

# 强制性国家标准项目建议书

<b>一、项目名称、标准性质、制修订、采标情况、标准类别等信息</b>			
中文名称	轻型汽车驾驶员前方视野要求及测量方法		
英文名称	Light-duty vehicles forward visibility for drivers—Requirements and measurement methods		
标准类别	<input checked="" type="checkbox"/> 安全 <input type="checkbox"/> 卫生 <input type="checkbox"/> 环保 <input type="checkbox"/> 基础 <input type="checkbox"/> 方法 <input type="checkbox"/> 管理 <input type="checkbox"/> 产品 <input type="checkbox"/> 其他		
制定/修订	<input type="checkbox"/> 制定 <input checked="" type="checkbox"/> 修订	被修订标准号	GB 11562-2014
采用国际标准	<input checked="" type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> ISO <input type="checkbox"/> IEC <input type="checkbox"/> ITU <input type="checkbox"/> ISO/IEC <input type="checkbox"/> 其他	采用程度	<input type="checkbox"/> 等同 <input type="checkbox"/> 修改 <input type="checkbox"/> 非等效
采标号	---	采标名称	---
ICS	43.040.60	CCS	T26
<b>二、项目提出与组织起草相关信息</b>			
技术归口单位 (或技术委员会)	中华人民共和国工业和信息化部		
起草单位	襄阳达安汽车检测中心有限公司、东风汽车集团有限公司、中国汽车技术研究中心有限公司	项目联系人	邱刚
联系电话	15971096357	邮箱	qiugang@nast.com.cn
项目周期	<input type="checkbox"/> 6个月 <input type="checkbox"/> 12个月 <input checked="" type="checkbox"/> 16个月 <input type="checkbox"/> 22个月		
经费预算说明	预算为 30 万，主要用于试验方法验证、行业技术交流、国内外相关技术资料购买等		
<b>三、强制目的、制定依据等内容</b>			
强制性目的	<input checked="" type="checkbox"/> 人身健康和生命财产安全 <input type="checkbox"/> 国家安全 <input type="checkbox"/> 生态环境安全 <input type="checkbox"/> 经济社会管理基本需要		

实施监督管理部门	中华人民共和国工业和信息化部			
制定及处罚依据	制定依据包括：制定强制性国家标准所依据的法律法规和部门规章以及违反强制性国家标准进行查处的法律法规和部门规章。 请详细列出法律法规分类、名称和条款			
	序号	分类	名称	条款
	1	<input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input type="checkbox"/> 其他	《中华人民共和国标准化法》	第二章第十条 对保障人身健康和生命财产安全、国家安全、生态环境安全以及满足经济社会管理基本需要的技术要求，应当制定强制性国家标准。
	2	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input type="checkbox"/> 其他	《道路机动车辆生产企业及产品准入许可》	附件2“汽车产品同一型号判定技术条件（2015修订版）”中将 GB 11562—2014《汽车驾驶员前方视野要求及测量方法》作为《公告》管理所要求的强制性标准，是汽车产品准入的必要条件。
	3	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input type="checkbox"/> 其他	《车辆生产企业及产品生产一致性监督管理办法》	附件3《一致性监督检查实施细则》中规定，《公告》规定的强制性标准项目的检验结果均符合要求时，判定为性能符合要求。
	4	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input type="checkbox"/> 其他	《国家认监委关于发布机动车辆及安全附件强制性产品认证实施规则的公告》	附件《CNCA-C11-01:2020汽车》将 M1 类汽车的驾驶员前方视野纳入了汽车及安全附件的强制性产品认证管理中，执行时依据的强制性标准包括 GB 11562。
	5	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input type="checkbox"/> 其他		
6	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input type="checkbox"/> 其他			

涉及的产品、过程和服务目录	GB/T 15089 中规定的 M1 类和 N1 类车辆
<b>四、目的意义、范围、主要技术内容等其他信息</b>	
目的、意义	<p>汽车驾驶员前方视野要求及测量方法主要是检验汽车风窗玻璃及其周围一些部件对驾驶员前方视野的阻碍情况，驾驶员在道路上驾驶车辆时的前方视野是否良好关系到车内乘员和其他道路使用者的人身安全，对汽车驾驶员前方视野通过强制性标准加以规范，有利于提升汽车的行驶安全，避免出现车内乘员和其他道路使用者的伤亡，减少道路交通事故的发生。GB 11562《汽车驾驶员前方视野要求及试验方法》为我国的强制性国家标准自 1989 年首次发布后，长期以来一直我国汽车产品准入所必须满足的强制性检验项目。</p> <p>随着汽车技术的发展，尤其是智能网联汽车与无人驾驶汽车技术的快速发展，新技术和新产品的大量运用，在车辆造型及部件上出现了新的设计和功能要求，GB 11562-2014 现有的技术指标和试验方法不能很好地适应新产品的检测，无法指导新技术的开发，这种局面既不利于我国汽车安全新技术的采用和检测认证工作的开展，也不利于指导和规范汽车一般安全项目的进步与发展，因此，有必要对现行的 GB 11562-2014 标准进行修订。</p>
范围和主要技术内容	<p>本标准规定了驾驶员前方 180° 范围内直接视野的要求和测量方法。本标准适用于 M1 类和 N1 类汽车。</p> <p>与 GB 11562-2014 相比，主要修订内容如下：将 GB 11562 标准的适用范围扩展至 N1 车辆，增加对“障碍物”、“视野辅助”的定义，增加对于摄像头监控装置的技术要求，增加关于 FVA(视野辅助)的技术要求，增加对于 V2 点离地高度超过 1650mm 时的视野要求，增加对于 FVA 位置调节的要求等。</p>
国内外情况简要说明	<p>联合国法规 UN R125《关于驾驶员前视野方面批准机动车辆的统一规定》规定了 M1/N1 类车辆的前方视野要求，随着视野安全要求的提升和 HUD、CMS 等技术的发展，该法规已多次修订。主要包括将 UN R125 标准的适用范围扩展至 N1 车辆，增加对“障碍物”、“视野辅助”的定义，增加对于摄像头监控装置的技术要求，增加关于 FVA(视野辅助)的技术要求，增加对于 V2 点离地高度超过 1650mm 时的视野要求，增加对于 FVA 位置调节的要求等。</p> <p>GB 11562-2014 修改采用了 UN R125 的 2011 版要求，标准技术内容相对滞后于国际法规，不利于我国汽车安全领域新技术的采用和检测认证工作的开展，也不能满足当前国际上汽车一般安全领域的技术发展要求和我国的道路安全需求。</p> <p>联合国法规 UN R167《关于批准机动车驾驶员直接视野的统一规定》以最小视野容量的形式规定了 M2、M3、N2 和 N3 类车辆的直接视野，制定技术要求的思路和测试方法与本标准存在较大差异，故不适宜与本标准合并进行制定。</p>

是否涉及专利	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	专利号及名称	
是否由行标或地标转化	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	行标地标号及名称	
是否同步制定国家标准外文版	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	制定外文版的原因:	
是否有国家级科研专项支撑	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	科研项目编号及名称	
备注	技术委员会委员总数 43 人/参与投票人数 34 人/赞成票数 34		

填写说明:

1. 非必填项说明

- 1) 采用国际标准为“无”时,“采用程度”、“采标号”、“采标名称”无需填写;
- 2) 无国家级科研项目支撑时,“科研项目编号及名称”无需填写;
- 3) 不涉及专利时,“专利号及名称”无需填写;
- 4) 不由行地标转化时,“行地标标准号及名称”无需填写。

2. 其它项均为必填。其中经费预算应包括经费总额、国拨经费、自筹经费的情况,并需说明当国家补助经费达不到预算要求时,能否确保项目按时完成。

3. ICS 代号可从委网站公布的“ICS 分类号”文件中获得，下载地址为：

<http://www.sac.gov.cn/bsdt/xz/201011/P020130408501048214251.pdf>。

4. 备注中必须注明项目投票情况，格式为“技术委员会委员总数/参与投票人数/赞成票数”。

省级质监局申报的项目还应注明与归口技术委员会或归口单位的协调情况。