

附件 1:

民用无人驾驶航空器生产管理若干规定

(征求意见稿)

第一条 为了规范民用无人驾驶航空器生产活动，促进民用无人驾驶航空器产业健康有序发展，维护航空安全、公共安全、国家安全，根据《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》以及相关法律、行政法规，制定本规定。

第二条 生产在中华人民共和国境内销售、使用的民用无人驾驶航空器，应当遵守本规定。

本规定所称民用无人驾驶航空器，是指没有机载驾驶员、自备动力系统的民用航空器。

第三条 民用无人驾驶航空器生产者应当为其生产的除自备动力系统的飞行玩具以外的民用无人驾驶航空器设置唯一产品识别码。

第四条 唯一产品识别码应当包含民用无人驾驶航空器生产者名称代码、产品型号代码和序列号。

民用无人驾驶航空器生产者名称代码、产品型号代码，由民用无人驾驶航空器生产者拟制，报工业和信息化部审核确认。

序列号由民用无人驾驶航空器生产者自行编制。

第五条 民用无人驾驶航空器唯一产品识别码的编码规则

应当符合有关强制性国家标准。

不得重复、虚假设置民用无人驾驶航空器唯一产品识别码。

第六条 民用无人驾驶航空器生产者应当在民用无人驾驶航空器投放市场前，将其在民用无人驾驶航空器上标注的唯一产品识别码信息报送工业和信息化部备案。

因维修、维护民用无人驾驶航空器等原因，民用无人驾驶航空器生产者变更唯一产品识别码的，应当在民用无人驾驶航空器维修维护完成之日起7个工作日内，将变更情况报工业和信息化部备案。

第七条 生产民用无人驾驶航空器应当遵守无线电管理法律法规以及国家无线电管理有关规定。但民用无人驾驶航空器无线电台使用4G/5G地面公众移动通信系统频率或者国家无线电管理机构规定的特定无线电频率的，无需取得无线电频率使用许可；相关无线电台参照地面公众移动通信终端管理，无需取得无线电台执照。

第八条 民用无人驾驶航空器具备接入公用电信网功能的电信设备，依法应当取得进网许可的，应当依照有关法律法规的规定，申请取得电信设备进网许可。

第九条 民用无人驾驶航空器生产者不得在民用无人驾驶航空器中设置恶意程序；发现民用无人驾驶航空器存在网络或者数据安全缺陷、漏洞等风险时，应当立即采取补救措施，按照国家有关规定及时告知使用人，并向县级以上人民政府工业和信息化主管部门或者通信管理部门报告。

第十条 民用无人驾驶航空器生产者应当加强民用无人驾驶航空器生产过程的数据管理, 确保其生产的民用无人驾驶航空器在发生数据安全事件时能够进行数据溯源和数据应急处置。

第十一条 工业和信息化部建立民用无人驾驶航空器产品信息系统, 与县级以上地方人民政府工业和信息化主管部门、省级通信管理部门, 以及无人驾驶航空器一体化综合监管服务平台等共享民用无人驾驶航空器产品信息。

第十二条 县级以上人民政府工业和信息化主管部门、省级通信管理部门应当加强对民用无人驾驶航空器生产活动的监督检查; 发现有违反本规定行为的, 依照《无人驾驶航空器飞行管理暂行条例》以及相关法律、行政法规予以处罚。

第十三条 县级以上人民政府工业和信息化主管部门、省级通信管理部门及其工作人员违反本规定, 在民用无人驾驶航空器生产活动的管理工作中滥用职权、玩忽职守、徇私舞弊或者其他违法行为的, 依法予以处分。

第十四条 本规定所称自备动力系统的飞行玩具, 是指最大飞行真高不超过 30 米, 最大起飞重量小于 0.25 千克, 最大飞行水平距离不超过 100 米, 最大飞行速度不超过 18 千米/小时, 且无线电发射设备符合微功率短距离技术要求, 不搭载拍摄和测控设备, 全程可以依靠人工操作进行飞行的遥控玩具。

第十五条 模型航空器的生产不适用本规定。

第十六条 本规定自 X 年 X 月 X 日起施行。