和船舶岸电管理办法》第十一条规定应当使用岸电的靠港船舶，全部使用岸电，得 2 分 c) 岸电用电量较上年提高 20%及以上，得 2 分；提高 10% (含) ~20%之间，得 1 分 d) 岸电设施具备在线监测功能，可实现用电量统计和安全监管，并具备向政府主管单位实时上传相关数据的功能，得 1 分 e) 购买岸电设备使用保险或对使用岸电船舶优先靠泊的，得 1 分
	装卸工艺优化	基本项	a) 采用先进、清洁的装卸工艺，未采用落后的工艺和设备 b) 码头内交通组织规范有序，车流、人流组织顺畅
		提升项 (满分：4分)	a) 直取率较上年有所增加，得 2 分 b) 水平运输实现重去重回，得 2 分 c) 根据生产实际采用其他节能低碳生产工艺，得 2 分
	节能技术应用	基本项	a) 采用轻型、高效、电能驱动、储能回用、变频控制的港口装卸设备 b) 应用电网动态无功补偿、谐波抑制等供配电基础设施节能技术 c) 室外照明采用分区、定时、感应等节能措施
	^a 可再生能源装机功率达到 3KW 才可认为应用该能源		

表 B.4 内河港口其它类型码头评价指标 (续)

类别	指标	条款	内容
节能降碳	节能技术应用	提升项 (满分:6分)	a) 大型电动机械变频、直流数字调速技术应用比例达 60%及以上, 得 2 分; 比例在 30% ~60%之间, 得 1 分 b) 大型电动机械应用势能回收技术, 得 2 分 c) 非专业化干散货码头采用节能型移动料斗、矿砂抓斗、双瓣轻型抓斗等节能工属具, 得 2 分 d) 室外照明绿色照明灯具功率占比达 60%及以上, 得 2 分; 占比在 40% ~60%之间, 得 1 分 e) 变压器、电机、泵、风机等通用设备节能型产品 ^b 应用比例达 20%及以上, 得 2 分, 比例在 10% (含) ~20%之间, 得 1 分 f) 采用其他节能低碳技术, 得 2 分
			能效和二氧化碳排放水平
	提升项 (满分:6分)	a) 港口年生产单位吞吐量综合能耗较上年下降 0.8%及以上, 得 3 分; 下降率在 0.6% (含) ~0.8%之间, 得 2 分 b) 港口年生产单位吞吐量二氧化碳排放量较上年下降 1.2%及以上, 得 3 分; 下降率在 1% (含) ~1.2%之间, 得 2 分	
	资源利用	节约与循环利用	基本项
提升项 (满分:6分)			a) 建设污水处理设施的码头, 处理后的生产废水、生活污水全部回用的, 得 3 分; 仅对码头面冲洗水、流动机械冲洗水、初期雨水等部分生产废水进行处理回用的, 得 1 分 b) 货物吞吐量达到设计通过能力的 70%及以上, 得 2 分; 在 50% (含) ~70%之间, 得 1 分 c) 采取疏浚土、污泥、废旧轮胎或其他资源集约节约与循环利用措施, 每采用 1 项, 得 0.5 分, 最高得 1 分
污染防治	大气污染防治	基本项	a) 行政车辆、港口作业车辆和非道路移动机械使用的汽、柴油符合 GB 17930 和 GB 19147 要求 b) 港区周界二氧化硫、氮氧化物浓度符合 DB32/ 4041 规定限值
		提升项 (满分:7分)	a) 非道路移动机械污染物排放符合 GB 20891 规定的, 得 2 分 b) 行政车辆中, 达到国Ⅵ排放标准的车辆与新能源车辆总数占比达 80%及以上, 得 1 分; 占比在 40% (含) ~80%之间, 得 0.5 分 c) 港口作业车辆中, 达到国Ⅳ及以上排放标准的车辆与新能源车辆总数占比达 80%及以上, 得 2 分; 占比在 40% (含) ~80%之间, 得 1 分 d) 港区周界二氧化硫、氮氧化物浓度不大于 DB32/ 4041 规定限值的 85%, 得 2 分
^b 变压器、电机、泵、风机购置时满足设备采购时的节能标准可视为节能型产品			
^c 二氧化碳排放量统计口径须与能源消耗量统计口径保持一致			

表 B.4 内河港口其它类型码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
污染防治	水污染和 固废污染 防治	基本项	a) 码头生产废水、生活污水和清洁雨水采用分流制排水系统 b) 码头生产及生活污水纳管、自处理或第三方接收率达到 100% c) 码头生产及生活污水纳管的,水质应满足接管标准;自处理后进行回用的,水质应满足再生水水质标准;自处理后排放的,水质应满足相关污染物排放标准和受纳水体水环境质量控制要求 d) 生活垃圾按照分类要求进行分类收集 e) 一般工业固体废物及危险废物的临时贮存和处置分别符合 GB 18599 和 GB 18597 的有关规定
		提升项 (满 分: 10 分)	a) 配备的生活污水和生产废水收集、处理设施符合 JTS 149 要求,得 2 分 b) 制定水质自行监测计划并定期开展监测,得 3 分 c) 垃圾日产日清,垃圾收集区域无暴露积存垃圾,得 2 分 d) 危险废物贮存及转移纳入江苏省危险废物全生命周期监控系统管理,得 3 分
	船舶水污 染物接收 转运及处 置	基本项	a) 具备船舶生活垃圾、生活污水、含油污水的接收能力并能及时转运处置,自建船舶水污染物接收设施的,接收设施应满足 DB32/T 310001 要求 b) 在“长江干线船舶水污染物联合监管与服务信息系统”中注册使用,并保留接收转运处置记录
		提升项 (满 分: 10 分)	a) 接收的船舶垃圾由港口企业自身转运、直接由环卫部门或其许可的企业进行转运处置的,得 4 分 b) 接收的船舶生活污水自处理或通过码头管道直接纳入市政管网的,得 6 分;直接由环卫部门转运处置的,得 3 分
	作业噪声 防控	基本项	a) 港区主要噪声点采用隔声罩或隔声屏障等隔声措施 b) 厂界噪声符合 GB 12348 的规定限值
	环境风险 应急措施	基本项	a) 制订水上污染事故应急预案 b) 设置水上污染事故应急设备库(可通过联防的方式共用),并配置符合 JT/T 451 规定的吸收吸附材料和临时储存容器等基本应急防备物资器材 c) 配备专职或兼职的应急人员,定期开展应急培训和应急演练 d) 建立、保持并有效运行安全生产标准化管理体系
生态环境	港口生态 保护	基本项	a) 采取港口生态保护措施 b) 满足国家及地方生态敏感区的相关保护要求
		提升项 (满 分: 4 分)	a) 岸线附近采用芦苇带、绿植带等水域生态环境保护措施,得 2 分 b) 建设防洪林、防护林等港区外围生态缓冲屏障,得 2 分 c) 采取其他港口生态保护措施,得 2 分
	港容港貌 美化	基本项	a) 货物堆码、苫盖实现标准化、规范化 b) 车辆和流动机械定置化摆放,工作车辆与生产流动机械分置摆放 c) 定期清洁港口设备设施

表 B.4 内河港口其它类型码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
生态环境	港容港貌美化	提升项 (满分: 6 分)	a) 港区可绿化区域绿化率达到 100%, 得 2 分 b) 港区绿化区域内, 乔、灌木、花草植株丰满健壮, 无过长杂草、杂物, 无明显枯枝黄叶、建筑垃圾等, 得 1 分 c) 港区环境保持“四无六净” [°] , 得 2 分 d) 利用围墙、主要建筑物、大型岸壁机械等主要立面开展景观提升工作, 得 1 分 e) 实现港内标志标识的美化改造, 得 1 分 f) 采用其他港口景观提升措施, 得 1 分
运输组织	集疏运体系建设	提升项 (满分: 3 分)	a) 应用多式联运运输模式, 得 1 分 b) 建设多式联运信息平台或港口物流信息平台, 得 1 分 c) 公路集疏运比例在 40% 以下 (含), 得 2 分; 比例在 40%~50% (含) 之间, 得 1 分
	港口生产运营智能化应用	提升项 (满分: 6 分)	a) 应用的港口生产业务管理系统能实现生产计划管理、船舶管理、作业管理、生产数据管理、设备管理、商务管理等功能, 得 4 分; 建设有港口生产业务管理系统, 但功能尚不完善, 得 2 分 b) 应用无人值守自动过磅称重系统, 得 2 分 c) 水平运输设备及流动机械采用智能调度系统, 得 2 分 d) 应用其他先进的港口生产运营智能化系统, 得 1 分
管理能力	组织保障	基本项	a) 成立绿色港口建设领导小组, 明确职能部门 b) 设置节能环保管理岗位, 明确岗位职责, 配备相应人员 c) 开展形式多样的绿色港口建设宣传 d) 将港口资源节约、污染防治、生态保护等知识纳入员工的教育培训计划
		提升项 (满分: 8 分)	a) 制定港口绿色发展或节能环保相关专项规划, 得 2 分 b) 根据规划或工作计划推进绿色发展工作, 并定期总结, 得 2 分 c) 建立鼓励节能环保技术创新的奖励机制, 得 2 分 d) 节能环保相关的设备、技术、科研成果等获得国家专利、市级及以上奖项或奖励资金, 得 2 分
	能力建设	基本项	a) 能源计量器具配备满足 GB 17167 要求 b) 具有较为完善的能源和主要污染物统计体系 c) 成立能源和环境领导小组, 并配备管理人员
° “四无六净”, 即无白色垃圾、无烟头纸屑、无瓜果皮核、无垃圾污物, 路面净、道牙净、收水口净、便道净、树坑净、墙根净			

表 B.4 内河港口其它类型码头评价指标(续)

类别	指标	条款	内容
管理能力	能力建设	提升项 (满分： 8分)	a) 建设港口能耗在线监测系统，得 2 分 b) 建设环境质量或污染物排放在线监测系统，得 2 分 c) 制定能源目标指标、能源绩效、能源计量、统计等管理制度，每完成一项得 0.5 分，总分 2 分 d) 制定大气、水污染物、固体废物、噪声等环境污染防治相关管理制度文件，每完成一项得 0.5 分，总分 2 分 e) 定期开展能源审计工作，得 2 分

附录C
(资料性)
各种能源二氧化碳排放系数

C.1 各种能源二氧化碳排放系数

各种能源二氧化碳排放系数见表C.1

表 C. 1 各种能源二氧化碳排放系数¹

序号	能源	单位	二氧化碳排放因子
1	煤炭	kg 二氧化碳/kg	1.9779
2	汽油	kg 二氧化碳/kg	2.9848
3	柴油	kg 二氧化碳/kg	3.1605
4	燃料油	kg 二氧化碳/kg	3.2366
5	天然气	kg 二氧化碳/m ³	2.1840
6	液化石油气	kg 二氧化碳/kg	3.1663

¹各种能源二氧化碳排放系数数据根据政府间气候变化专门委员会（IPCC）的《2006 年国家温室气体清单指南 2019 修订版》中排放因子和平均低位发热值计算得出。