

强制性国家标准项目建议书

一、项目名称、标准性质、制修订、采标情况、标准类别等信息			
中文名称	电动汽车能量消耗量限值 第1部分：乘用车		
英文名称	Energy consumption limits for electric vehicles—Part 1: Passenger car		
标准类别	<input type="checkbox"/> 安全 <input type="checkbox"/> 卫生 <input type="checkbox"/> 环保 <input type="checkbox"/> 基础 <input type="checkbox"/> 方法 <input checked="" type="checkbox"/> 管理 <input type="checkbox"/> 产品 <input type="checkbox"/> 其他		
制定/修订	<input type="checkbox"/> 制定 <input checked="" type="checkbox"/> 修订	被修订标准号	GB/T 36980—2018
采用国际标准	<input checked="" type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> ISO <input type="checkbox"/> IEC <input type="checkbox"/> ITU <input type="checkbox"/> ISO/IEC <input type="checkbox"/> 其他	采用程度	<input type="checkbox"/> 等同 <input type="checkbox"/> 修改 <input type="checkbox"/> 非等效
采标号		采标名称	
ICS	43.020	CCS	T 40
二、项目提出与组织起草相关信息			
技术归口单位 (或技术委员会)	中华人民共和国工业和信息化部		
起草单位	中国汽车技术研究中心有限公司、比亚迪汽车工业有限公司、中国第一汽车集团有限公司等	项目联系人	刘志超
联系电话	13389977889	邮箱	liuzhichao@catarc.ac.cn
项目周期	<input type="checkbox"/> 6个月 <input type="checkbox"/> 12个月 <input checked="" type="checkbox"/> 16个月 <input type="checkbox"/> 24个月		
经费预算说明	计划自筹经费 30 万		
三、强制目的、制定依据等内容			
强制性目的	<input type="checkbox"/> 人身健康和生命财产安全 <input checked="" type="checkbox"/> 国家安全 <input checked="" type="checkbox"/> 生态环境安全 <input type="checkbox"/> 经济社会管理基本需要		

实施监督管理部门	中华人民共和国工业和信息化部			
制定及处罚依据	制定依据包括：制定强制性国家标准所依据的法律法规和部门规章以及违反强制性国家标准进行查处的法律法规和部门规章。 请详细列出法律法规分类、名称和条款			
	序号	分类	名称	条款
	1	<input checked="" type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input type="checkbox"/> 其他	中华人民共和国节约能源法	第四十五条 国家鼓励开发、生产、使用节能环保型汽车、摩托车、铁路机车车辆、船舶和其他交通运输工具，实行老旧交通运输工具的报废、更新制度。
	2	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	市场监管总局等九部门联合印发《建立健全碳达峰碳中和标准计量体系实施方案》	专栏 4 交通运输低碳发展重点标准 制定电动汽车能量消耗量限值、能耗测试方法标准。
	3	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input type="checkbox"/> 部门规章 <input checked="" type="checkbox"/> 其他	国务院印发《新能源汽车产业发展规划(2021—2035 年)》	到 2025 年,纯电动乘用车新车平均电耗降至 12.0 千瓦时/百公里,新能源汽车新车销售量达到汽车新车销售总量的 20%左右。
	4	<input type="checkbox"/> 法律 <input type="checkbox"/> 行政法规 <input checked="" type="checkbox"/> 部门规章 <input type="checkbox"/> 其他	汽车产业发展政策（2009 年修订）（发改委令 2009 年第 10 号）	第十九条 制定道路机动车辆安全、环保、节能、防盗方面的技术规范强制性要求。不符合相应技术规范强制性要求的道路机动车辆产品,不得生产和销售。
涉及的产品、过程和服务目录	最大设计总质量不超过 3 500 kg 的 M ₁ 类纯电动汽车。			
四、目的意义、范围、主要技术内容等其他信息				
目的、意义	我国汽车行业发展迅速，由此带来的能源紧张和环境污染问题也愈加突出。加快培育和发展新能源汽车是推动汽车产业可持续发展的紧迫任务。国家层面，《汽车产业中长期发展规划》《新能源汽车产业发展规划（2021-2035 年）》等文件陆续发布，有效地推动了新能源产业的发展。双碳目标的提出对新能源汽车的发展提出了新的要求。随着新能源汽车的保有量持续快速增加，其在汽车产业中的能源消耗占比也越来越大，如何有效控制此类车型的能耗水平对我国汽车			

	产业的低碳化发展也愈加重要。另一方面，电动汽车产业的快速发展也带来了原材料的短缺，通过有效控制电耗能够降低电池等核心部件原材料的需求，进而实现资源节约。国际层面，欧美日等主流国家/地区均已制定面向 2025 年甚至更长期的汽车节能标准法规，为保持我国新能源汽车的国际竞争力，有必要及时开展下一阶段电动汽车能量消耗量标准的研究工作。		
范围和主要技术内容	适用于最大设计总质量不超过 3 500 kg 的 M ₁ 类纯电动汽车。 标准规定了乘用车能量消耗量的限值。		
国内外情况简要说明	<p>能源和环境问题是全球汽车行业共同面临的两大挑战，汽车节能已经成为全球汽车行业的发展趋势。为应对全球性的资源短缺和气候变暖，巩固和提高本国汽车工业未来国际竞争力，欧美日等汽车工业发达国家都在采取积极措施推动和促进本国汽车节能技术发展、提高汽车燃料经济性水平，上述国家和地区已经完成针对 2025 甚至更长期的汽车节能标准法规、政策措施的研究与制定工作。</p> <p>标准法规管理体系方面，欧洲、美国、日本等国际主流国家和地区均采用企业平均能量消耗量的管理方式。对于车辆电耗管理，目前日本采用热值的方式折合为当量油耗，进行企业平均能量消耗量的核算；美国采用石油当量系数的方式折合为当量油耗，进行企业平均能量消耗量的核算；其他国家和地区大都按照电耗为 0 油耗的方式进行核算。目前，欧盟也在开展制定电耗限值可行性研究。</p> <p>尽管各国乘用车保有结构和技术特征存在一定差别，对乘用车节能指标的要求也不同，但从整体来看，各国都在通过技术标准和法规不断加严乘用车能量消耗量要求。对于电耗管理，我国在全球层面发布了首个针对于纯电动乘用车电耗限值标准 GB/T 36980-2018，双积分、财税等相关产业政策中也均包含电耗要求，有效推动了纯电动乘用车这一细分车型的节能降耗。</p>		
是否涉及专利	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	专利号及名称	
是否由行标或地标转化	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	行标地标号及名称	
是否同步制定国家标准外文版	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	制定外文版的原因：	有利于其他国家了解我国能耗标准，提升我国汽车节能水平，促进产品国际化发展
是否有国家级科研专项支撑	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	科研项目编号及名称	

备注	2021 年 5 月 18 日，节能分标委组织召开标准审查会，对拟立项标准进行审查。节能分标委委员总数共 42 人，参与投票人数为 40 人，40 人赞成。
----	--

填写说明：

1. 非必填项说明

- 1) 采用国际标准为“无”时，“采用程度”、“采标号”、“采标名称”无需填写；
- 2) 无国家级科研项目支撑时，“科研项目编号及名称”无需填写；
- 3) 不涉及专利时，“专利号及名称”无需填写；
- 4) 不由行地标转化时，“行地标标准号及名称”无需填写。

2. 其它项均为必填。其中经费预算应包括经费总额、国拨经费、自筹经费的情况，并需说明当国家补助经费达不到预算要求时，能否确保项目按时完成。

3. ICS 代号可从委网站公布的“ICS 分类号”文件中获得，下载地址为：

<http://www.sac.gov.cn/bsdt/xz/201011/P020130408501048214251.pdf>。

4. 备注中必须注明项目投票情况，格式为“技术委员会委员总数/参与投票人数/赞成票数”。

省级质监局申报的项目还应注明与归口技术委员会或归口单位的协调情况。