

强制性国家标准项目建议书

一、项目名称、标准性质、制修订、采标情况、标准类别等信息			
中文名称	轻型汽车自动紧急制动系统技术要求及试验方法		
英文名称	Technical requirements and testing methods for advanced emergency braking system (AEBS) of light-duty vehicles		
标准类别	<input checked="" type="checkbox"/> 安全 <input type="checkbox"/> 卫生 <input type="checkbox"/> 环保 <input type="checkbox"/> 基础 <input type="checkbox"/> 方法 <input type="checkbox"/> 管理 <input type="checkbox"/> 产品 <input type="checkbox"/> 其他		
制定/修订	<input type="checkbox"/> 制定 <input checked="" type="checkbox"/> 修订	被修订标准号	GB/T 39901-2021
采用国际标准	<input checked="" type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> ISO <input type="checkbox"/> IEC <input type="checkbox"/> ITU <input type="checkbox"/> ISO/IEC <input type="checkbox"/> 其他	采用程度	<input type="checkbox"/> 等同 <input type="checkbox"/> 修改 <input type="checkbox"/> 非等效
采标号		采标名称	
ICS	43.040.40	CCS	T24
二、项目提出与组织起草相关信息			
技术归口单位 (或技术委员会)	工业和信息化部		
起草单位	中国汽车技术研究中心有限公司、中国第一汽车集团有限公司、华为技术有限公司等	项目联系人	陈振宇
联系电话	17506483075	邮箱	chenzhenyu@catarc.ac.cn
项目周期	<input type="checkbox"/> 6个月 <input type="checkbox"/> 12个月 <input checked="" type="checkbox"/> 16个月 <input type="checkbox"/> 18个月 <input type="checkbox"/> 24个月		
经费预算说明	30万，包括自动紧急制动系统技术分析、自动紧急制动系统功能要求论证、自动紧急制动系统测试验证费用。		
三、强制目的、制定依据等内容			
强制性目的	<input checked="" type="checkbox"/> 人身健康和生命财产安全 <input type="checkbox"/> 国家安全 <input type="checkbox"/> 生态环境安全 <input type="checkbox"/> 经济社会管理基本需要		

实施监督管理部门	中华人民共和国工业和信息化部			
制定及处罚依据	制定依据包括：制定强制性国家标准所依据的法律法规和部门规章以及违反强制性国家标准进行查处的法律法规和部门规章。 请详细列出法律法规分类、名称和条款			
	序号	分类	名称	条款
	1	<input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input type="checkbox"/> 其他	中华人民共和国道路交通安全法	第一章第七条推广、使用先进的管理方法、技术、设备。
	2	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	《汽车产业中长期发展规划》	第四节第三条，加强智能网联汽车标准体系建设。
	3	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	《智能汽车创新发展战略》	第三节第十四条构建智能汽车中国标准体系。
	4	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	“十四五”全国道路交通安全规划	第三节第四条提高客货运车辆自动紧急制动等主被动安全装置的装备率。
	5	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	工信部发布的《国家车联网产业标准体系建设指南（智能网联汽车）（2023年版）》	附件体系表中本标准规划了体系位置，体系编号 322-1
	6	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	GB 7258-2017《机动车运行安全技术条件》	关于车长大于 11m 的公路客车和旅游客车应装备符合标准规定的自动紧急制动系统的要求
涉及的产品、过程和服务目录	本标准涉及的产品为自动紧急制动系统的技术要求和试验方法。			

四、目的意义、范围、主要技术内容等其他信息			
目的、意义	<p>我国汽车产销量连续 13 年位居世界首位，汽车保有量的逐年提升使我国交通事故数量和交通事故伤亡人数始终保持较高数量级。根据公安部交通管理科学研究所统计，2020 年全国共接报道路交通事故 1297 万起，同比增加 50 万起，上升 4%。根据中国交通事故数据深度调查 (CIDAS)，乘用车相关事故量最高，约占总事故的 82%，在事故原因方面，因驾驶人因素导致的事故占事故总数的 81.50%。自动紧急制动系统 (AEBS) 对于降低交通事故效果最为显著，该功能可提前预判碰撞发生的可能性，并在碰撞前提前发出提示预警信息并执行自动制动，通过降低速度的方式，避免事故发生或降低事故的伤亡。根据美国高速公路交通安全局(NHTSA)统计，AEBS 功能能够减少约 31.3%的交通事故发生。因此，对于 AEBS 进行标准化和强制化要求可以有效减少道路交通事故，提升交通参与者的出行安全性。</p>		
范围和主要技术内容	<p>本文件适用于 M1 和 N1 类汽车。</p> <p>本标准规定了轻型汽车自动紧急制动系统的技术要求和试验方法，主要包括自动紧急制动系统的自检、状态提示、预警信号要求、制动减速要求、误作用要求、功能安全要求等，并给出相应的试验方法。</p> <p>与修订前相比，标准增加了系统对行人、二轮车等弱势交通参与者识别及响应能力考察，同时增加系统性能鲁棒性和丰富系统误作用的考察。与国际AEB的强制法规相比，如ECE R152在技术要求上保持更加一致，从更多维度考察系统的性能。</p>		
国内外情况简要说明	<p>国内方面，推荐性国标 GB / T 39901-2021 《乘用车自动紧急制动系统 (AEBS) 性能要求及试验方法》于 2021 年发布。</p> <p>国际方面，联合国世界车辆法规协调论坛 (WP.29) 发布了自动紧急制动法规 UN ECE R152 《轻型汽车自动紧急制动系统》，德国、日本、韩国、欧盟等 60 余个国家及地区结合行业管理需求陆续采用该法规对其国内汽车装配的 AEBS 进行管理，其中欧盟 2019 年发布的 2144 法规要求 AEBS 应满足对应 UN 法规中的相关要求。</p>		
是否涉及专利	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	专利号及名称	
是否由行标或地标转化	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	行标地标号及名称	

是否同步制定国家标准外文版	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	制定外文版的原因:	
是否有国家级科研专项支撑	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	科研项目编号及名称	
备注			

填写说明:

1. 非必填项说明

- 1) 采用国际标准为“无”时,“采用程度”、“采标号”、“采标名称”无需填写;
- 2) 无国家级科研项目支撑时,“科研项目编号及名称”无需填写;
- 3) 不涉及专利时,“专利号及名称”无需填写;
- 4) 不由行地标转化时,“行地标标准号及名称”无需填写。

2. 其它项均为必填。其中经费预算应包括经费总额、国拨经费、自筹经费的情况,并需说明当国家补助经费达不到预算要求时,能否确保项目按时完成。

3. ICS 代号可从委网站公布的“ICS 分类号”文件中获得,下载地址为:

<http://www.sac.gov.cn/bsdt/xz/201011/P020130408501048214251.pdf>。

4. 备注中必须注明项目投票情况,格式为“技术委员会委员总数/参与投票人数/赞成票数”。

省级质监局申报的项目还应注明与归口技术委员会或归口单位的协调情况。