

实施监督管理部门	中华人民共和国工业和信息化部																												
制定及处罚依据	制定依据包括：制定强制性国家标准所依据的法律法规和部门规章以及违反强制性国家标准进行查处的法律法规和部门规章。 请详细列出法律法规分类、名称和条款																												
	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="523 421 619 459">序号</th> <th data-bbox="619 421 834 459">分类</th> <th data-bbox="834 421 1042 459">名称</th> <th data-bbox="1042 421 1350 459">条款</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="523 459 619 622">1</td> <td data-bbox="619 459 834 622"> <input checked="" type="checkbox"/>法律 <input type="checkbox"/>行政法规 <input type="checkbox"/>部门规章 <input type="checkbox"/>其他 </td> <td data-bbox="834 459 1042 622">中华人民共和国道路交通安全法</td> <td data-bbox="1042 459 1350 622">第一章第七条推广、使用先进的管理方法、技术、设备</td> </tr> <tr> <td data-bbox="523 622 619 790">2</td> <td data-bbox="619 622 834 790"> <input type="checkbox"/>法律 <input type="checkbox"/>行政法规 <input type="checkbox"/>部门规章 <input checked="" type="checkbox"/>其他 </td> <td data-bbox="834 622 1042 790">《汽车产业中长期发展规划》</td> <td data-bbox="1042 622 1350 790">第四节第三条，加强智能网联汽车标准体系建设。</td> </tr> <tr> <td data-bbox="523 790 619 958">3</td> <td data-bbox="619 790 834 958"> <input type="checkbox"/>法律 <input type="checkbox"/>行政法规 <input type="checkbox"/>部门规章 <input checked="" type="checkbox"/>其他 </td> <td data-bbox="834 790 1042 958">《智能汽车创新发展战略》</td> <td data-bbox="1042 790 1350 958">第三节第十四条构建智能汽车中国标准体系。</td> </tr> <tr> <td data-bbox="523 958 619 1126">4</td> <td data-bbox="619 958 834 1126"> <input type="checkbox"/>法律 <input type="checkbox"/>行政法规 <input type="checkbox"/>部门规章 <input checked="" type="checkbox"/>其他 </td> <td data-bbox="834 958 1042 1126">“十四五”全国道路交通安全规划</td> <td data-bbox="1042 958 1350 1126">第三节第四条提高客货运车辆自动紧急制动等主被动安全装置的装备率。</td> </tr> <tr> <td data-bbox="523 1126 619 1373">5</td> <td data-bbox="619 1126 834 1373"> <input type="checkbox"/>法律 <input type="checkbox"/>行政法规 <input type="checkbox"/>部门规章 <input checked="" type="checkbox"/>其他 </td> <td data-bbox="834 1126 1042 1373">工信部发布的《国家车联网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）（2023年版）》</td> <td data-bbox="1042 1126 1350 1373">附件体系表中本标准规划了体系位置，体系编号 322-2</td> </tr> <tr> <td data-bbox="523 1373 619 1624">6</td> <td data-bbox="619 1373 834 1624"> <input type="checkbox"/>法律 <input type="checkbox"/>行政法规 <input type="checkbox"/>部门规章 <input checked="" type="checkbox"/>其他 </td> <td data-bbox="834 1373 1042 1624">GB 7258-2017《机动车运行安全技术条件》</td> <td data-bbox="1042 1373 1350 1624">4.17.3 中关于“车长大于 11m 的公路客车和旅游客车应装备符合标准规定的自动紧急制动系统的要求”</td> </tr> </tbody> </table>	序号	分类	名称	条款	1	<input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input type="checkbox"/> 其他	中华人民共和国道路交通安全法	第一章第七条推广、使用先进的管理方法、技术、设备	2	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	《汽车产业中长期发展规划》	第四节第三条，加强智能网联汽车标准体系建设。	3	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	《智能汽车创新发展战略》	第三节第十四条构建智能汽车中国标准体系。	4	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	“十四五”全国道路交通安全规划	第三节第四条提高客货运车辆自动紧急制动等主被动安全装置的装备率。	5	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	工信部发布的《国家车联网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）（2023年版）》	附件体系表中本标准规划了体系位置，体系编号 322-2	6	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	GB 7258-2017《机动车运行安全技术条件》	4.17.3 中关于“车长大于 11m 的公路客车和旅游客车应装备符合标准规定的自动紧急制动系统的要求”
	序号	分类	名称	条款																									
	1	<input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input type="checkbox"/> 其他	中华人民共和国道路交通安全法	第一章第七条推广、使用先进的管理方法、技术、设备																									
	2	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	《汽车产业中长期发展规划》	第四节第三条，加强智能网联汽车标准体系建设。																									
	3	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	《智能汽车创新发展战略》	第三节第十四条构建智能汽车中国标准体系。																									
	4	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	“十四五”全国道路交通安全规划	第三节第四条提高客货运车辆自动紧急制动等主被动安全装置的装备率。																									
	5	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	工信部发布的《国家车联网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）（2023年版）》	附件体系表中本标准规划了体系位置，体系编号 322-2																									
6	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	GB 7258-2017《机动车运行安全技术条件》	4.17.3 中关于“车长大于 11m 的公路客车和旅游客车应装备符合标准规定的自动紧急制动系统的要求”																										
涉及的产品、过程和服务目录	本标准涉及的产品为自动紧急制动系统的技术要求和试验方法。																												
四、目的意义、范围、主要技术内容等其他信息																													
目的、意义	根据中国汽车工业协会发布的数据，2022 年，我国汽车产销分别完成 2702.1 万辆和 2686.4 万辆，同比增长 3.4%和 2.1%，全年实现小幅增长。我国汽车产销总量已连续 14 年居全球第一。据中汽数																												

	<p>据保有量数据显示，2022 年我国商用车保有量为 3328.6 万辆，虽然增量有所放缓，但是从总量上仍居世界首位。如此庞大的保有量也使得我国道路交通事故和交通伤亡情况始终保持在较高的数量级上。根据公安部交通管理科学研究所统计，2020 年全国共接报道路交通事故 1297.4 万起，同比增加 50.1 万起，上升 4.0%。根据中国交通事故数据深度调查（CIDAS），重型汽车事故占比约 20%。事故原因方面，驾驶人因素占 81.50%，其他因素占 18%。</p> <p>自动紧急制动系统（AEBS）对于降低交通事故效果显著，该功能可提前预判碰撞发生的可能性，并在碰撞前提前发出提示预警信息并执行自动制动，通过降低速度的方式，避免事故发生或降低事故的伤亡。根据美国高速公路交通安全局(NHTSA)统计，AEBS 功能能够减少约 31.3%的交通事故发生。因此，对于 AEBS 进行标准化和强制化要求可以有效减少道路交通事故，提升交通参与者的出行安全性。</p>		
范围 and 主要技术内容	<p>本文件适用于 M₂、M₃、N₂ 和 N₃ 类汽车。</p> <p>本标准规定了重型汽车自动紧急制动系统的性能要求和试验方法，主要包括自动紧急制动系统的自检、状态提示、预警信号、制动减速量、误响应、功能安全等，并给出相应的试验方法。</p> <p>与修订前相比，标准增加了自动紧急制动系统对行人的识别及响应能力的考察；此外，在系统对静态目标车辆识别及响应和系统对动态目标车辆识别及响应的试验场景设置中，试验车辆的车速测试点增加，同时对试验的鲁棒性也提出了要求。在误响应测试方面，测试场景有所增加。</p>		
国内外情况简要说明	<p>国内方面，推荐性国标 GB/T 38186-2019 《商用车自动紧急制动系统（AEBS）性能要求和试验方法》于 2019 年发布，该标准主要涉及车车碰撞场景。交通运输行业标准 JT/T 1242-2019 《营运车辆自动紧急制动系统性能要求和测试规程》于 2019 年发布，该标准仅针对营运车辆。</p> <p>国际方面，联合国世界车辆法规协调论坛（WP.29）于 2013 年发布了自动紧急制动法规 UN ECE R131（重型汽车自动紧急制动系统），德国、日本、韩国、欧盟等 60 余个国家及地区结合行业管理需求陆续采用该法规对其国内汽车装配的 AEBS 进行管理，其中欧盟 2019 年发布的 2144 法规要求 AEBS 应满足对应 UN 法规中的相关要求。</p>		
是否涉及专利	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	专利号及名称	

是否由行标或地标转化	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	行标地标号及名称	
是否同步制定国家标准外文版	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	制定外文版的原因:	
是否有国家级科研专项支撑	<input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	科研项目编号及名称	
备注			

填写说明:

1. 非必填项说明

- 1) 采用国际标准为“无”时,“采用程度”、“采标号”、“采标名称”无需填写;
- 2) 无国家级科研项目支撑时,“科研项目编号及名称”无需填写;
- 3) 不涉及专利时,“专利号及名称”无需填写;
- 4) 不由行地标转化时,“行地标标准号及名称”无需填写。

2. 其它项均为必填。其中经费预算应包括经费总额、国拨经费、自筹经费的情况,并需说明当国家补助经费达不到预算要求时,能否确保项目按时完成。

3. ICS 代号可从委网站公布的“ICS 分类号”文件中获得,下载地址为:

<http://www.sac.gov.cn/bsdt/xz/201011/P020130408501048214251.pdf>。

4. 备注中必须注明项目投票情况,格式为“技术委员会委员总数/参与投票人数/赞成票数”。

省级质监局申报的项目还应注明与归口技术委员会或归口单位的协调情况。