

附件 2

编制要求

一、《公路路线设计通用标准》

统筹研究现行《公路路线设计规范》等公路几何设计规范，重点把握保证公路工程交通服务功能、直接影响工程本质安全、绿色低碳和可持续发展的技术要求及统一几何尺寸，对各类公路工程项目路线设计共性的、通用的专业性关键技术指标和技术措施进行强制性规定，形成《公路路线设计通用标准》。

本标准要围绕安全、绿色和高质量发展，对标国际先进水平，积极吸纳公路行业最新科技研发成果，加强路线设计技术的提质升级，充分展现公路行业科学技术水平，包括建筑限界、视距、线形指标等关键技术指标及公路等级和设计速度选用、通行和服务能力、选线和总体设计、平纵横断面设计、出口控制和交叉等方面的通用技术要求。

本标准作为公路工程标准体系路线设计领域基础统领性标准，是公路工程强制性行业标准，与其他公路几何设计规范、细则和指南，形成“1通用+N推荐”的公路几何设计标准体系架构，为各类各级公路建设工程项目几何设计工作提供通用技术指导。

二、《公路路基路面通用标准》

统筹研究现行《公路路基设计规范》《公路沥青路面设计规范》《公路水泥混凝土路面设计规范》等，结合各领域

最近科研成果及新技术、新材料应用，考虑路基路面一体化和建管养运一体化的要求，重点把握影响工程本质安全、绿色低碳和可持续发展的技术要求，对各类公路工程路基路面共性的、通用的专业性关键技术指标和技术措施进行强制性规定，形成《公路路基路面通用标准》。

该标准要着重体现路基路面整体化、结构—材料一体化、结构—功能协同化、全寿命周期建养一体化的基本原则，将绿色、低碳、环保和可持续发展理念贯彻于公路路基路面工程设计、施工、养护全过程，充分考虑路基路面工程的技术经济性，科学合理提高路基路面设计使用年限，对路基路面设计方法与标准，材料要求与设计参数，施工、养护质量控制指标等关键技术内容做出规定。

该标准作为公路工程标准体系路基路面领域基础统领性标准，是公路工程强制性行业标准，与其他公路路基路面设计、施工和养护规范，形成“1强制+N推荐”的公路路基路面标准体系架构，为各类各级公路建设工程项目路基路面建管养运工作提供通用技术指导。

三、《公路桥涵通用标准》

统筹研究现行《公路桥涵设计通用规范》《公路涵洞设计规范》《公路桥涵施工技术规范》等公路桥涵设计、施工、养护规范，结合桥涵领域先进工程技术成果和成熟经验，重点把握影响桥涵工程本质安全、绿色低碳和可持续发展的技术要求，以全面提升桥梁工程质量和安全耐久水平为目标，对各类公路桥涵共性的、通用的专业性关键技术指标和技术

措施进行规定，并体现数字智慧、生态环保、绿色发展等新要求，形成《公路桥涵通用标准》。

该标准要进一步贯彻全生命周期的设计理念，充分考虑各类环境因素对桥涵结构的影响，科学合理提高桥梁设计使用年限，深入推进先进的智能化、标准化现代桥梁工程设计施工，加大高性能材料、装配式结构、现代化装备以及施工技术的工程应用，对总体设计、设计方法、荷载标准、结构分析、构造设计、防灾减灾、监测技术等方面理论、方法、技术措施和技术指标进行规定。

该标准作为公路工程标准体系桥涵领域基础统领性标准，是公路工程强制性行业标准，与其他公路桥涵设计、施工、养护规范，形成“1强制+N推荐”的公路桥涵标准体系架构，为各类各级公路桥涵建管养运工作提供通用技术指导。

四、《公路隧道通用标准》

统筹研究《公路隧道设计规范 第一册 土建工程》《公路隧道设计规范 第二册 交通工程与附属设施》《公路隧道设计细则》《公路隧道照明设计细则》《公路隧道通风设计细则》《公路隧道施工技术规范》等现行公路隧道设计、施工、养护规范，结合隧道领域先进工程技术成果和成熟经验，重点把握影响工程本质安全、绿色低碳和可持续发展的技术要求，以全面提升隧道工程质量和安全耐久水平为目标，对各类公路隧道共性的、通用的专业性关键技术指标和技术措施进行规定，形成《公路隧道通用标准》。

该标准要围绕安全、绿色和高质量发展，对标国际先进水平，积极吸纳公路行业最新科技研发成果，科学合理提高隧道结构设计使用年限，对钻爆、盾构、沉管、堰筑等不同工法的隧道的总体技术要求、结构设计参数与方法、材料性能指标、地质与排水设计、交通工程及附属设施设置等方面关键技术指标进行规定。

该标准作为公路工程标准体系隧道领域基础统领性标准，是公路工程强制性行业标准，与其他公路隧道设计、施工、养护规范，形成“1强制+N推荐”的公路隧道标准体系架构，为各类各级公路隧道建管养运工作提供通用技术指导。

五、《公路交通安全设施通用标准》

统筹研究现行《公路交通安全设施设计规范》《公路交通安全设施设计细则》《公路交通安全设施施工技术规范》等公路交通安全设施相关标准规范，重点把握影响工程本质安全、绿色低碳和可持续发展的技术要求、材料性能、几何参数及重要的试验、检验、评定标准，对各类公路工程项目交通安全设施共性的、通用的专业性关键技术指标和技术措施进行规定，形成《公路交通安全设施通用标准》。

本标准要围绕安全、绿色和高质量发展，进一步对标国际先进标准规范，争取做到领跑，面向交通安全设施全生命周期建、管、养、运的一体化，实现技术要求从“割裂”到“整合”，包括设计、施工、质量检验评定、养护和材料等方面的关键技术指标和技术要求，确保交通安全设施产品、

施工、验收、运营、养护的衔接配套。

本标准作为公路工程标准体系交通安全设施领域基础统领性标准，是公路工程强制性行业标准，与其他公路交通安全设施设计、施工和养护规范，形成“1强制+N推荐”的公路交通安全设施标准体系架构，为各类各级公路交通安全设施建管养运工作提供通用技术指导。

六、《公路工程项目估概预算编制办法》

统筹研究现行《公路工程项目投资估算编制办法》《公路工程项目概算预算编制办法》《公路养护预算编制导则》，按照国家发展改革委和财政部相关投资财税政策，结合更新后的公路设计、施工、质量评定等技术规范，考虑公路数字化转型需求，重点对人工费、环保费、前期工作费、绿色低碳、智慧交通等进行研究。将三套编制办法合并融合，研究造价费用的项目节组成，实现项目不同阶段造价前后衔接，实现估概预算的贯通，形成《公路工程项目估概预算编制办法》。

本办法要着重体现公路造价全过程管理，根据近年来公路建设养护投融资政策要求和建设养护管理费用需求，制定各项费用名称、费用标准和计算方法。根据公路施工新工艺，规定人工、材料、机械的消耗量，同时对改扩建工程定额进行规定。

本办法是公路工程强制性行业标准，是公路工程项目造价合理确定和控制的定额标准，为项目前期、招投标、工程实施、竣工决算服务。